

DMSB - Ausschreibung Bergrennen 2026

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Berg-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, der Ethikkodex und Verhaltenskodex der FIA und der Ethikkodex des DMSB, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA, die DMSB und FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend) sowie die sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Sollten Pyrotechnische Gegenstände zum Einsatz gebracht werden, sind die Vorgaben der lokalen Behörden zu berücksichtigen und weitere Angaben unter dem Artikel „Weitere Bestimmungen“ der Ausschreibung aufzuführen.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 43. ADAC Bergrennen Mickhausen
 Veranstaltungs-Zeitraum: 02.-04. Oktober 2026
 Strecke/Ort: Kreisstraße A16 Mickhausen.Münster - Birkach

Art. 2 Status der Veranstaltung**National A**

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

VG Bergrennen Mickhausen e.V. im ADAC/ADAC Südbayern e.V.	Bergrennen Mickhausen e.V. im ADAC
Veranstalter	bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club
Klaus Morhammer	
Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft	
Schloßhof 2	86866 Mickhausen
Straße	PLZ, Wohnort
0171 3574387	
Telefon	
k.morhammer@bergrennen-mickhausen.com	www.bergrennen-mickhausen.com
E-Mail	Homepage

Organisationskomitee

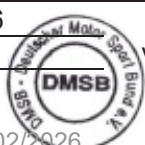
Organisationskomitee: Bergrennen Mickhausen e.V. im ADAC
 (Anschrift) Postfach 226, 86802 Buchloe

Rennleitungsbüro eingerichtet:

in: Dorfgemeinschaftshaus Münster von: 02.10.26 bis: 04.10.26
 Telefon: +49(0)8204 9604770
 Offizieller Aushang (Ort): Virtueller Aushang auf www.bergrennen-mickhausen.com

(Zeitpunkt der Veröffentlichung von Ergebnissen gemäß Veranstaltungsreglement Art. 23)

DNMN: BG-15367/26
 DMSB genehmigt am: 22.07.2026 von Sarah Ahmed
 Koordination Sport



Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am	<u>02.10.26</u>	von	<u>12:00</u>	bis	<u>19:00</u>	Uhr
	<u>03.10.26*</u>	von	<u>07:00</u>	bis	<u>08:00</u>	Uhr
Technische Abnahme am	<u>02.10.26</u>	von	<u>12:30</u>	bis	<u>19:30</u>	Uhr
	<u>03.10.26*</u>	von	<u>07:00</u>	bis	<u>08:30</u>	Uhr

Hinweis: Nach Absolvieren der Technischen Abnahme dürfen Fahrzeuge im Rahmen der Veranstaltung gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 16 ausschließlich an den in der Veranstaltungsausschreibung aufgeführten Wettbewerben teilnehmen.

*auf schriftliche Anfrage

Veröffentlichung der Liste
der zum Training
zugelassenen Teilnehmer

am 03.10.26 um 08:30 Uhr

Veröffentlichung der Liste
der zum Rennen
zugelassenen Teilnehmer

am 03.10.26 um 19:00 Uhr

1. Sitzung der
Sportkommissare

am 02.10.26 um 19:45 Uhr

Die Fahrerinformation wird im virtuellen Aushang veröffentlicht. Deren Kenntnisnahme bestätigen die Fahrer bei der Dokumentenabnahme (gemäß DMSB-Bergreglement).

Training

Training: am 03.10.26 ab 09:00 Uhr
Es werden 4 Trainingsläufe durchgeführt

Rennen

Rennen: am 04.10.26 ab 08:30 Uhr
Es werden 4 Wertungsläufe durchgeführt

Die besten **3 von 4** Wertungsläufen gehen in die Wertung ein.

Sollte der 4. Wertungslauf aus Zeitmangel gestrichen werden, fließen die besten 2 Läufe in die Wertung ein.

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): Vorstart; unmittelbar nach dem letzten Rennlauf

Art. 5 Nenn- und Teilnahmeberechtigung

Nennungen werden ausschließlich online auf www.bergrennen-mickhausen.com entgegengenommen.

Die Zahl der Teilnehmer ist unbegrenzt.

vorläufiger Nennschluss: 31.08.26 um 23:59 Uhr

Nennschluss: 21.09.26 um 23:59 Uhr

Die **Nennbestätigungen** werden bis zu folgendem Datum per E-Mail versendet: 26.09.26

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Nennliste
- Weitere Unterlagen: Fahrerlagereinteilung

DNMN: BG-15367/26

DMSB genehmigt am: 22.07.2026



von

Sarah Ahmed
Koordination Sport

Art. 6 Nenngeld

Bei Nennungen bis zum vorläufigen
Nennschluss:

31.08.26 EUR 240,00 € mit Veranstalterwerbung*
EUR

Bei Nennungen bis zum Nennschluss:

21.09.26 EUR 260,00 € mit Veranstalterwerbung
EUR 360,00 € ohne Veranstalterwerbung

* Die Nenngeldzahlung muss spätestens am 04.09.2026 beim Veranstalter eingegangen sein, ansonsten wird der für die Nennung bis zum Nennschluss genannte Betrag fällig.

Im Fall des Rücktritts vom Nennvertrag nach Nennschluss wird das Nenngeld abzüglich einer Kostenpauschale in Höhe von € 50,00 erstattet.

Kontoverbindung des Veranstalters:**Raiffeisenbank SMÜ-Stauden eG****Bergrennen Mickhausen e.V. im ADAC**

Kreditinstitut

Kontoinhaber

DE85 7206 9220 0003 3131 40**GENODEF1SMU**

IBAN

BIC

Name des Fahrers/der FahrerIn

Verwendungszweck

Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz
Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen	National A	mind. Nat. A für Div. 1
Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Sportwagen	National A	mind. ITC-R für Div. 2 (ITD-R für Div. 2 Anhang K)
KW Berg-Cup (Reg.-Nr. 958/26)	National A	mind. Nat. A (mind. ITC-R für E2-SH)
NSU-Bergpokal im KW Berg-Cup (Reg.-Nr. 971/26)	National A	mind. Nat. A

Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung☒ **DIVISION 1:****Gruppe NSU (gemäß technischen Serienbestimmung des NSU-Bergpokal 2026)**

Klasse 1

Gruppe Klassik (Fahrzeuge der Division 1 bis maximal Baujahr 1999)

Klasse 2	bis	1150 ccm
Klasse 3	über	1150 ccm bis 1400 ccm
Klasse 4	über	1400 ccm bis 1600 ccm
Klasse 5	über	1600 ccm bis 2000 ccm
Klasse 6	über	2000 ccm bis 3000 ccm
Klasse 7	über	3000 ccm

DNMN: BG-15367/26

DMSB genehmigt am: 22.07.2026

von

Sarah Ahmed

Koordination Sport

Gruppe Performancefactor (Pf)

Pf-Gruppe 5

Klasse 8	Klasse 9	Klasse 10
Pf 5c > 259	Pf 5b 200-259	Pf 5a 160-199

Pf-Gruppe 4

Klasse 11	Klasse 12
Pf 4b 140-159	Pf 4a 120-139

Pf-Gruppe 3

Klasse 13	Klasse 14
Pf 3b 100-119	Pf 3a 80-99

Pf-Gruppe 2

Klasse 15	Klasse 16
Pf 2b 60-79	Pf 2a 40-59

Pf-Gruppe 1

Klasse 17
Pf 1 15-39

Gruppe TCR

Klasse 18

Mit Abgabe der Nennung in der Gruppe Pf (Division 1: Klassen 8 - 17) muss der Performance Faktor, die dazugehörige Pf-ID und die Nenngruppe angegeben werden. Nach Nennschluss ist die genannte Pf-ID die Grundlage für alle weiteren Kontrollen und Überprüfungen. Fehlerhafte oder falsche Angaben können zu Bestrafungen bis hin zum Wertungsausschluss führen.

☒ DIVISION 2:

Gruppe 0 (E2-SH)

Klasse 19 bis 3000 ccm	Klasse 20 über 3000 ccm
------------------------	-------------------------

- Sportwagen der Gruppe E2-SC nach aktuellem Anhang J (Art. 277),
- Sportwagen der Gruppe C3 nach Anhang J 1998 (Art. 260), Baujahr vor 1999,
- Sportwagen der Gruppe CN nach Anhang J 2003 (Art. 259) oder nach aktuellem Anhang J,
- CSC
- Historische Sportwagen nach Anhang K zum ISG (z. B. Formel Junior, Formel 2, Formel 3, Marken-Formel etc.). Diese Fahrzeuge werden beschränkt auf die Perioden F bis inkl. JR und max. 3000 ccm und benötigen einen gültigen internationalen FIA Historic Technical Passport oder einen nationalen DMSB Historic Technical Passport

Klasse 21 bis 2000 ccm	Klasse 22 über 2000 ccm bis 3000 ccm
------------------------	--------------------------------------

- Formelfahrzeuge der Gruppe D (Formel 3 nach aktuellem Anhang J, Art. 277,
- Formelfahrzeuge der Gruppe E2-SS mit max. 3000 ccm Einstufungshubraum (nach aktuellem Anhang J, Art. 277 und den zusätzlichen DMSB-Vorschriften)
- Historische Formelfahrzeuge nach Anhang K zum ISG (z. B. Formel Junior, Formel 2, Formel 3, Marken-Formel etc.). Diese Fahrzeuge werden beschränkt auf die Perioden F bis inkl. JR und max. 3000 ccm und benötigen einen gültigen internationalen FIA Historic Technical Passport oder einen nationalen DMSB Historic Technical Passport

Klasse 23 bis 2000 ccm	Klasse 24 über 2000 bis 3000 ccm
------------------------	----------------------------------

DNMN: BG-15367/26

DMSB genehmigt am: 22.07.2026



von

Sarah Ahmed

Koordination Sport

Art. 9 Startnummern

Die Startnummern werden grundsätzlich gemäß nachfolgendem Schema an die Teilnehmer vergeben:

- 700 – 749 NSU-Bergpokal
- 691 – 699 Klassik bis 1150
- 665 – 690 Klassik bis 1400
- 656 – 664 Klassik bis 1600
- 623 – 655 Klassik bis 2000
- 610 – 622 Klassik bis 3000
- 600 – 609 Klassik über 3000
- 560 – 599 Pf 5c
- 530 – 559 Pf 5b
- 500 – 529 Pf 5a
- 450 – 499 Pf 4b
- 400 – 449 Pf 4a
- 350 – 399 Pf 3b
- 300 – 349 Pf 3a
- 250 – 299 Pf 2b
- 200 – 249 Pf 2a
- 120 – 199 Pf1
- 100 – 119 TCR
- 1 – 99 Sportwagen Div. 2

Art. 10 Zugelassener Kraftstoff (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten.

Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

Art. 11 Angaben zur Strecke

Die Veranstaltung wird auf der Rennstrecke	<u>Kreisstraße A16 Münster - Birkach</u>	ausgetragen.
Die Streckenlänge beträgt	<u>2,2 km</u>	km.
DMSB-Streckenlizenz	<u>B-06/28</u>	

Art. 12 Start

Die Startreihenfolge erfolgt gemäß Art. 3 der DBM-Prädikatsbestimmungen wie folgt:

1. Division 1 – Gruppe NSU
2. Division 1 – Gruppe Klassik
3. Division 1 – Pf Gruppen
4. Division 1 – Gruppe TCR
5. Division 2 – Gruppe 0 (E2-SH)
6. Division 2 – Sport- und Formelfahrzeuge

Trainingsläufe: Der Start für Div.1 Kl. 1-18 und Div.2 Kl. 19-24 erfolgt klassenweise nach Startnummern abfallen

Wertungsläufe: Der Start für Div.1 Kl. 1-18 und Div.2 Kl. 19-24 erfolgt klassenweise. Die Reihenfolge innerhalb Klassen ergibt sich aus den Trainingsergebnissen (schnellstes Fahrzeug zuletzt).

Die Fahrzeuge werden gemäß gültiger DMSB-Streckenlizenz in Abständen von 30 Sek. gestartet.

DNMN:	<u>BG-15367/26</u>		
DMSB genehmigt am:	<u>22.07.2026</u>	von	Sarah Ahmed Koordination Sport



Art. 13 Parc Fermé

Der Parc Fermé befindet sich vor Birkach und in Münster (Ort)

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist (grundsätzlich 30 Minuten nach Aushang des Klassenergebnisses) gemäß FIA ISG bzw. DMSB Berg-Reglement Art. 12 nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen. Der Rennleiter wird die Teilnehmer über die Aufhebung des Parc Fermé informieren (z. B. Lautsprecherdurchsage).

Art. 14 Wertung

Die Wertung erfolgt gemäß Art. 13 des DMSB-Berg Reglements (die besten 3 von 4 Wertungsläufen)

Die Wertung erfolgt gemäß Art. 5 der DMSB DBM-Prädikatsbestimmungen (die besten 3 von 4 Wertungsläufen. Sollte der 4. Wertungslauf aus Zeitmangel gestrichen werden, fließen die besten 2 Läufe in die Wertung ein.)

Art. 15 Preise

Geldpreise:	a)	Preis für einen neuen absoluten Streckenrekord: € 500,00 (derzeitiger Rekord: 2011, Simone Faggioli, ITA, Osella FA30, 00:46,903 min.)
	b)	Preis für einen neuen Streckenrekord aus der Div.1: € 300,00 (derzeitiger Rekord: 2009, Georg Plasa, DEU, BMW 320 V8 Judd: 00:51,669 min.) Gewinner aus a) erhalten keinen Geldpreis aus b)
	c)	Gesamtsieger € 500,00, 2. Platz € 400,00, 3. Platz € 300,00
	d)	Klassensieger € 140,00 bei mind. 5 Startern in der Klasse 2. Platz € 70,00 bei mind. 8 Startern in der Klasse 3. Platz € 50,00 bei mind. 10 Startern in der Klasse
		Geldpreise aus c) und d) addieren sich nicht. Der Gewinner erhält den höchsten ihm zustehenden Geldpreis aus c) und d)
		Die Geldpreise müssen persönlich im VIP-Zelt abgeholt werden.
		Geldpreise, die am 4.10.26 während der Siegerehrung oder bis 30 Minuten nach Ende der Siegerehrung nicht abgeholt werden, verfallen.
Ehrenpreise:		Pokale für Platzierte bis 30% der gestarteten Teilnehmer je Klasse

Art. 16 Sportwarte

Organisationsleiter:	Klaus Morhammer	Liz. -Nr.	---
Rennleiter:	Jochen Seyd	Liz. -Nr.	SPA 1157661
Stellvertretender Rennleiter:	Bernd Seyd	Liz. -Nr.	SPA 1060432
Veranstaltungssekretär:	Ben Bäßler	Liz. -Nr.	SPA 1430627
Leiter der Streckensicherung:	Martin Lainer	Liz. -Nr.	SPA 1080201
Zeitnahme (Obmann):	Dr. Michael Stoll	Liz. -Nr.	SPA 1117701
Techn. Kommissare (Obmann):	Wolfgang Anzenhofer	Liz. -Nr.	SPA 1302450
	Johann Dichtl	Liz. -Nr.	SPA 1171986
	Bernd Sohn	Liz. -Nr.	SPA 1172396
	Georg Unholzer	Liz. -Nr.	SPA 1039858
Anwärterin LS:	Jessica Hegedus	Liz. -Nr.	SPA 1183738

DNMN: BG-15367/26
DMSB genehmigt am: 22.07.2026



von

Sarah Ahmed
Koordination Sport

Anwärter TK:	Andreas Kunz	Liz. -Nr.	SPA 1213741
Med. Einsatzleiter*:	Dr. Jiri Faltis		
Startrichter:	Daniel Burghardt		
Zielrichter:	Martin Portenhauser		
Sachrichter Schikane:	Erhard Knoll		
Umweltbeauftragter:	Pascal Zeller	Liz. -Nr.	SPA 1419776

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

Art. 17 Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitz):	Andreas Dinzinger	Liz. -Nr.	SPA 1077310
	Robert Kühnel	Liz. -Nr.	SPA 1061413
	Michael Hulm	Liz. -Nr.	SPA 1136788
Anwärter SK:	Stephan Wendling	Liz. -Nr.	SPA 1164112

Art. 18 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Aufrufe: Alle Informationen inkl. der klassenweisen Aufrufe zum Start werden an die Teilnehmer über Radiofrequenz übermittelt. Die Frequenz wird in der Nennbestätigung bekannt gegeben. Es gibt im Fahrerlager keine Lautsprecher. Bringen Sie bitte ein UKW-Empfangsgerät mit.

Art. 19 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Für DMSB-genehmigte Serien/ Wettbewerbe gelten folgende Kautionen (mehrwertsteuerfrei)

Berufungskaution (zahlbar an DMSB):

Status National A 1.000,00 €

Protestkaution (zahlbar an DMSB):

Status National A 300,00 €

(DMSB-Protest- und Berufungskautionen sind an den DMSB zu entrichten)

Art. 20 Versicherung, Haftungsausschluss und Absage der Veranstaltung

a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung

Die Veranstaltung ist gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 35 versichert.

b) Haftungsausschluss

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 36

c) Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 37

DNMN:	BG-15367/26		Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am:	22.07.2026	von	Koordination Sport



d) Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 39 und Art. 40

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DNMN: BG-15367/26

DMSB genehmigt am: 22.07.2026



von

Sarah Ahmed
Koordination Sport