



Ausschreibung GLP Ibergrennen 2026

Grundlage dieser Ausschreibung ist die DMSB-Basisausschreibung für Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfungen sowie die Bestimmungen der Serienausschreibung des ADAC HTH Retro Berg Cup und des Motalin Berg-Cup in der jeweils gültigen Fassung; diese werden durch Aushang bekannt gegeben. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o. a. Reglements. Mit dieser Ausschreibung werden Details zur Durchführung der nachfolgend näher bezeichneten Veranstaltung geregelt.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung:	<u>28. Int. ADAC Ibergrennen</u>
Veranstaltungs-Zeitraum:	<u>20. Juni - 21. Juni 2026</u>
Strecke/Ort:	<u>L2022 von Heiligenstadt in Richtung Kalteneber</u>

Art. 2 Veranstalter

MC Heilbad Heiligenstadt e.V. im ADAC	
Veranstalter Sascha Herz	bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club
Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft	
Postfach 1102	37301 Heilbad Heiligenstadt
Strasse	PLZ, Wohnort
+49 (0) 175 16 44 779	-
Telefon	Fax
nennung@ibergrennen.de	www.ibergrennen.de
E-Mail	Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet:

in:	<u>Im Lohgrunde 6, 37308 Heilbad Heiligenstadt</u>	vom	<u>01.04.2026</u>	bis:	<u>18.06.2026, 24:00</u>	Uhr
Telefon:	<u>+49 (0) 175 16 44 779</u>	Fax:	<u>-</u>			

Offizieller Aushang (Ort): ausschließlich virtuell - www.ibergrennen.de/aushang

Nennungen können auf unserem online (www.ibergrennen.de) abgegeben werden.

Art. 3 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am	<u>19.06.2026</u>	von	<u>13:00</u>	bis	<u>18:30</u>	Uhr
nur nach vorheriger Anmeldung	<u>20.06.2026</u>	von	<u>08:00</u>	bis	<u>08:30</u>	Uhr
Technische Abnahme fliegend im Fahrerlager am	<u>19.06.2026</u>	von	<u>13:15</u>	bis	<u>19:00</u>	Uhr
im Fahrerlager vor der Pizzeria (nur nach Anmelde.)	<u>20.06.2026</u>	von	<u>08:00</u>	bis	<u>08:30</u>	Uhr
Veröffentlichung der Liste der zum Training zugel. Teilnehmer am	<u>19.06.2026</u>	um	<u>21:00 Uhr</u>			
Veröffentlichung der Liste der zum Rennen zugel. Teilnehmer am	<u>20.06.2026</u>	um	<u>21:00 Uhr</u>			
1. Sitzung des Schiedsgerichts am	<u>19.06.2026</u>	um	<u>19:15 Uhr</u>			

Die Fahrer erhalten die Fahrerinformation schriftlich mit der Nennbestätigung. Der Erhalt der schriftlichen Fahrerinformation ist bei der Dokumentenabnahme von jedem Fahrer per Unterschrift zu beurkunden. (gemäß DMSB Bergreglement)

Training

Training am 20.06.2026 ab 08:45 Uhr bis 18:00 Uhr
Es werden 4 Trainingsläufe durchgeführt
Aushang Trainingsergebnisse
Ort/Zeit ausschließlich virtuell - www.ibergrennen.de/aushang

Rennen

Rennen am 02.06.2024 ab 09:00 Uhr bis 18:00 Uhr
Es werden 4 Wertungsläufe durchgeführt
Aushang Ergebnisse Ort/Zeit ausschließlich virtuell - www.ibergrennen.de/aushang
Siegerehrung/Preisverleihung
Ort/Zeit 30 min nach der letzten Rückführung im Fahrerlager

Art. 4 Nennungsschluss

Nennungsschluss: 09.06.2026 um 23:59 Uhr

Die **Nennbestätigungen** werden an folgendem Datum **per E-Mail** versendet: 15.06.2026

Der Nennungsbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Veranstalterinformationen
- Fahrerbesprechung
- Fahrerlagerplan

Art. 5 Nenngeld

Bei Nennungen bis zum Nennungsschluss: EUR 220,00 mit Veranstalterwerbung

Das Nenngeld ist ausschließlich über das online Nennportal via Paypal zu zahlen.

PayPal

nennung@ibergrennen.de

Zahlungen per PayPal sind an diese E-Mail-Adresse zu richten

Art. 6 Wettbewerbe, die bei der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz
ADAC HTH Retro Berg Cup 2026	Clubsport	mind. Nat. C
MOTALIN Berg Cup 2026	Clubsport	mind. Nat. C

Art. 7 Fahrerlizenzen und Sicherheit

Die Teilnehmer benötigen mindestens eine gültige nationale Fahrerlizenz des DMSB der Stufe C.

Folgende Sicherheitsauflagen sind durch den Teilnehmer zu erfüllen:

Nach FIA Norm 8856-2000: Fahrer Overall, feuerfeste Unterwäsche (Unterhemd und Unterhose jeweils lang, Socken, Kopfhaube), Fahrerschuhe und Fahrerhandschuhe, ein FIA homologiertes Kopfrückhaltesystem (z.B. H.A.N.S.) ist vorgeschrieben sowie entsprechende Helme gem. DMSB Bestimmungen. Zusätzlich sind die Bestimmungen der DMSB Serienausschreibung des ADAC HTH Retro Berg Cup 2026 und des Motalin Berg Cup 2026 zu beachten (FIA Gurt max. + 5 Jahre, Stromkreisunterbrecher, 4kg Feuerlöscher, Sitz).

Der Veranstalter schließt eine Veranstalter – und Teilnehmerhaftpflichtversicherung ab.

Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung

Zugelassen sind alle Fahrzeuge, welche den Vorschriften der DMSB-Basisausschreibung für Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfungen in der z.Zt. gültigen Fassung bzw. der ausgeschriebenen Serie entsprechen.

Gruppe GLP Berg	
Klasse ADAC HTH Retro Berg Cup (max. 15 Teilnehmer)	
Klasse MOTALIN Berg Cup (max. 15 Teilnehmer)	
GLPberg Tourenwagen/GT-Fahrzeuge ohne Hubraumbegrenzung und Formel und Sportwagen	

Art. 9 Beschreibung der Veranstaltung

Die Gleichmäßigkeitsprüfung dient nicht zur Erreichung von Höchstgeschwindigkeiten und wird gemäß Modus 2 der DMSB Basisausschreibung Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfung durchgeführt.

Die Platzierungen ergeben sich anhand der steigenden Zeitdifferenzen, wobei als Grundlage, die im 1. Wertungslauf erzielte Zeit dient. Von dieser Zeit ausgehend werden die Zeitdifferenzen eines jeden weiteren Wertungslaufes addiert. Bei Zeitgleichheit entscheidet die geringste Differenz vom Referenzlauf zum 2. Wertungslauf.

Jegliche technischen Hilfsmittel zu einer Zeiterfassung/-Kontrolle sind verboten. Die Teilnehmer können diesbezüglich am Start und im Ziel überprüft werden. Beifahrer sind nicht zugelassen.

Art. 10 Angaben zur Strecke

Alle Wettbewerbe werden auf der Rennstrecke L2022 von Heiligenstadt nach Kalteneber ausgetragen.
Die Streckenlänge beträgt 2,050 km.

Art. 11 Start

Die Fahrzeuge werden gemäß gültiger DMSB-Streckenlizenz in Abständen von 30 Sek. gestartet.

Art. 12 Parc Fermé

- Das Fahrerlager gilt als Parc Fermé
- Alle Fahrzeuge einer Klasse müssen im Parc-Fermé abgestellt werden.

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist (30 Minuten nach Aushang des Klassenergebnisses) gemäß ISG bzw. DMSB Berg Reglement Art. 12 nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen. Der Fahrtleiter wird die Teilnehmer über die Aufhebung des Parc Fermé informieren (z. B. Lautsprecherdurchsage).

Art. 13 Preise

Ehrenpreise: Pokal für die Klassensieger.

Art. 14 Sportwarte

Organisationsleiter:	<u>Sascha Herz</u>		
Fahrtleiter:	<u>Rene Trautvetter</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1117472</u>
stellv. Fahrtleiter	<u>Andreas Apel</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1207675</u>
Veranstaltungssekretär:	<u>Michael Lippke</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1102925</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Andreas Apel</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1207675</u>
stellvertretender LdS	<u>Leander Birkl</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1097872</u>
Anwärterin LdS	<u>Svenja Naubereit</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1428606</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Dr. Michael Stoll</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1117701</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Rüdiger Kleinschmidt</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1039644</u>
	<u>Christian Schleicher</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1078852</u>
	<u>Henning Marsteller</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1051355</u>
Startrichter:	<u>Holger Weigelt</u>		
Zielrichter:	<u>Judith Stoll</u>		
Sachrichter:	<u>Matthias Gabler</u>		
Umweltbeauftragter:	<u>Uwe Wehr</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1410038</u>

Art. 15 Schiedsgericht

Schiedsgericht (Vorsitz):	<u>Torsten Stockmann</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1179722</u>
	<u>Jürgen Pflieger</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1039470</u>
	<u>Hans Walter Kling</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1058468</u>
Anwärterin SpoKo	<u>Petra Ringelmann</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1407944</u>

Art. 16 Haftungsbeschränkung

Teilnehmer und Fahrzeugeigentümer geben mit der Nennung die Erklärungen zur Beschränkung der Haftung auf Vorsatz und grobe Fahrlässigkeit – siehe Punkt 11, 13, 14 der DMSB Rahmenausschreibung für Clubsport Wettbewerbe 2026 ab.

Art. 17 Strafen

Gegen den Teilnehmer können vom Fahrtleiter/Schiedsgericht folgende Strafen festgesetzt werden:

- Verwarnung
- Geldstrafe (bis 125.-€)
- Zeitstrafe
- Nichtzulassung zum Start
- Verbot der Teilnahme an der Veranstaltung
- Ausschluss von der Teilnahme an der Veranstaltung

Art. 18 Weitere Bestimmungen

Virtueller Aushang:	die jeweiligen Uhrzeiten der Veröffentlichung entsprechen der Aushangzeit
Dokumenten-Abnahme:	Zur Dokumentenabnahme muss jeder Fahrer persönlich erscheinen um die Nennung im Original zu unterschreiben
Technische Abnahme:	nach der Dokumentenabnahme muss jeder Teilnehmer so lange bei seinem Fahrzeug bleiben bis die Technische Abnahme absolviert worden ist

- Jeder Teilnehmer erhält 2 Aufkleber mit Veranstalterwerbung und die Startnummern. Diese sind jeweils an der linken und rechten Tür (bei Tourenwagen) bzw. gut sichtbar auf der linken und rechten Fahrzeugseite bei den offenen Rennfahrzeugen anzubringen.
- Es werden grundsätzlich 4 Wertungsläufe durchgeführt (der 4. Wertungslauf kann ggf. aus Zeitmangel gestrichen werden- bei den Wertungsläufen haben die Prädikatsläufe des DMSB Vorrang!)
- Teilnehmer/Bewerber erhalten bei kurzfristiger Absage (<5 Tage bis zur VA) ihrer Teilnahme 60% vom bezahlten Nenngeld zurück
- Der Vorstartbereich ist „**helferfreie Zone**“, daher sind keine Helfer und Betreuer im gekennzeichneten Bereich zugelassen.
- Startzeit und Start: Jeder Teilnehmer ist selbst dafür verantwortlich, dass er rechtzeitig und ohne gesonderte Aufforderung zum Vor- und Startbereich vorzieht. Dies gilt sowohl für die Trainings- als auch Wertungsläufe.
- Die Teilnehmer müssen rennfertig in den Vorstartbereich einfahren. Nichtbeachtung kann zum Startverbot führen.
- Gestartet wird mit Ampel (Startfolge: **Rot-Grün!**)
- „**Rote Flagge**“ bzw. „**Rote Ampel**“ an der Strecke – unbedingt und sofort **HALT!**
- In den Trainingsläufen, erhalten die Teilnehmer, die auf der Strecke angehalten wurden und nicht Auslöser einer Unterbrechung waren, eine Vollständige Wiederholung des Trainingslaufes.
- Wir bitten eindringlich um umsichtige Fahrweise im Bereich Fahrerlager und Vorstart sowie in der Auslaufzone. Bei Nichtbeachtung erfolgt eine Meldung an die Sportkommissare.
- Stellplätze im Fahrerlager können nur nach Anweisung unserer Funktionäre belegt werden.
- Eine Reservierung von Plätzen für Nachreisende bzw. später anreisende Sportfreunde ist **nicht statthaft** – wir bitten dies unbedingt zu beachten.
- Die Durchfahrten durch das Fahrerlager sind jederzeit für Rettungs- und Feuerwehrfahrzeuge freizuhalten.
- Fahrer und deren Helfer, die gegen die Anweisungen der Funktionäre verstoßen, werden der Rennleitung gemeldet und ihre Verstöße entsprechend durch die Sportkommissare geahndet.
- Zur Siegerehrung werden die Pokale und Ehrenpreise nur persönlich an die Platzierten ausgegeben. Ein Nachsenden bzw. eine Übergabe an Dritte erfolgt nicht.
- Die Teilnehmerzahl ist auf **130** begrenzt (insgesamt über alle Meisterschaften / Serien), das Eingangsdatum der Nennung und Zahlungseingang des Nenngeldes sind maßgeblich
- Pro Teilnehmer ist nur **ein Begleitfahrzeug im Fahrerlager** erlaubt – Zuwiderhandlungen können zum Ausschluss führen
- Bei der Hin- oder Rückführung zum Start über die Rennstrecke sind folgende Sicherheitsauflagen durch die Teilnehmer zu erfüllen:
 - A) Tourenwagen (geschlossene Fahrzeuge), alle Sicherheitsgurte angelegt und geschlossen.
 - B) Die Mitnahme weiterer Personen im Rennfahrzeug ist untersagt.
 - C) Rennsportfahrzeuge (offene Fahrzeuge), alle Sicherheitsgurte angelegt und geschlossen, sowie FHR und Helmtragepflicht
- Anhänger **müssen** auf dem ausgewiesenen Stellplatz abgestellt werden
- **Umweltauflagen - ACHTUNG WICHTIG!!!**
Auch wir haben strenge Umweltauflagen zu beachten. Wir bitten Sie deshalb, besonders umweltbewusst zu handeln und darauf zu achten, dass kein Öl oder ähnlich Stoffe vergossen werden oder gar ins Erdreich gelangen. Nehmen Sie Ihr Altöl wieder mit und sorgen Sie bitte dafür, dass keine anderen Abfälle von Ihnen im Fahrerlager zurückbleiben!
- **Zusatzinformation**
Im Fahrerlager befinden sich 1 Gaststätte, 1 Supermarkt, 1 Bäckerei sowie eine Tankstelle.
Das Fahrerlager ist durchgehend asphaltiert – ein Einschlagen von Zelnägeln o. ä. ist untersagt

Der Fahrleiter erklärt als Vertreter des Veranstalters, dass diese nach den Bestimmungen des ISG, das DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird. Alle an der Veranstaltung Beteiligten unterstehen der Sporthoheit von FIA und DMSB und haben deren Entscheidungen und Maßnahmen anzuerkennen und zu befolgen

Heilbad Heiligenstadt, 23.03.2026

gez. René Trautvetter

.....
Ort, Datum

.....
Unterschrift

Diese Ausschreibung wurde von der Sportabteilung des **ADAC Hessen-Thüringen** geprüft und die Durchführung gemäß Artikel 2, 3 und Artikel 20 ISG

unter der Registernummer G-3315/26 am 17.4.2026 genehmigt

