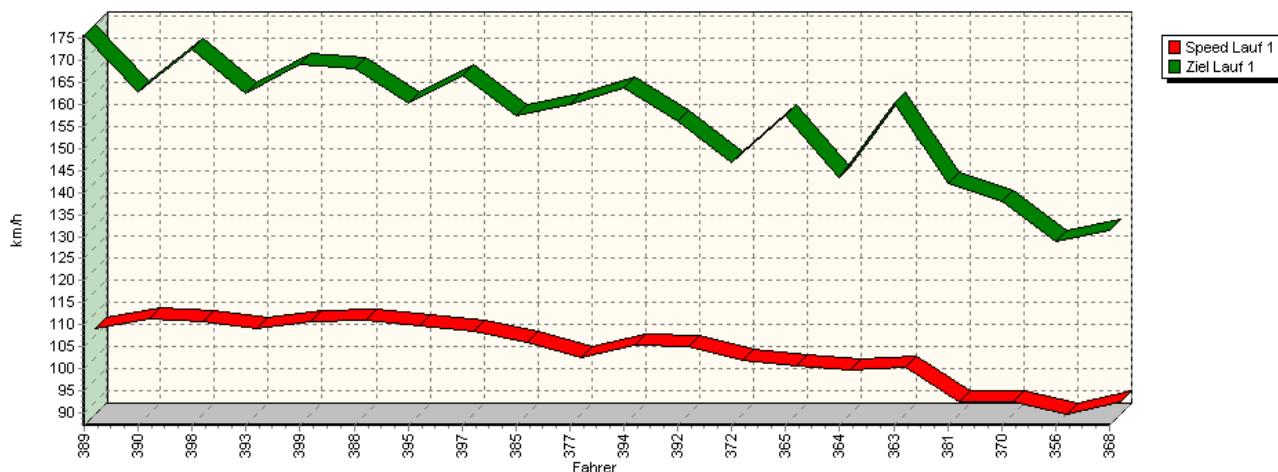
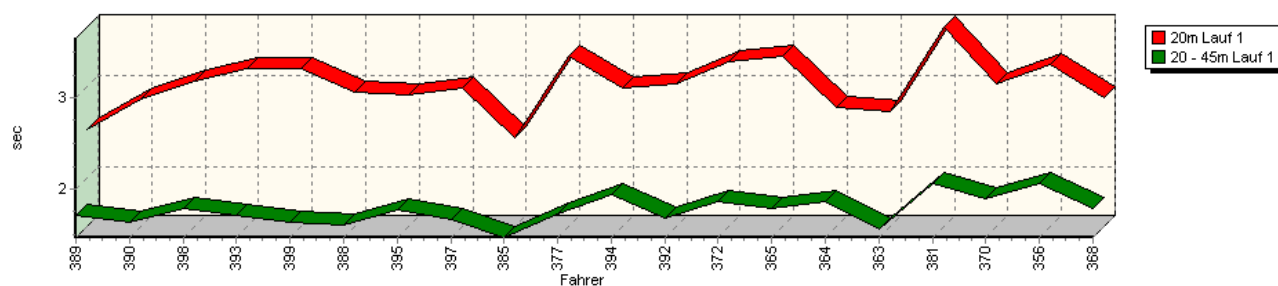


Sektorzeiten & Speeds - Rennen - Gruppe H bis 2000 ccm - Klasse 32

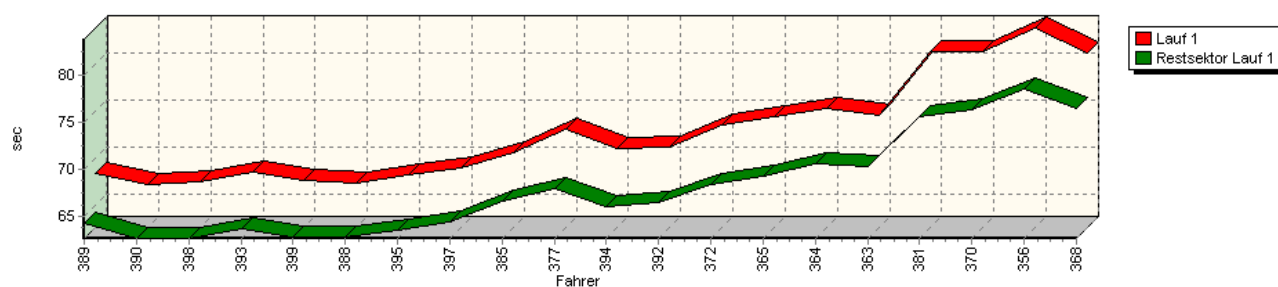
Speed-Diagramm Lauf 1



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 1

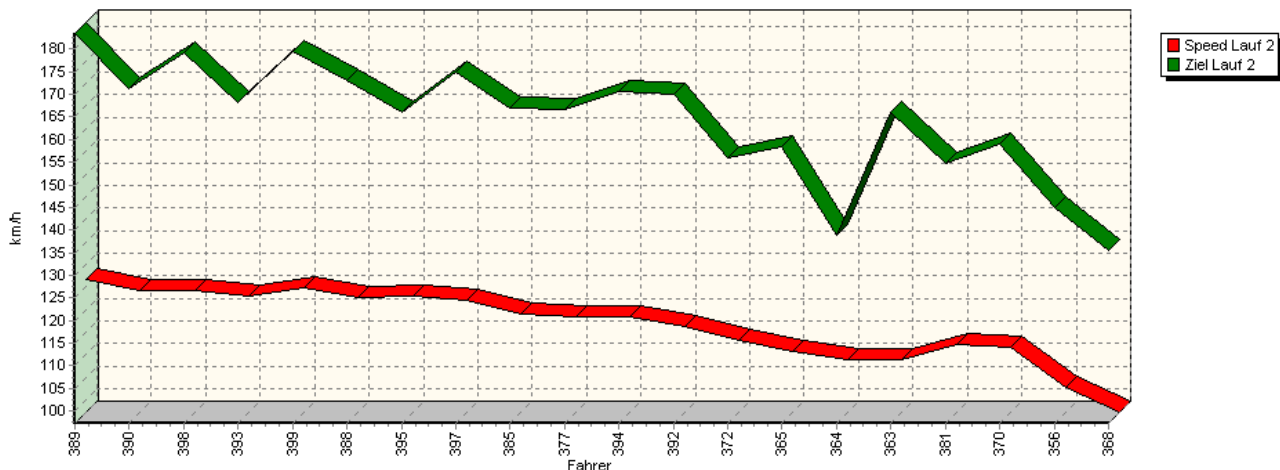


Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 1

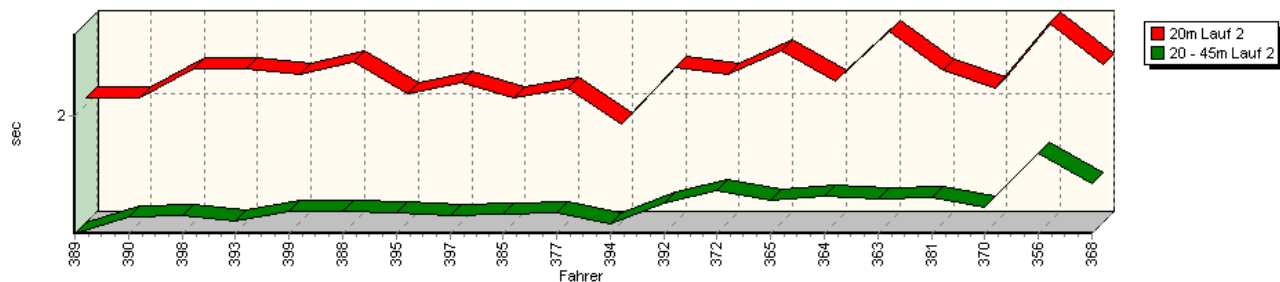


Sektorzeiten & Speeds - Rennen - Gruppe H bis 2000 ccm - Klasse 32

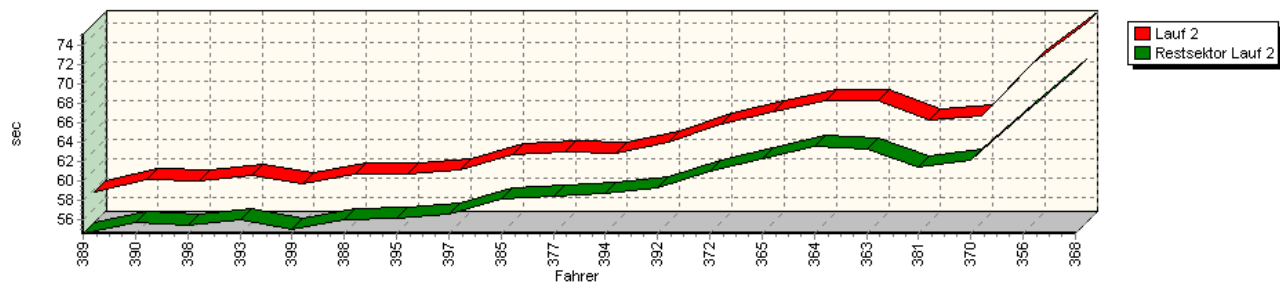
Speed-Diagramm Lauf 2



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 2

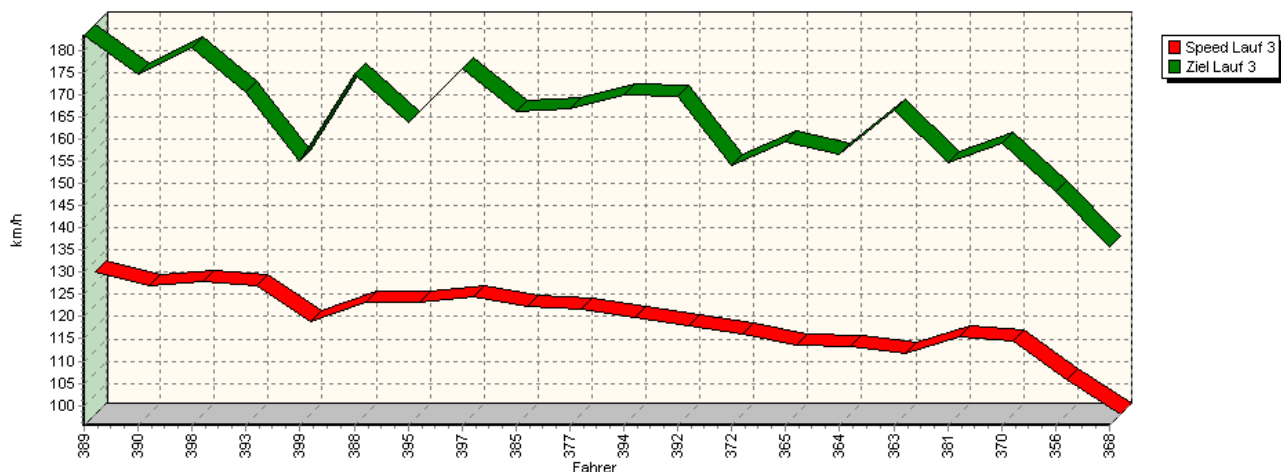


Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 2

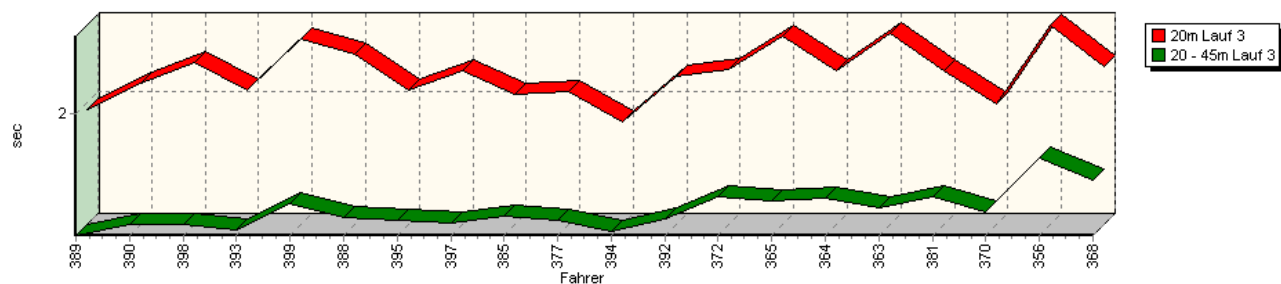


Sektorzeiten & Speeds - Rennen - Gruppe H bis 2000 ccm - Klasse 32

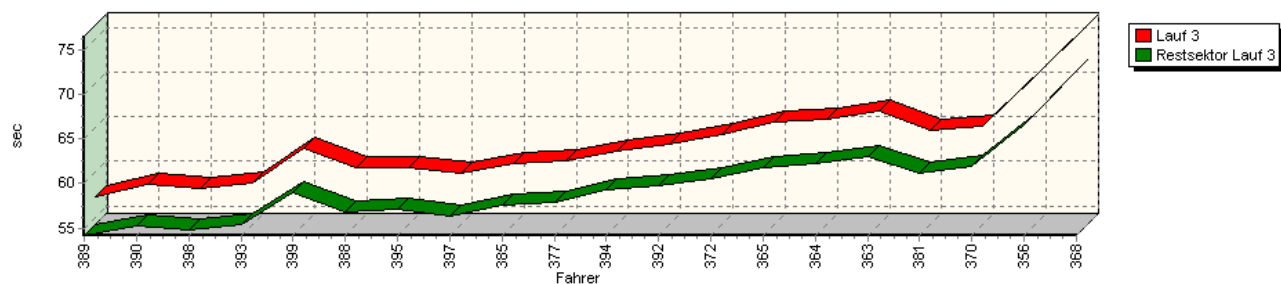
Speed-Diagramm Lauf 3



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 3

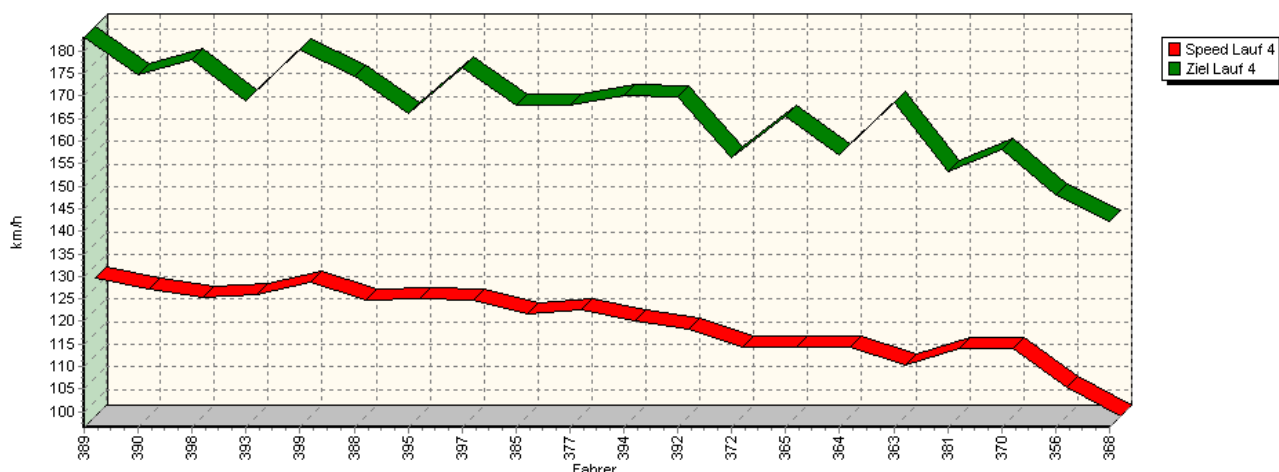


Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 3

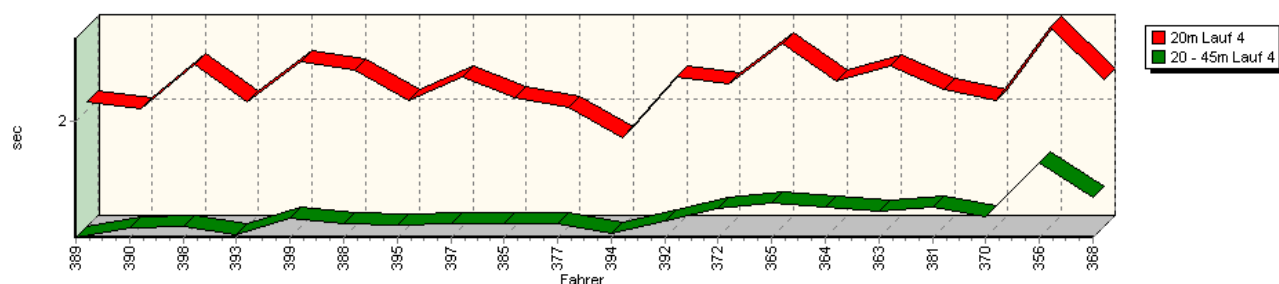


Sektorzeiten & Speeds - Rennen - Gruppe H bis 2000 ccm - Klasse 32

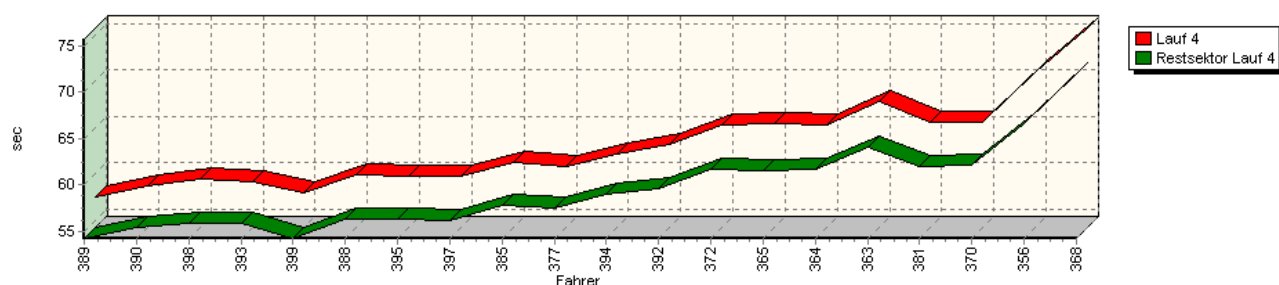
Speed-Diagramm Lauf 4



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 4



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 4



Rg.	Nr.	Sektor 1 (20m)	Sektor 2 (20-45m)	Sektor 3	Speed (Ziel)	Laufzeit	Speed (Lauf)
1	389	SCHMITT Sebastian		Opel Gerent Kadett C 16V			
		Lauf 1:	00:02.521	00:01.700	01:04.252	175,74 km/h	01:08.473
		Lauf 2:	00:02.043	00:01.177	00:54.495	183,50 km/h	00:57.715
		Lauf 3:	00:01.960	00:01.218	00:54.152	183,28 km/h	00:57.330
		Lauf 4:	00:02.056	00:01.228	00:54.203	183,04 km/h	00:57.487

16. internationales ADAC Glasbachrennen

3. - 4. September 2011

FIA Internationaler Hill Climb Challenge / FIA European Hill Climb Cup

Deutsche Berg-Meisterschaft / DMSB Bergpokal für Tourenwagen

DMSB Bergpokal für Rennsportfahrzeuge / DMSB Classic-Berg-Pokal

Sektorzeiten & Speeds - Rennen - Gruppe H bis 2000 ccm - Klasse 32

Rg.	Nr.	Sektor 1 (20m)	Sektor 2 (20-45m)	Sektor 3	Speed (Ziel)	Laufzeit	Speed (Lauf)
2	390	PREISSER Dirk		Opel Kadett C Frank 16V			
		Lauf 1:	00:02.870	00:01.631	01:02.708	162,99 km/h	01:07.209 108,74 km/h
		Lauf 2:	00:02.043	00:01.289	00:55.590	171,40 km/h	00:58.922 124,03 km/h
		Lauf 3:	00:02.126	00:01.292	00:55.248	174,50 km/h	00:58.666 124,57 km/h
		Lauf 4:	00:02.007	00:01.296	00:55.329	174,66 km/h	00:58.632 124,64 km/h
3	398	ROTTENBERGER Dieter		BMW 318i E36 STW			
		Lauf 1:	00:03.062	00:01.772	01:02.693	172,70 km/h	01:07.527 108,22 km/h
		Lauf 2:	00:02.248	00:01.301	00:55.296	179,32 km/h	00:58.845 124,19 km/h
		Lauf 3:	00:02.264	00:01.292	00:54.700	180,58 km/h	00:58.256 125,45 km/h
		Lauf 4:	00:02.303	00:01.302	00:55.820	178,04 km/h	00:59.425 122,98 km/h
4	393	SONDERBAUER Roman		Opel Kadett C Coupé 16V			
		Lauf 1:	00:03.201	00:01.700	01:03.701	162,63 km/h	01:08.602 106,53 km/h
		Lauf 2:	00:02.249	00:01.259	00:55.906	168,07 km/h	00:59.414 123,00 km/h
		Lauf 3:	00:02.087	00:01.250	00:55.394	170,45 km/h	00:58.731 124,43 km/h
		Lauf 4:	00:02.058	00:01.249	00:55.814	168,77 km/h	00:59.121 123,61 km/h
5	399	ELLER Hans-Peter		VW Minichberger Scirocco			
		Lauf 1:	00:03.197	00:01.627	01:02.820	169,01 km/h	01:07.644 108,04 km/h
		Lauf 2:	00:02.208	00:01.335	00:54.957	179,66 km/h	00:58.500 124,92 km/h
		Lauf 3:	00:02.419	00:01.420	00:58.885	154,99 km/h	01:02.724 116,51 km/h
		Lauf 4:	00:02.328	00:01.354	00:54.196	180,17 km/h	00:57.878 126,26 km/h
6	388	FINK Marco		BMW 320i WTCC			
		Lauf 1:	00:02.940	00:01.597	01:02.808	168,30 km/h	01:07.345 108,52 km/h
		Lauf 2:	00:02.298	00:01.333	00:55.934	173,22 km/h	00:59.565 122,69 km/h
		Lauf 3:	00:02.318	00:01.337	00:56.791	174,60 km/h	01:00.446 120,90 km/h
		Lauf 4:	00:02.268	00:01.323	00:56.231	174,59 km/h	00:59.822 122,16 km/h
7	395	WIMMER Norbert		BMW 2002 8V			
		Lauf 1:	00:02.906	00:01.764	01:03.553	160,36 km/h	01:08.223 107,12 km/h
		Lauf 2:	00:02.069	00:01.319	00:56.067	165,93 km/h	00:59.455 122,92 km/h
		Lauf 3:	00:02.087	00:01.313	00:57.092	163,65 km/h	01:00.492 120,81 km/h
		Lauf 4:	00:02.070	00:01.311	00:56.300	166,03 km/h	00:59.681 122,45 km/h
8	397	WIEBE Bjoern		Renault Clio Williams BWR			
		Lauf 1:	00:02.984	00:01.651	01:04.391	166,58 km/h	01:09.026 105,87 km/h
		Lauf 2:	00:02.152	00:01.303	00:56.433	174,86 km/h	00:59.888 122,03 km/h
		Lauf 3:	00:02.207	00:01.294	00:56.387	175,86 km/h	00:59.888 122,03 km/h
		Lauf 4:	00:02.222	00:01.321	00:56.192	176,33 km/h	00:59.735 122,34 km/h
9	385	RAUCH Michael		Briegel Kadett 8V			
		Lauf 1:	00:02.440	00:01.458	01:06.671	157,48 km/h	01:10.569 103,56 km/h
		Lauf 2:	00:02.040	00:01.312	00:58.104	166,94 km/h	01:01.456 118,91 km/h
		Lauf 3:	00:02.059	00:01.340	00:57.581	166,20 km/h	01:00.980 119,84 km/h
		Lauf 4:	00:02.083	00:01.319	00:57.854	167,85 km/h	01:01.256 119,30 km/h
10	377	WEBER Jens		Opel Kadett C			
		Lauf 1:	00:03.338	00:01.720	01:08.036	159,89 km/h	01:13.094 99,98 km/h
		Lauf 2:	00:02.108	00:01.326	00:58.362	166,82 km/h	01:01.796 118,26 km/h
		Lauf 3:	00:02.074	00:01.320	00:57.859	166,87 km/h	01:01.253 119,31 km/h
		Lauf 4:	00:02.016	00:01.324	00:57.454	167,95 km/h	01:00.794 120,21 km/h

16. internationales ADAC Glasbachrennen

3. - 4. September 2011

FIA Internationaler Hill Climb Challenge / FIA European Hill Climb Cup

Deutsche Berg-Meisterschaft / DMSB Bergpokal für Tourenwagen

DMSB Bergpokal für Rennsportfahrzeuge / DMSB Classic-Berg-Pokal

Sektorzeiten & Speeds - Rennen - Gruppe H bis 2000 ccm - Klasse 32

Rg.	Nr.		Sektor 1 (20m)	Sektor 2 (20-45m)	Sektor 3	Speed (Ziel)	Laufzeit	Speed (Lauf)
11	394	WEISS Werner	Ford Escort Zakspeed BDA					
		Lauf 1:	00:02.984	00:01.929	01:06.144	163,72 km/h	01:11.057	102,85 km/h
		Lauf 2:	00:01.862	00:01.242	00:58.613	170,58 km/h	01:01.717	118,41 km/h
		Lauf 3:	00:01.876	00:01.241	00:59.227	170,03 km/h	01:02.344	117,22 km/h
		Lauf 4:	00:01.817	00:01.252	00:59.022	170,21 km/h	01:02.091	117,70 km/h
12	392	FLIK Thomas	Renault Clio Williams					
		Lauf 1:	00:03.032	00:01.665	01:06.512	156,18 km/h	01:11.209	102,63 km/h
		Lauf 2:	00:02.252	00:01.389	00:59.206	169,98 km/h	01:02.847	116,28 km/h
		Lauf 3:	00:02.178	00:01.321	00:59.724	169,64 km/h	01:03.223	115,59 km/h
		Lauf 4:	00:02.225	00:01.334	00:59.617	169,86 km/h	01:03.176	115,68 km/h
13	372	KÖBELE Manfred	Opel Kadett C Coupé 8V					
		Lauf 1:	00:03.278	00:01.859	01:08.474	146,75 km/h	01:13.611	99,28 km/h
		Lauf 2:	00:02.208	00:01.474	01:00.937	155,85 km/h	01:04.619	113,09 km/h
		Lauf 3:	00:02.221	00:01.465	01:00.580	154,04 km/h	01:04.266	113,71 km/h
		Lauf 4:	00:02.181	00:01.425	01:01.697	156,48 km/h	01:05.303	111,91 km/h
14	365	LORIG Ingo	VW Golf GTI					
		Lauf 1:	00:03.342	00:01.782	01:09.361	157,60 km/h	01:14.485	98,11 km/h
		Lauf 2:	00:02.370	00:01.406	01:02.182	158,40 km/h	01:05.958	110,80 km/h
		Lauf 3:	00:02.437	00:01.440	01:01.819	159,42 km/h	01:05.696	111,24 km/h
		Lauf 4:	00:02.446	00:01.461	01:01.467	165,53 km/h	01:05.374	111,79 km/h
15	364	BLÄSIUS Manfred	BMW E21 320i					
		Lauf 1:	00:02.766	00:01.856	01:10.674	143,51 km/h	01:15.296	97,06 km/h
		Lauf 2:	00:02.161	00:01.436	01:03.584	138,90 km/h	01:07.181	108,78 km/h
		Lauf 3:	00:02.213	00:01.455	01:02.284	156,41 km/h	01:05.952	110,81 km/h
		Lauf 4:	00:02.195	00:01.431	01:01.683	157,07 km/h	01:05.309	111,90 km/h
16	363	FLIK Beatrice	Renault Megane Cup					
		Lauf 1:	00:02.730	00:01.552	01:10.383	160,31 km/h	01:14.665	97,88 km/h
		Lauf 2:	00:02.508	00:01.415	01:03.245	166,02 km/h	01:07.168	108,80 km/h
		Lauf 3:	00:02.446	00:01.393	01:03.059	166,43 km/h	01:06.898	109,24 km/h
		Lauf 4:	00:02.295	00:01.403	01:04.133	168,61 km/h	01:07.831	107,74 km/h
17	381	EHRET Christian	Opel Ascona B					
		Lauf 1:	00:03.657	00:02.052	01:15.654	142,13 km/h	01:21.363	89,82 km/h
		Lauf 2:	00:02.238	00:01.425	01:01.437	154,61 km/h	01:05.100	112,26 km/h
		Lauf 3:	00:02.212	00:01.464	01:01.086	154,57 km/h	01:04.762	112,84 km/h
		Lauf 4:	00:02.140	00:01.433	01:02.035	153,29 km/h	01:05.608	111,39 km/h
18	370	KONSTANZER Alex	Kadett C Coupé 8V					
		Lauf 1:	00:03.034	00:01.884	01:16.385	138,16 km/h	01:21.303	89,89 km/h
		Lauf 2:	00:02.112	00:01.356	01:02.055	159,08 km/h	01:05.523	111,53 km/h
		Lauf 3:	00:01.993	00:01.372	01:01.852	159,04 km/h	01:05.217	112,06 km/h
		Lauf 4:	00:02.070	00:01.363	01:02.160	158,09 km/h	01:05.593	111,41 km/h
19	356	SPAHR Patrick	BMW 318 16V					
		Lauf 1:	00:03.240	00:02.048	01:18.580	129,07 km/h	01:23.868	87,14 km/h
		Lauf 2:	00:02.564	00:01.735	01:06.833	144,95 km/h	01:11.132	102,74 km/h
		Lauf 3:	00:02.504	00:01.718	01:06.519	148,11 km/h	01:10.741	103,31 km/h
		Lauf 4:	00:02.554	00:01.721	01:06.619	147,90 km/h	01:10.894	103,08 km/h

16. internationales ADAC Glasbachrennen

3. - 4. September 2011

FIA Internationaler Hill Climb Challenge / FIA European Hill Climb Cup

Deutsche Berg-Meisterschaft / DMSB Bergpokal für Tourenwagen

DMSB Bergpokal für Rennsportfahrzeuge / DMSB Classic-Berg-Pokal

Sektorzeiten & Speeds - Rennen - Gruppe H bis 2000 ccm - Klasse 32

Rg.	Nr.		Sektor 1 (20m)	Sektor 2 (20-45m)	Sektor 3	Speed (Ziel)	Laufzeit	Speed (Lauf)
20	368	SCHWANECKE Gero			VW Escher Golf 16 V			
		Lauf 1:	00:02.874	00:01.776	01:16.570	131,34 km/h	01:21.220	89,98 km/h
		Lauf 2:	00:02.276	00:01.520	01:11.346	135,55 km/h	01:15.142	97,26 km/h
		Lauf 3:	00:02.240	00:01.578	01:12.665	135,61 km/h	01:16.483	95,55 km/h
		Lauf 4:	00:02.200	00:01.495	01:12.042	142,30 km/h	01:15.737	96,49 km/h