

# Internationales 33. ADAC Bergrennen Mickhausen

4. – 6. Oktober 2013

FIA Int. Hill Climb Challenge - FIA Europa Berg Pokal - Deutsche Bergmeisterschaft 2013

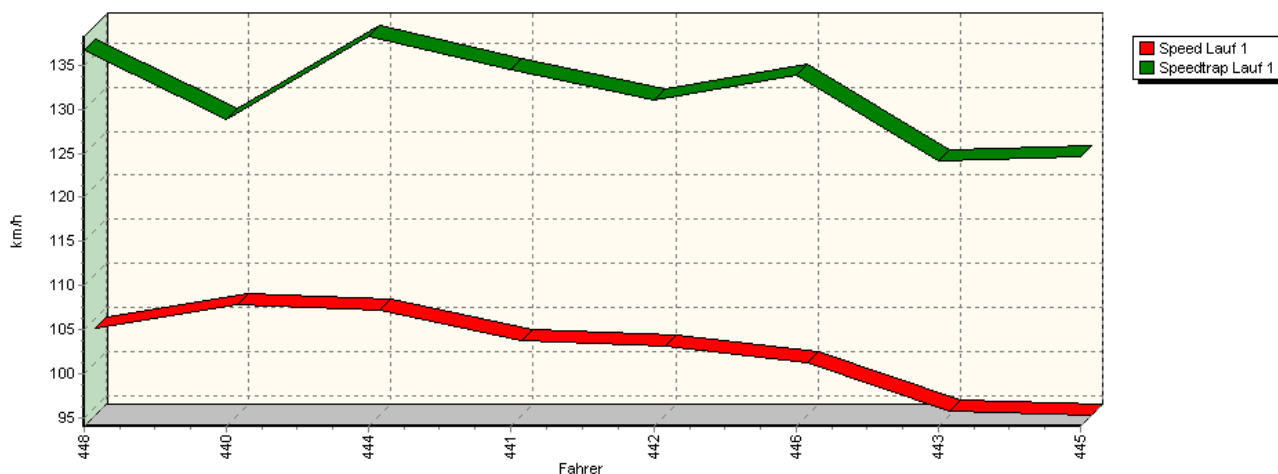
DMSB Bergpokal für Tourenwagen und Rennsportfahrzeuge - Österr. Automobil Berg Staatsmeisterschaft

KW Berg-Cup Gruppe H

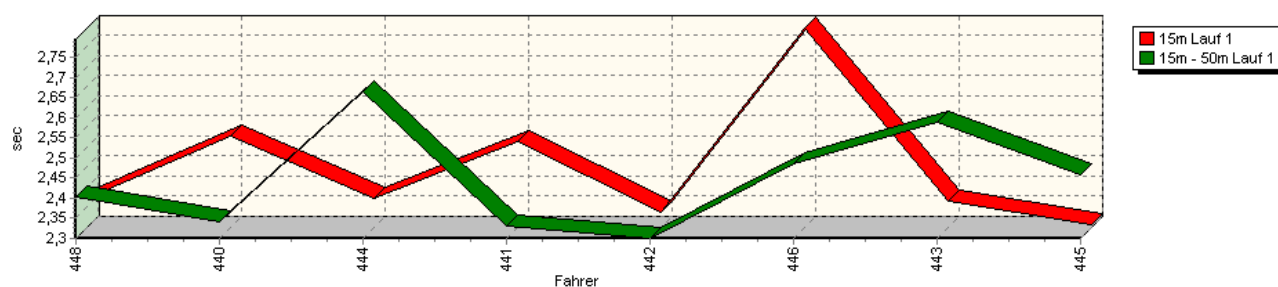


## Sektorzeiten & Speeds - Gruppe H (DMSB, OSK) bis 1150 ccm - Klasse 15

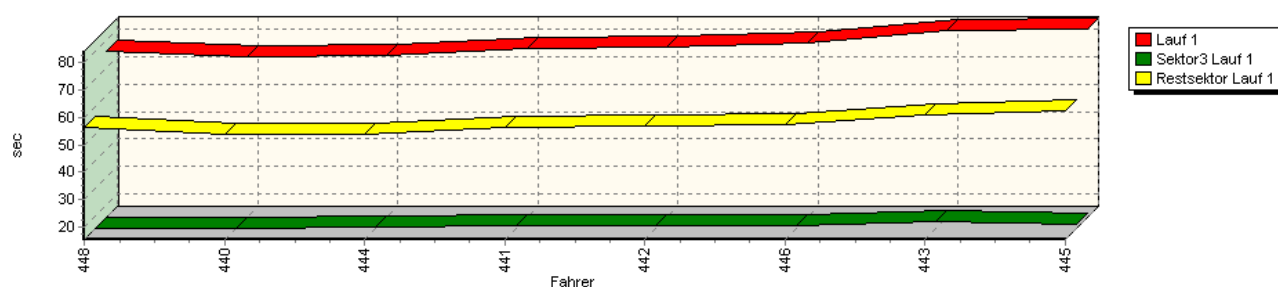
Speed-Diagramm Lauf 1



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 1



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 1



# Internationales 33. ADAC Bergrennen Mickhausen

4. – 6. Oktober 2013

FIA Int. Hill Climb Challenge - FIA Europa Berg Pokal - Deutsche Bergmeisterschaft 2013

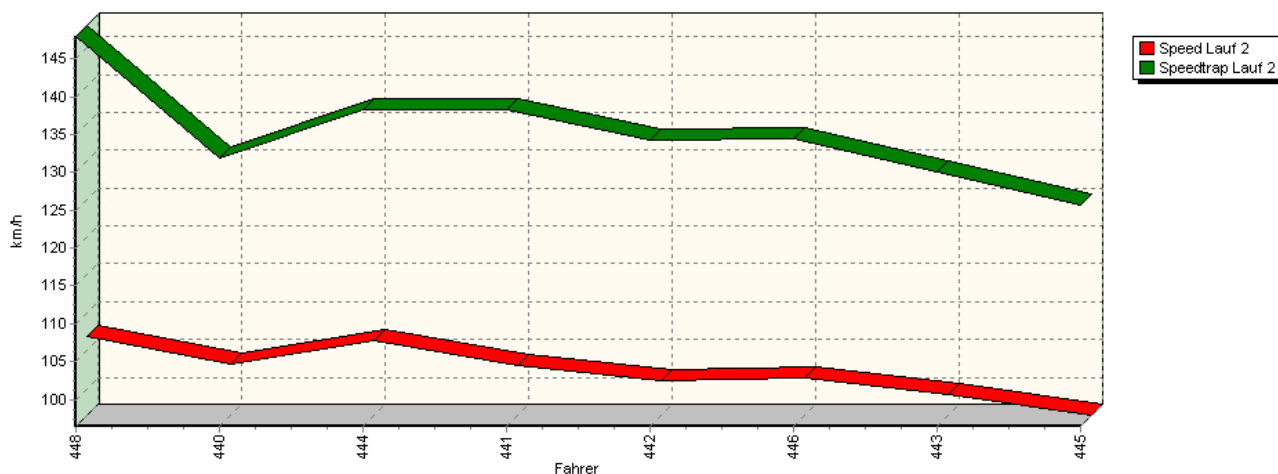
DMSB Bergpokal für Tourenwagen und Rennsportfahrzeuge - Österr. Automobil Berg Staatsmeisterschaft

KW Berg-Cup Gruppe H

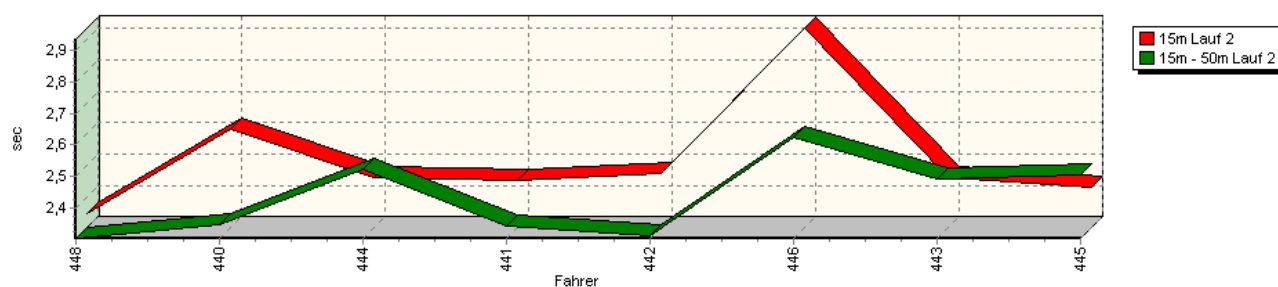


## Sektorzeiten & Speeds - Gruppe H (DMSB, OSK) bis 1150 ccm - Klasse 15

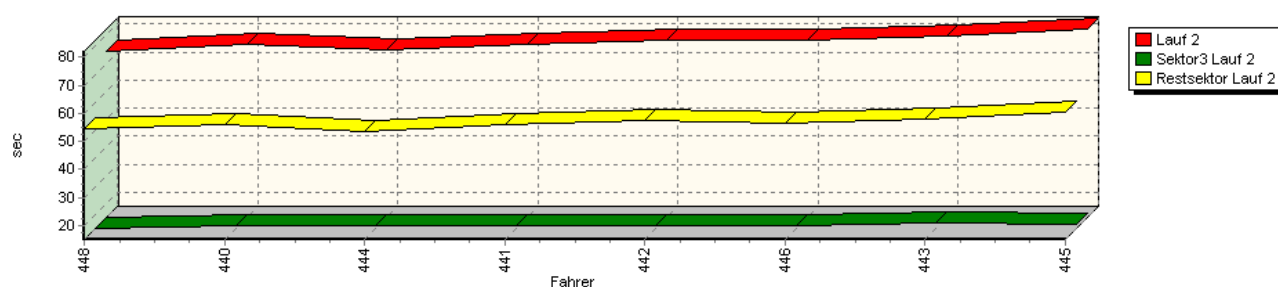
Speed-Diagramm Lauf 2



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 2



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 2



Rg.	Nr.	Sektor 1 (15m)	Sektor 2 (15-50m)	Sektor 3	Speed Trap	Sektor 4	Laufzeit	Speed (Lauf)	
1	448	<b>STELBERG Thomas</b>		VW Schneider Polo Coupé 16V					
		Lauf 1:	00:02.370	00:02.401	00:15.337	136,77 km/h	00:56.185	01:16.293	103,81 km/h
		Lauf 2:	00:02.345	00:02.301	00:14.979	148,00 km/h	00:54.489	01:14.114	106,86 km/h

# Internationales 33. ADAC Bergrennen Mickhausen

4. – 6. Oktober 2013

FIA Int. Hill Climb Challenge - FIA Europa Berg Pokal - Deutsche Bergmeisterschaft 2013

DMSB Bergpokal für Tourenwagen und Rennsportfahrzeuge - Österr. Automobil Berg Staatsmeisterschaft

KW Berg-Cup Gruppe H



## Sektorzeiten & Speeds - Gruppe H (DMSB, OSK) bis 1150 ccm - Klasse 15

Rg.	Nr.		Sektor 1 (15m)	Sektor 2 (15-50m)	Sektor 3	Speed Trap	Sektor 4	Laufzeit	Speed (Lauf)
2	440	<b>DEUTSCH Bernd</b>		Schneider Audi 50					
		Lauf 1:	00:02.525	00:02.342	00:15.451	128,78 km/h	00:54.043	01:14.361	106,51 km/h
		Lauf 2:	00:02.616	00:02.344	00:15.837	131,82 km/h	00:55.894	01:16.691	103,27 km/h
3	444	<b>HEßBERGER Jürgen</b>		Fiat 127 Sport Martini Racing					
		Lauf 1:	00:02.370	00:02.663	00:15.806	138,27 km/h	00:53.899	01:14.738	105,97 km/h
		Lauf 2:	00:02.458	00:02.521	00:15.839	138,25 km/h	00:53.655	01:14.473	106,35 km/h
4	441	<b>STEGMANN Tobias</b>		Schneider Audi 50					
		Lauf 1:	00:02.513	00:02.329	00:16.234	134,53 km/h	00:56.192	01:17.268	102,50 km/h
		Lauf 2:	00:02.452	00:02.339	00:16.077	138,40 km/h	00:56.010	01:16.878	103,02 km/h
5	442	<b>EBERLE Jörg</b>		Fiat 127 Super Bamotec					
		Lauf 1:	00:02.338	00:02.299	00:16.123	131,02 km/h	00:57.026	01:17.786	101,82 km/h
		Lauf 2:	00:02.474	00:02.310	00:16.024	134,26 km/h	00:57.528	01:18.336	101,10 km/h
6	446	<b>ANGELBERGER Volker</b>		Audi 50					
		Lauf 1:	00:02.795	00:02.484	00:16.482	133,83 km/h	00:57.478	01:19.239	99,95 km/h
		Lauf 2:	00:02.937	00:02.625	00:16.142	134,52 km/h	00:56.456	01:18.160	101,33 km/h
7	443	<b>RICHTER Peter</b>		VW Capricorn Polo					
		Lauf 1:	00:02.365	00:02.588	00:17.848	124,06 km/h	01:01.080	01:23.881	94,42 km/h
		Lauf 2:	00:02.460	00:02.490	00:17.171	130,00 km/h	00:57.765	01:19.886	99,14 km/h
8	445	<b>RAUCH Rolf</b>		Fiat 128 Coupé					
		Lauf 1:	00:02.307	00:02.456	00:16.974	124,55 km/h	01:02.525	01:24.262	93,99 km/h
		Lauf 2:	00:02.427	00:02.504	00:16.683	125,64 km/h	01:00.510	01:22.124	96,44 km/h