

# Internationales 33. ADAC Bergrennen Mickhausen

4. – 6. Oktober 2013

FIA Int. Hill Climb Challenge - FIA Europa Berg Pokal - Deutsche Bergmeisterschaft 2013

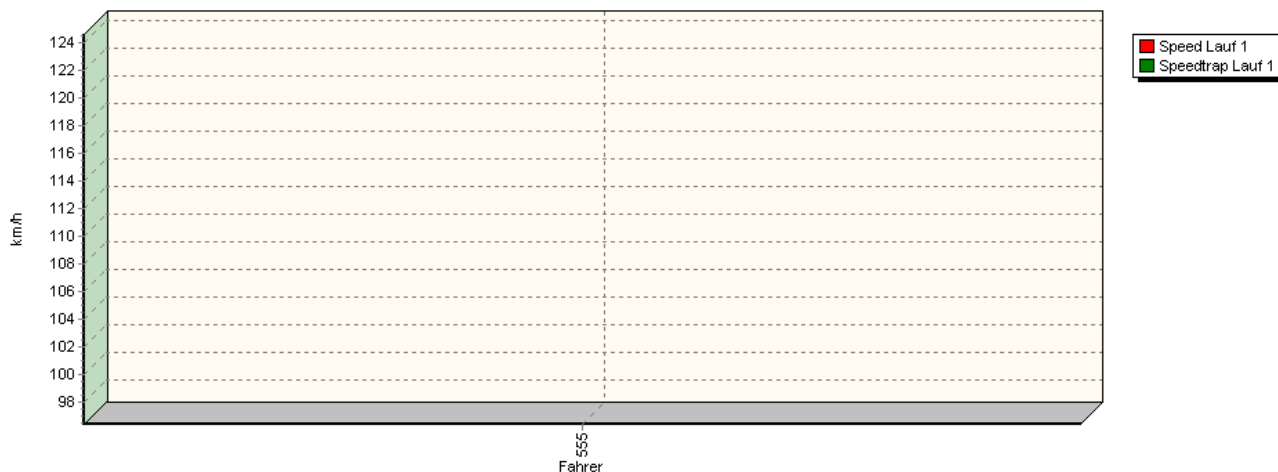
DMSB Bergpokal für Tourenwagen und Rennsportfahrzeuge - Österr. Automobil Berg Staatsmeisterschaft

KW Berg-Cup Gruppe H

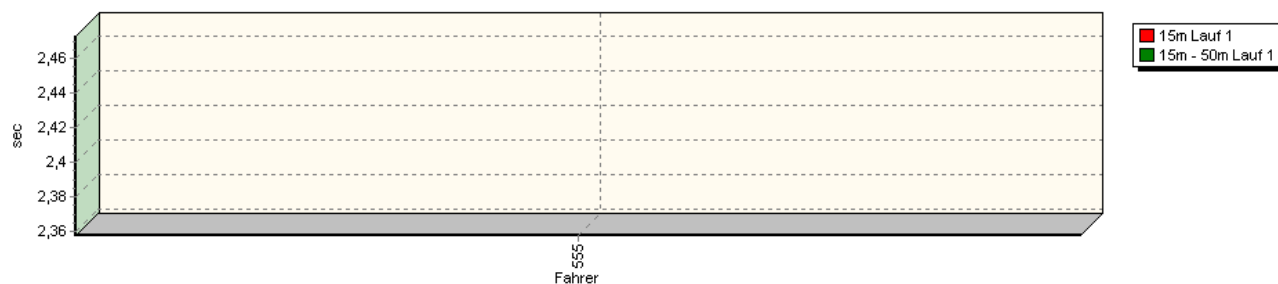


## Sektorzeiten & Speeds - Gruppe A/F (DMSB), H/A (OSK), SP (OSK), A-Diesel (OSK), CTC

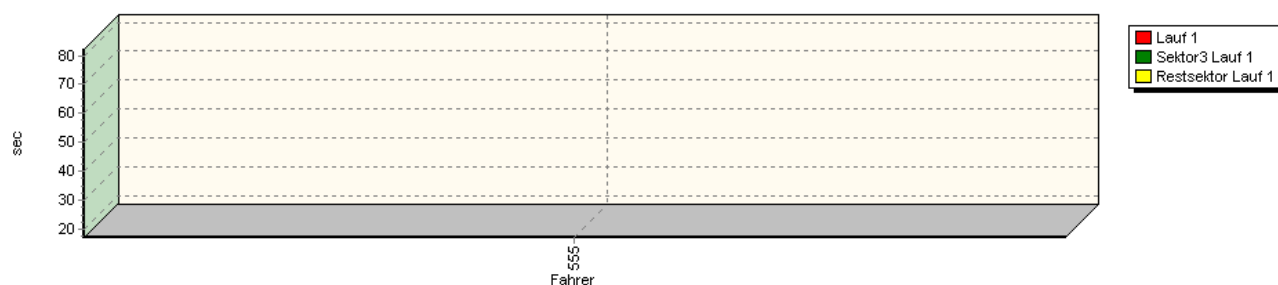
Speed-Diagramm Lauf 1



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 1



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 1



# Internationales 33. ADAC Bergrennen Mickhausen

4. – 6. Oktober 2013

FIA Int. Hill Climb Challenge - FIA Europa Berg Pokal - Deutsche Bergmeisterschaft 2013

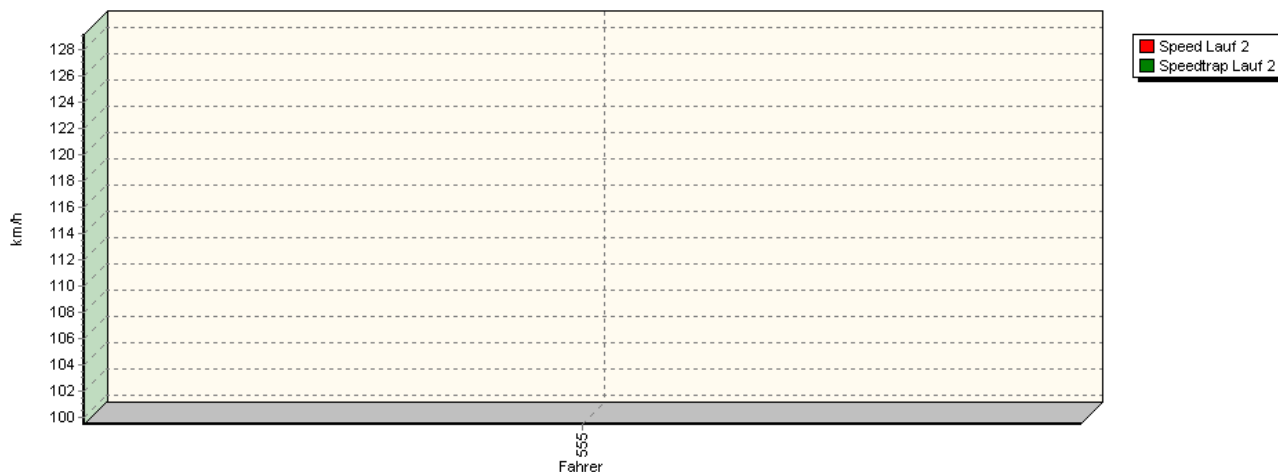
DMSB Bergpokal für Tourenwagen und Rennsportfahrzeuge - Österr. Automobil Berg Staatsmeisterschaft

KW Berg-Cup Gruppe H

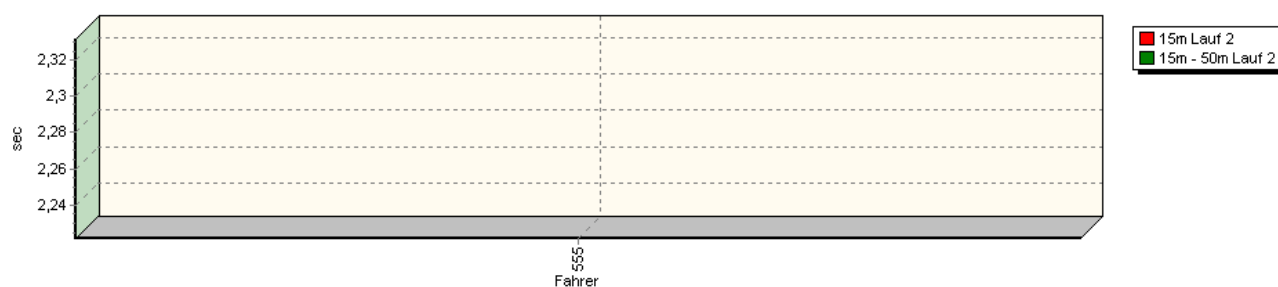


## Sektorzeiten & Speeds - Gruppe A/F (DMSB), H/A (OSK), SP (OSK), A-Diesel (OSK), CTC

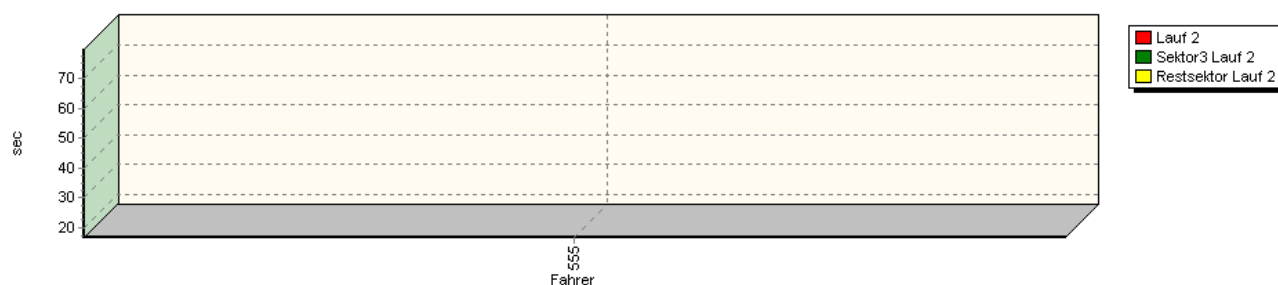
Speed-Diagramm Lauf 2



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 2



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 2



Rg.	Nr.	Sektor 1 (15m)	Sektor 2 (15-50m)	Sektor 3	Speed Trap	Sektor 4	Laufzeit	Speed (Lauf)	
1	555	<b>ALTMANN Dieter jun.</b>		Peugeot 205 Rallye 1,3					
		Lauf 1:	00:02.358	00:02.473	00:17.099	124,64 km/h	01:00.261	01:22.191	96,36 km/h
		Lauf 2:	00:02.222	00:02.331	00:16.828	129,19 km/h	00:58.284	01:19.665	99,42 km/h

# Internationales 33. ADAC Bergrennen Mickhausen

4. – 6. Oktober 2013

FIA Int. Hill Climb Challenge - FIA Europa Berg Pokal - Deutsche Bergmeisterschaft 2013

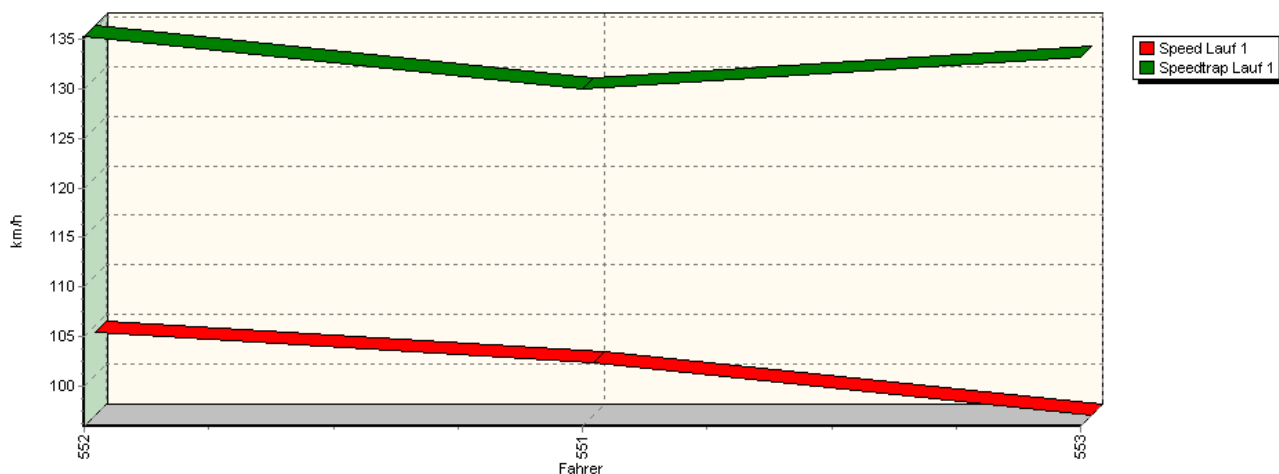
DMSB Bergpokal für Tourenwagen und Rennsportfahrzeuge - Österr. Automobil Berg Staatsmeisterschaft

KW Berg-Cup Gruppe H

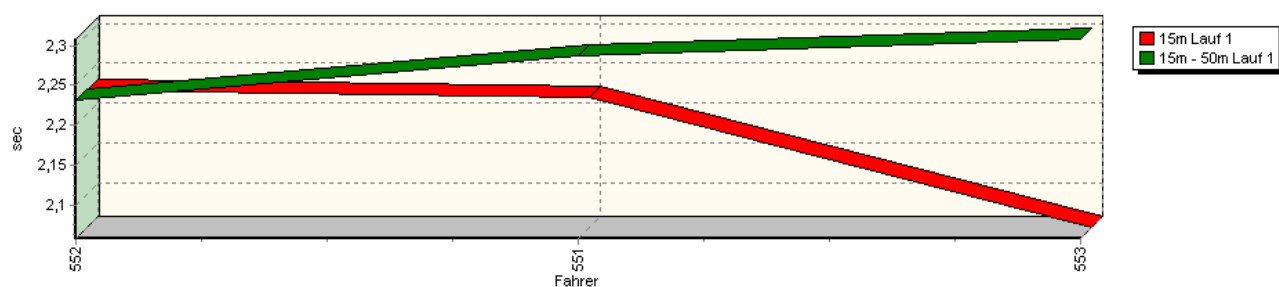


## Sektorzeiten & Speeds - Gruppe A/F (DMSB), H/A (OSK), SP (OSK), A-Diesel (OSK), CTC

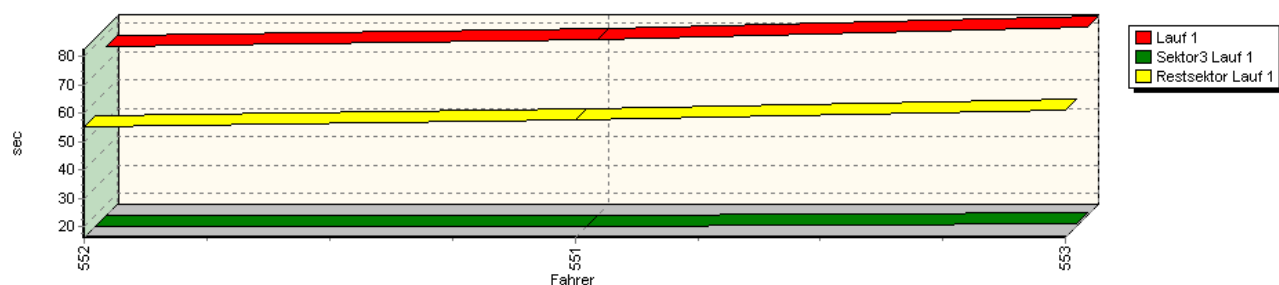
Speed-Diagramm Lauf 1



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 1



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 1



# Internationales 33. ADAC Bergrennen Mickhausen

4. – 6. Oktober 2013

FIA Int. Hill Climb Challenge - FIA Europa Berg Pokal - Deutsche Bergmeisterschaft 2013

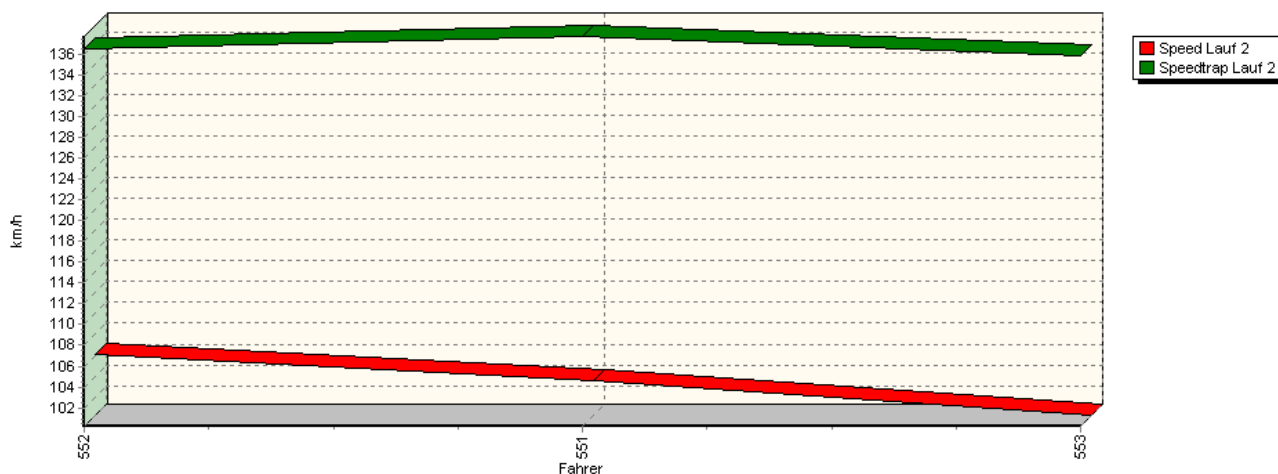
DMSB Bergpokal für Tourenwagen und Rennsportfahrzeuge - Österr. Automobil Berg Staatsmeisterschaft

KW Berg-Cup Gruppe H

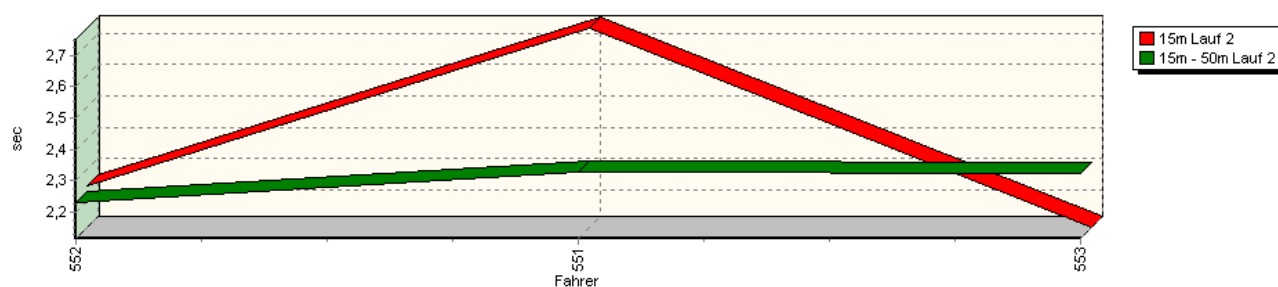


## Sektorzeiten & Speeds - Gruppe A/F (DMSB), H/A (OSK), SP (OSK), A-Diesel (OSK), CTC

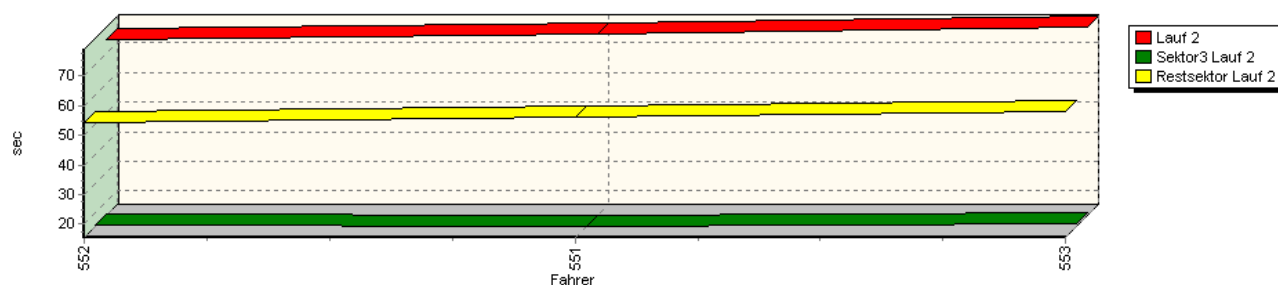
Speed-Diagramm Lauf 2



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 2



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 2



Rg.	Nr.	Sektor 1 (15m)	Sektor 2 (15-50m)	Sektor 3	Speed Trap	Sektor 4	Laufzeit	Speed (Lauf)
1	552	<b>FECHTER Jürgen</b>		VW Scirocco GTI				
		Lauf 1:	00:02.230	00:02.232	00:16.118	135,33 km/h	00:55.399	01:15.979
		Lauf 2:	00:02.249	00:02.232	00:15.841	136,52 km/h	00:54.369	01:14.691
								104,24 km/h
								106,04 km/h

# Internationales 33. ADAC Bergrennen Mickhausen

4. – 6. Oktober 2013

FIA Int. Hill Climb Challenge - FIA Europa Berg Pokal - Deutsche Bergmeisterschaft 2013

DMSB Bergpokal für Tourenwagen und Rennsportfahrzeuge - Österr. Automobil Berg Staatsmeisterschaft

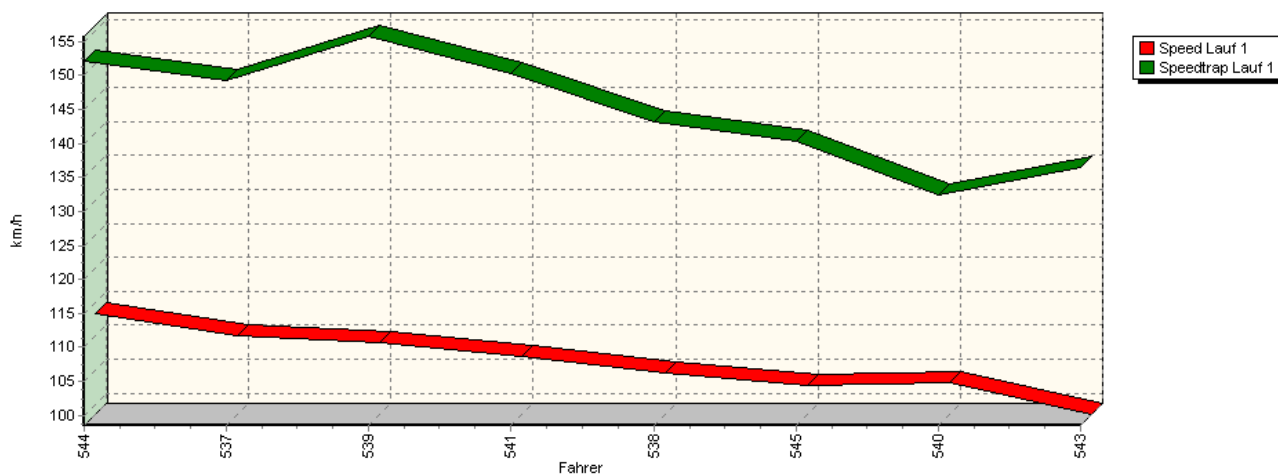
KW Berg-Cup Gruppe H



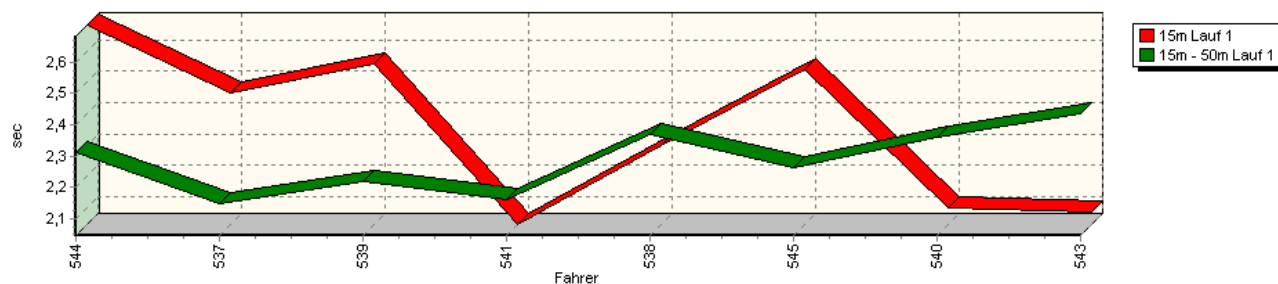
## Sektorzeiten & Speeds - Gruppe A/F (DMSB), H/A (OSK), SP (OSK), A-Diesel (OSK), CTC

Rg.	Nr.	Sektor 1 (15m)	Sektor 2 (15-50m)	Sektor 3	Speed Trap	Sektor 4	Laufzeit	Speed (Lauf)
2	551	<b>HASENSTAB Franz</b>		Peugeot 206 Kitcar				
		Lauf 1: 00:02.221	00:02.287	00:16.301	130,08 km/h	00:57.464	01:18.273	101,18 km/h
		Lauf 2: 00:02.751	00:02.327	00:15.506	137,66 km/h	00:55.925	01:16.509	103,52 km/h
3	553	<b>BOCH Heinz-Peter</b>		Honda Civic				
		Lauf 1: 00:02.058	00:02.308	00:17.052	133,25 km/h	01:01.180	01:22.598	95,89 km/h
		Lauf 2: 00:02.117	00:02.326	00:16.583	135,81 km/h	00:57.993	01:19.019	100,23 km/h

Speed-Diagramm Lauf 1



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 1



# Internationales 33. ADAC Bergrennen Mickhausen

4. – 6. Oktober 2013

FIA Int. Hill Climb Challenge - FIA Europa Berg Pokal - Deutsche Bergmeisterschaft 2013

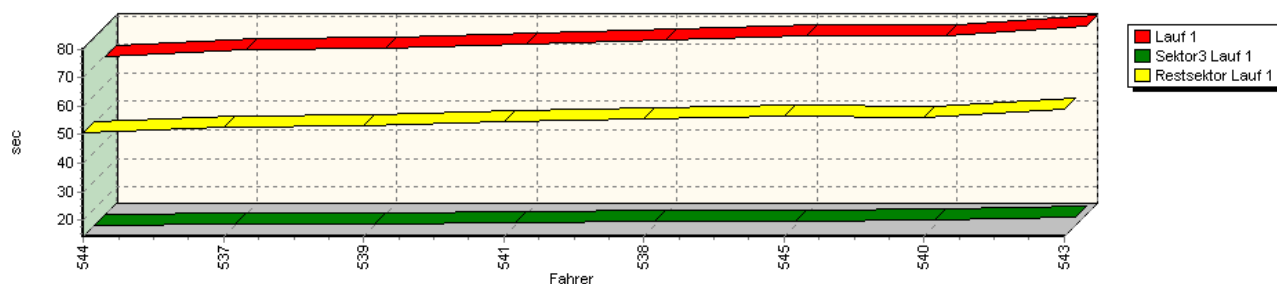
DMSB Bergpokal für Tourenwagen und Rennsportfahrzeuge - Österr. Automobil Berg Staatsmeisterschaft

KW Berg-Cup Gruppe H

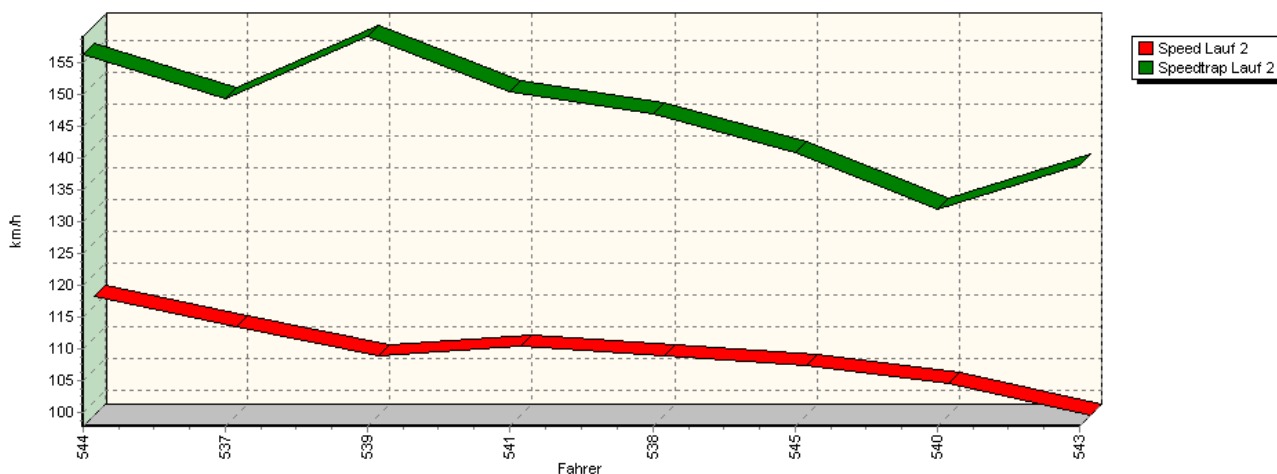


## Sektorzeiten & Speeds - Gruppe A/F (DMSB), H/A (OSK), SP (OSK), A-Diesel (OSK), CTC

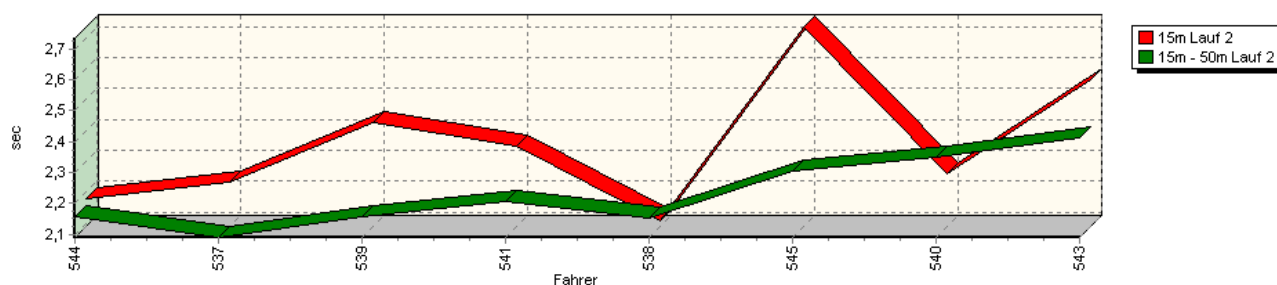
Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 1



Speed-Diagramm Lauf 2



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 2



# Internationales 33. ADAC Bergrennen Mickhausen

4. – 6. Oktober 2013

FIA Int. Hill Climb Challenge - FIA Europa Berg Pokal - Deutsche Bergmeisterschaft 2013

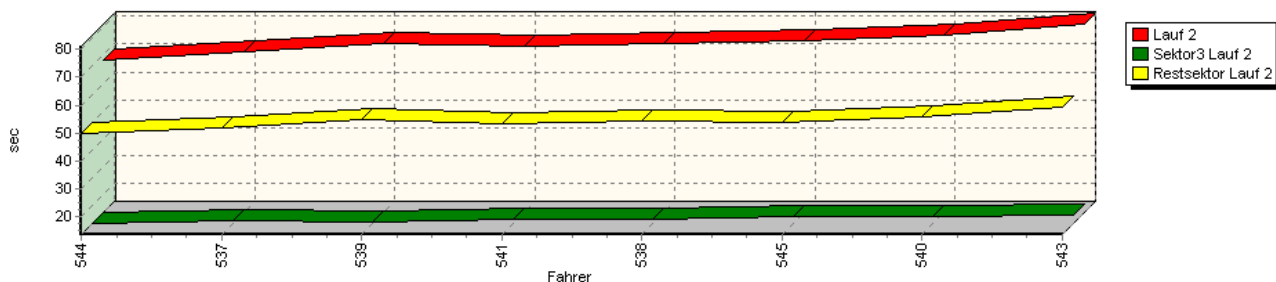
DMSB Bergpokal für Tourenwagen und Rennsportfahrzeuge - Österr. Automobil Berg Staatsmeisterschaft

KW Berg-Cup Gruppe H



## Sektorzeiten & Speeds - Gruppe A/F (DMSB), H/A (OSK), SP (OSK), A-Diesel (OSK), CTC

Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 2



Rg.	Nr.	Sektor 1 (15m)	Sektor 2 (15-50m)	Sektor 3	Speed Trap	Sektor 4	Laufzeit	Speed (Lauf)
1	544	<b>KNOBLICH Helmut</b>	Peugeot 306 Maxi					
		Lauf 1: 00:02.683	00:02.310	00:14.195	152,07 km/h	00:50.738	01:09.926	113,26 km/h
		Lauf 2: 00:02.178	00:02.155	00:13.773	156,30 km/h	00:49.858	01:07.964	116,53 km/h
2	537	<b>STOLL Jochen</b>	Peugeot 306 S 16					
		Lauf 1: 00:02.468	00:02.147	00:14.573	149,25 km/h	00:52.698	01:11.886	110,17 km/h
		Lauf 2: 00:02.234	00:02.089	00:14.837	149,42 km/h	00:51.749	01:10.909	111,69 km/h
3	539	<b>RITZBERGER Kurt</b>	Peugeot 306 GTI					
		Lauf 1: 00:02.561	00:02.219	00:14.784	155,77 km/h	00:53.058	01:12.622	109,06 km/h
		Lauf 2: 00:02.426	00:02.155	00:14.497	159,18 km/h	00:54.926	01:14.004	107,02 km/h
4	541	<b>ORTH Patrick</b>	VW Golf GTI 16V					
		Lauf 1: 00:02.046	00:02.160	00:15.019	150,29 km/h	00:54.775	01:14.000	107,03 km/h
		Lauf 2: 00:02.350	00:02.205	00:15.029	150,44 km/h	00:53.344	01:12.928	108,60 km/h
5	538	<b>SCHMITZ Herbert</b>	Opel Astra GSI 16 V					
		Lauf 1: 00:02.300	00:02.371	00:15.469	143,25 km/h	00:55.614	01:15.754	104,55 km/h
		Lauf 2: 00:02.109	00:02.153	00:15.297	146,90 km/h	00:54.418	01:13.977	107,06 km/h
6	545	<b>KIESEWETTER Harald</b>	VW Scirocco 16V					
		Lauf 1: 00:02.541	00:02.262	00:15.840	140,29 km/h	00:56.396	01:17.039	102,81 km/h
		Lauf 2: 00:02.735	00:02.303	00:16.163	140,80 km/h	00:53.839	01:15.040	105,54 km/h
7	540	<b>RIED Matthias</b>	Opel Manta B					
		Lauf 1: 00:02.100	00:02.362	00:16.363	132,35 km/h	00:55.968	01:16.793	103,13 km/h
		Lauf 2: 00:02.259	00:02.350	00:16.397	131,90 km/h	00:56.006	01:17.012	102,84 km/h
8	543	<b>LIMMER Armin</b>	Fiat Tipo 16V					
		Lauf 1: 00:02.088	00:02.437	00:16.873	136,43 km/h	00:58.999	01:20.397	98,51 km/h
		Lauf 2: 00:02.565	00:02.411	00:16.809	138,97 km/h	00:59.264	01:21.049	97,72 km/h

# Internationales 33. ADAC Bergrennen Mickhausen

4. – 6. Oktober 2013

FIA Int. Hill Climb Challenge - FIA Europa Berg Pokal - Deutsche Bergmeisterschaft 2013

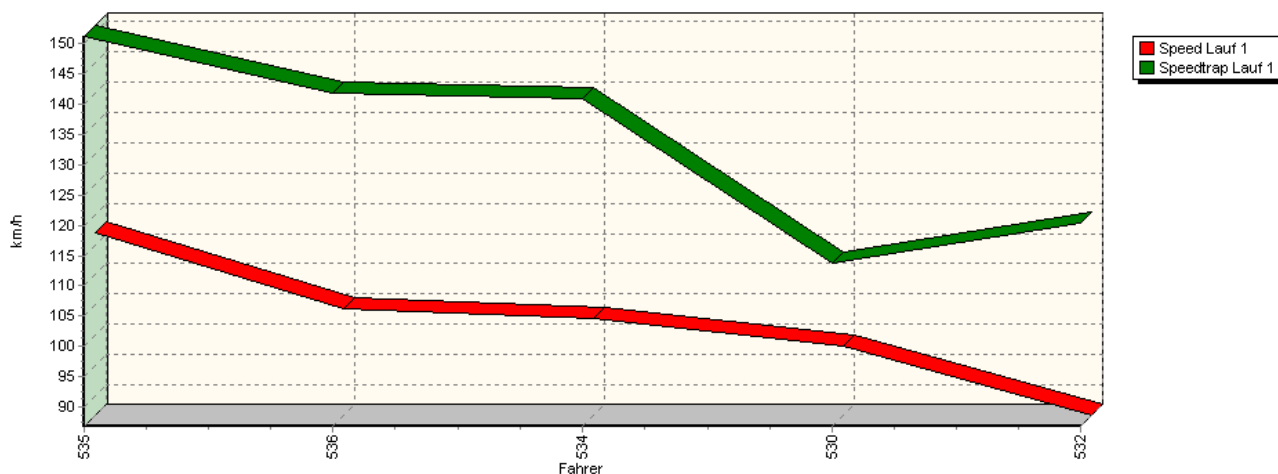
DMSB Bergpokal für Tourenwagen und Rennsportfahrzeuge - Österr. Automobil Berg Staatsmeisterschaft

KW Berg-Cup Gruppe H

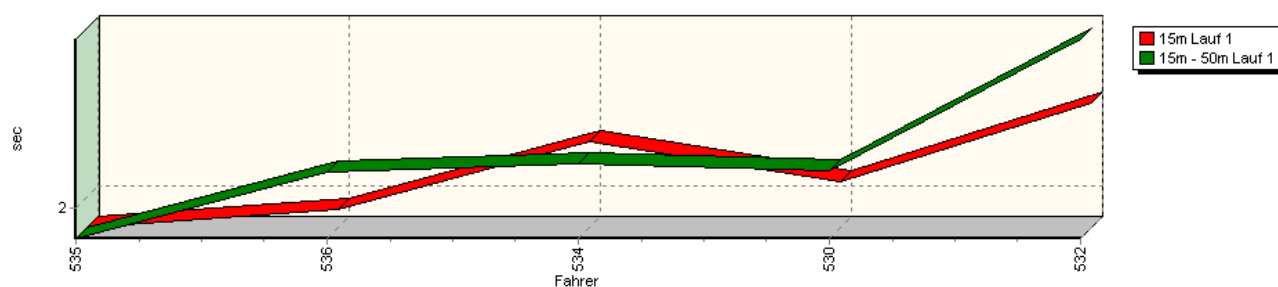


## Sektorzeiten & Speeds - Gruppe A/F (DMSB), H/A (OSK), SP (OSK), A-Diesel (OSK), CTC

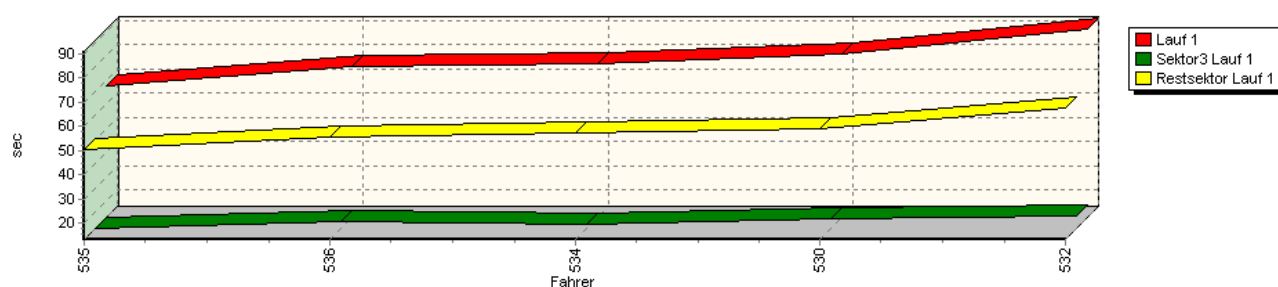
Speed-Diagramm Lauf 1



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 1



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 1





# Internationales 33. ADAC Bergrennen Mickhausen

4. – 6. Oktober 2013

FIA Int. Hill Climb Challenge - FIA Europa Berg Pokal - Deutsche Bergmeisterschaft 2013

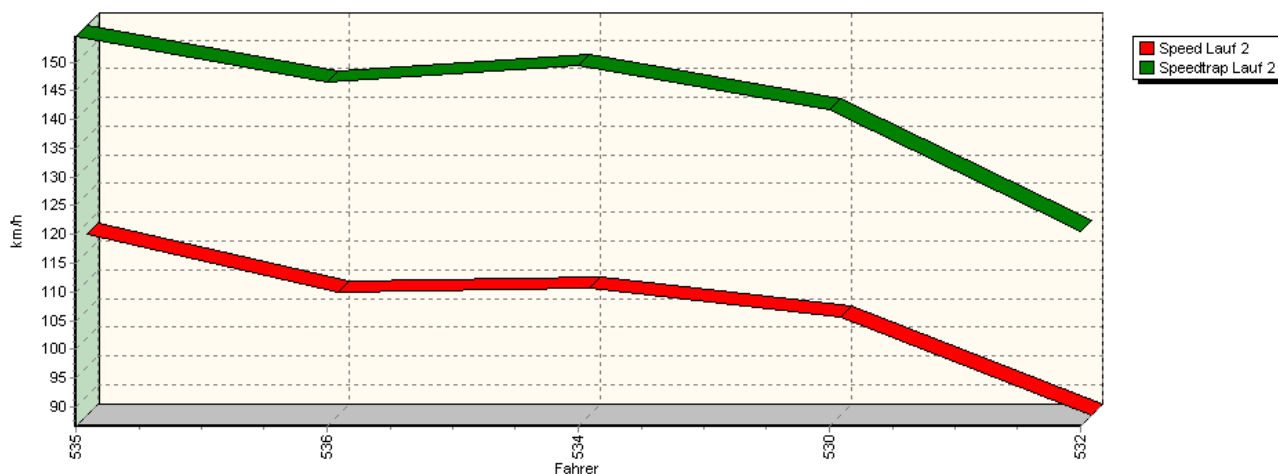
DMSB Bergpokal für Tourenwagen und Rennsportfahrzeuge - Österr. Automobil Berg Staatsmeisterschaft

KW Berg-Cup Gruppe H

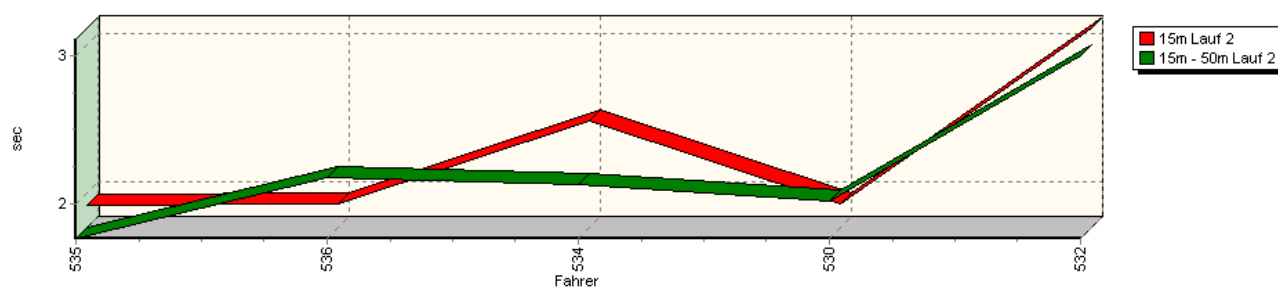


## Sektorzeiten & Speeds - Gruppe A/F (DMSB), H/A (OSK), SP (OSK), A-Diesel (OSK), CTC

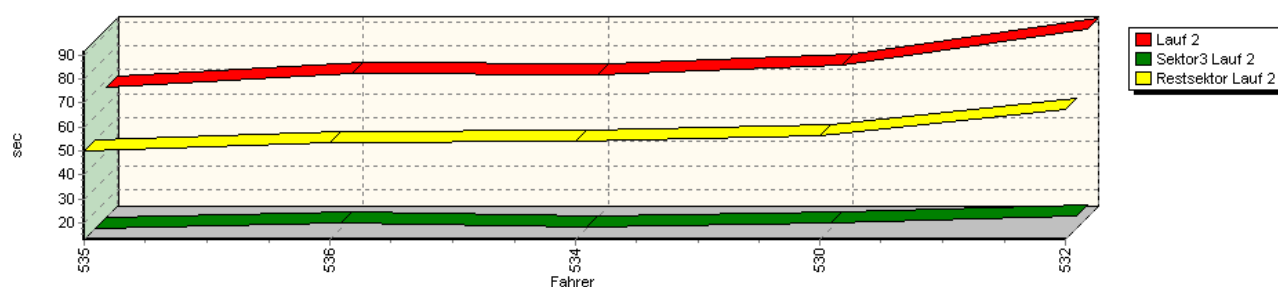
Speed-Diagramm Lauf 2



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 2



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 2



Rg.	Nr.	Sektor 1 (15m)	Sektor 2 (15-50m)	Sektor 3	Speed Trap	Sektor 4	Laufzeit	Speed (Lauf)	
1	535	<b>BICCIATO Rudi</b>		Mitsubishi Lancer EVO VI					
		Lauf 1:	00:01.841	00:01.838	00:13.368	151,09 km/h	00:50.697	01:07.744	116,91 km/h
		Lauf 2:	00:01.919	00:01.768	00:13.235	154,50 km/h	00:50.108	01:07.030	118,16 km/h

# Internationales 33. ADAC Bergrennen Mickhausen

4. – 6. Oktober 2013

FIA Int. Hill Climb Challenge - FIA Europa Berg Pokal - Deutsche Bergmeisterschaft 2013

DMSB Bergpokal für Tourenwagen und Rennsportfahrzeuge - Österr. Automobil Berg Staatsmeisterschaft

KW Berg-Cup Gruppe H



## Sektorzeiten & Speeds - Gruppe A/F (DMSB), H/A (ÖSK), SP (ÖSK), A-Diesel (ÖSK), CTC

Rg.	Nr.		Sektor 1 (15m)	Sektor 2 (15-50m)	Sektor 3	Speed Trap	Sektor 4	Laufzeit	Speed (Lauf)
2	536	<b>BESTLE Guido</b>		Renault Alpine V6 GT Turbo D 5l					
		Lauf 1:	00:01.936	00:02.186	00:15.989	141,69 km/h	00:55.749	01:15.860	104,40 km/h
		Lauf 2:	00:01.923	00:02.176	00:15.741	146,55 km/h	00:53.490	01:13.330	108,01 km/h
3	534	<b>HILGER Alfred</b>		BMW E36 M3					
		Lauf 1:	00:02.293	00:02.233	00:15.030	140,86 km/h	00:57.457	01:17.013	102,84 km/h
		Lauf 2:	00:02.489	00:02.137	00:14.065	149,34 km/h	00:54.085	01:12.776	108,83 km/h
4	530	<b>WEDEKINK Frank</b>		Mitsubishi Lancer EVO IX					
		Lauf 1:	00:02.080	00:02.200	00:17.299	113,74 km/h	00:59.109	01:20.688	98,16 km/h
		Lauf 2:	00:01.923	00:02.021	00:15.747	141,81 km/h	00:56.657	01:16.348	103,74 km/h
5	532	<b>TÖGEL Roland</b>		BMW M3 E30					
		Lauf 1:	00:02.499	00:02.892	00:18.268	120,29 km/h	01:07.492	01:31.151	86,89 km/h
		Lauf 2:	00:03.117	00:03.000	00:18.281	120,57 km/h	01:07.082	01:31.480	86,58 km/h