

# Internationales 33. ADAC Bergrennen Mickhausen

4. – 6. Oktober 2013

FIA Int. Hill Climb Challenge - FIA Europa Berg Pokal - Deutsche Bergmeisterschaft 2013

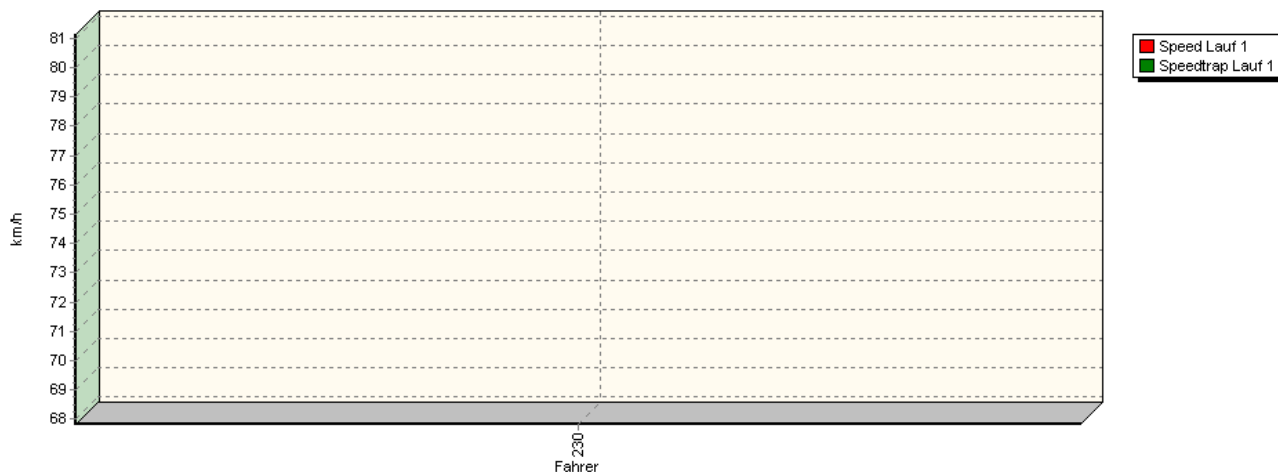
DMSB Bergpokal für Tourenwagen und Rennsportfahrzeuge - Österr. Automobil Berg Staatsmeisterschaft

KW Berg-Cup Gruppe H

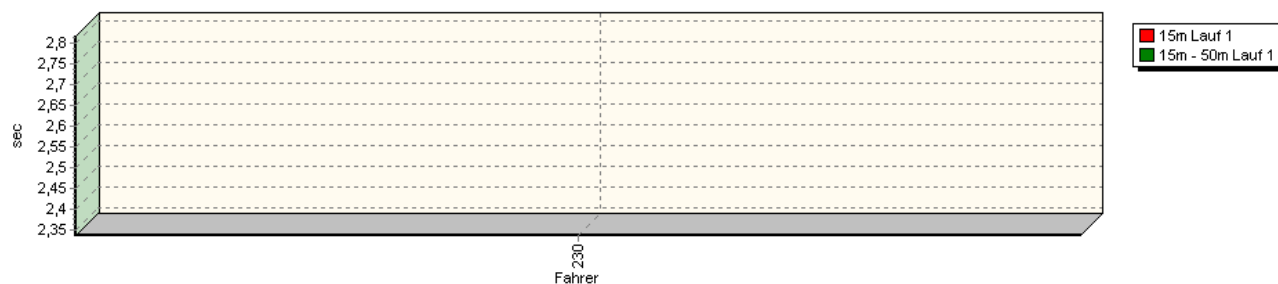


## Sektorzeiten & Speeds - Gr. E1 bis 1150, bis 1300 und bis 1400 ccm

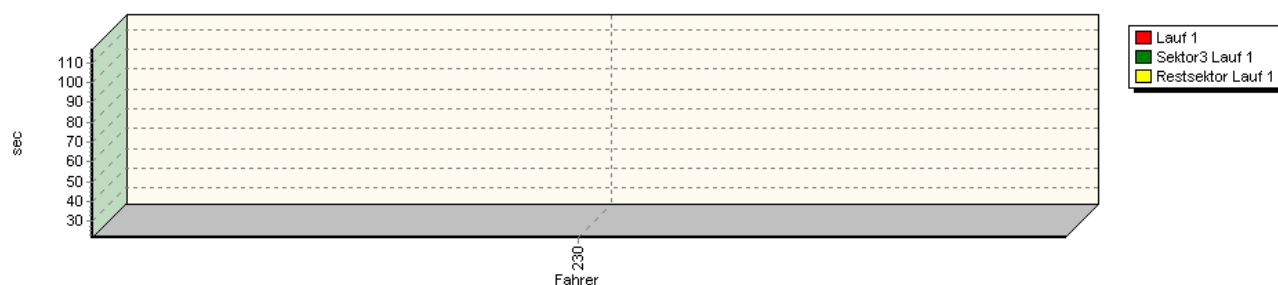
Speed-Diagramm Lauf 1



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 1



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 1



# Internationales 33. ADAC Bergrennen Mickhausen

4. – 6. Oktober 2013

FIA Int. Hill Climb Challenge - FIA Europa Berg Pokal - Deutsche Bergmeisterschaft 2013

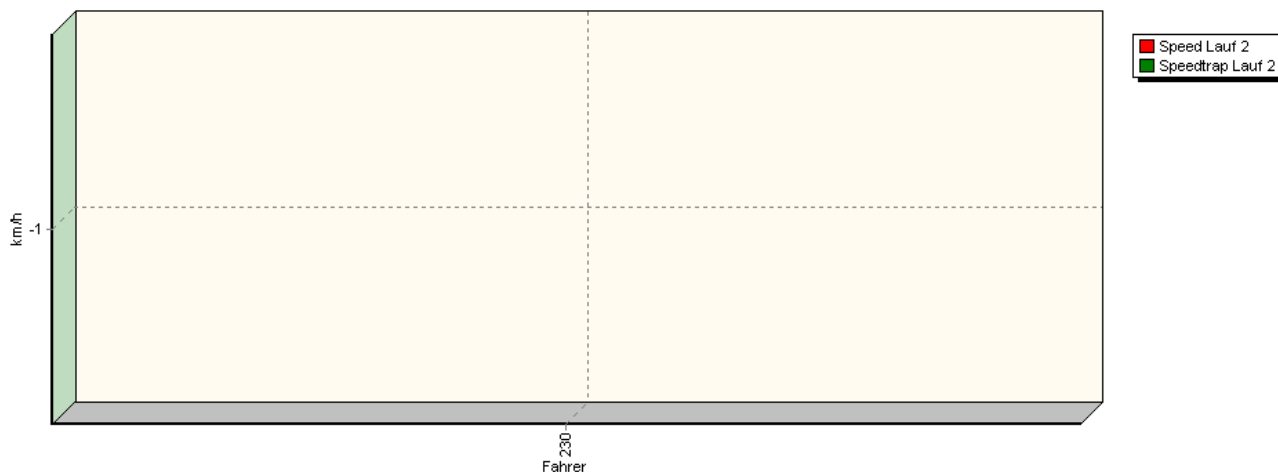
DMSB Bergpokal für Tourenwagen und Rennsportfahrzeuge - Österr. Automobil Berg Staatsmeisterschaft

KW Berg-Cup Gruppe H

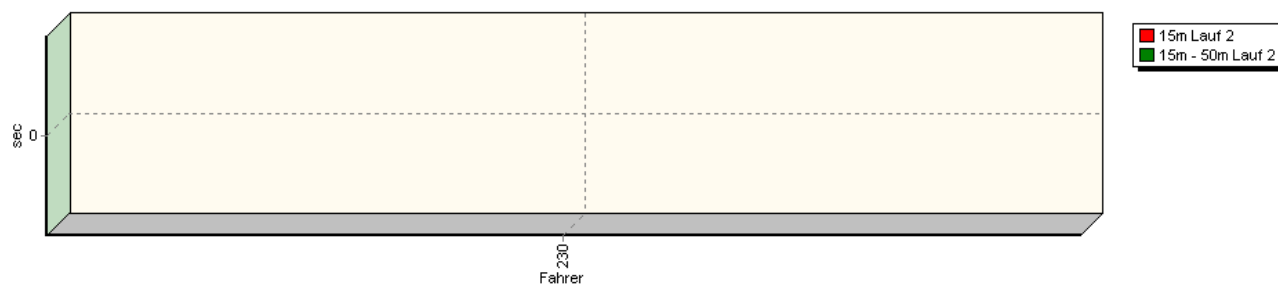


## Sektorzeiten & Speeds - Gr. E1 bis 1150, bis 1300 und bis 1400 ccm

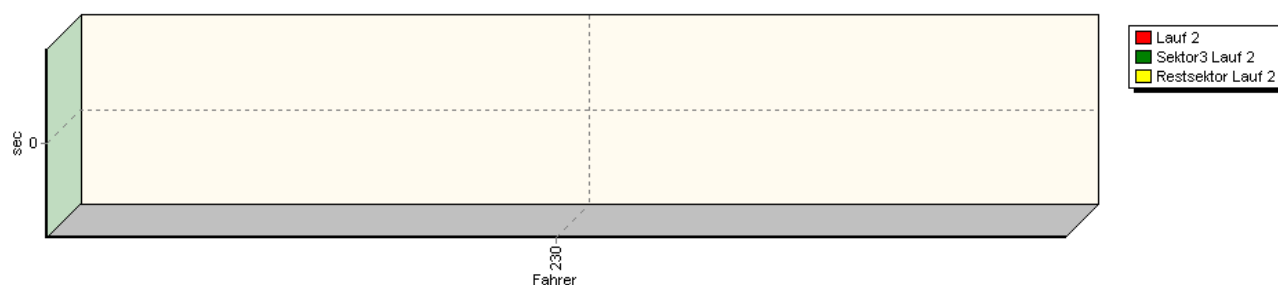
Speed-Diagramm Lauf 2



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 2



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 2



# Internationales 33. ADAC Bergrennen Mickhausen

4. – 6. Oktober 2013

FIA Int. Hill Climb Challenge - FIA Europa Berg Pokal - Deutsche Bergmeisterschaft 2013

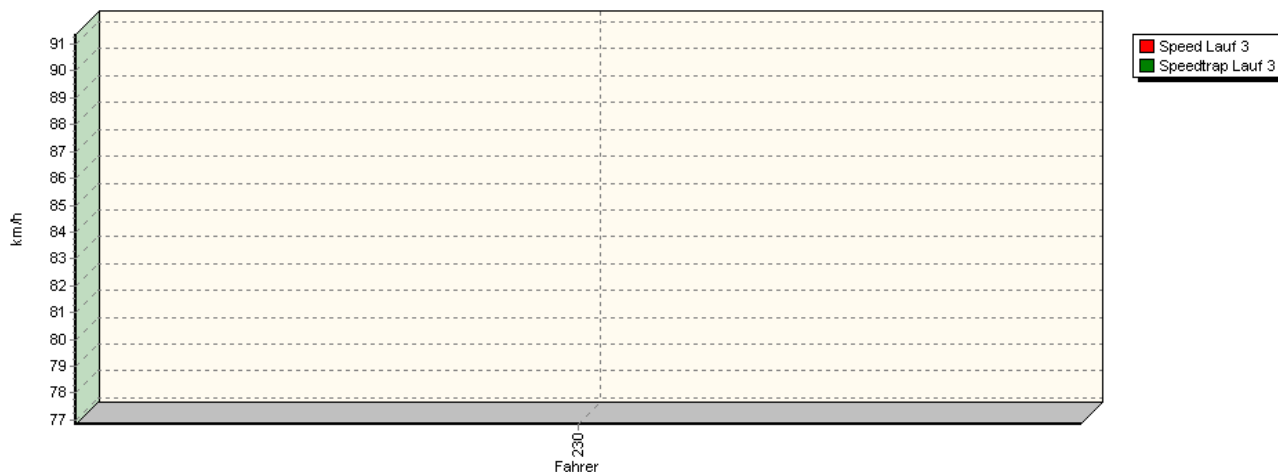
DMSB Bergpokal für Tourenwagen und Rennsportfahrzeuge - Österr. Automobil Berg Staatsmeisterschaft

KW Berg-Cup Gruppe H

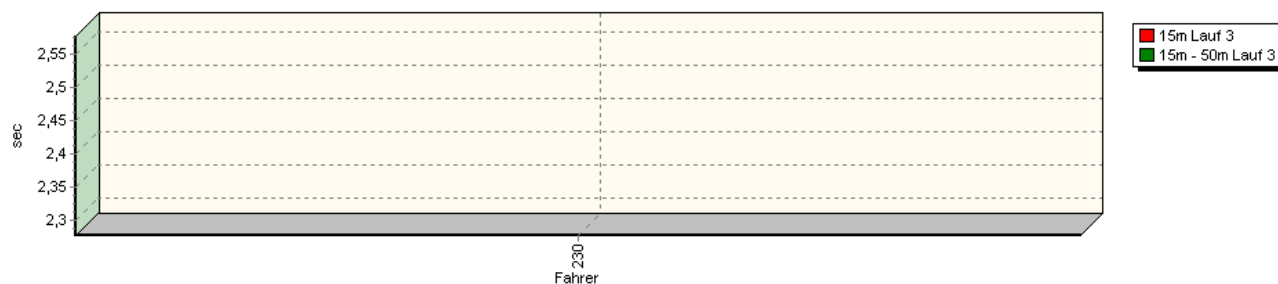


## Sektorzeiten & Speeds - Gr. E1 bis 1150, bis 1300 und bis 1400 ccm

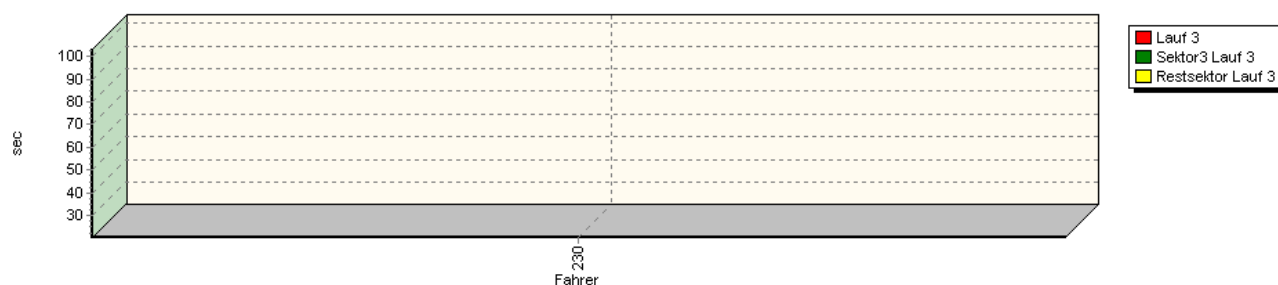
Speed-Diagramm Lauf 3



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 3



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 3



Rg.	Nr.	Sektor 1 (15m)	Sektor 2 (15-50m)	Sektor 3	Speed Trap	Sektor 4	Laufzeit	Speed (Lauf)	
1	230	<b>PEZZULLO Aldo</b>		Fiat 126					
		Lauf 1:	00:02.338	00:02.817	00:21.982	81,14 km/h	01:29.648	01:56.785	67,82 km/h
		Lauf 2:	*	*	*	* km/h	*	*	* km/h
		Lauf 3:	00:02.277	00:02.576	00:20.428	91,36 km/h	01:17.792	01:43.073	76,84 km/h

# Internationales 33. ADAC Bergrennen Mickhausen

4. – 6. Oktober 2013

FIA Int. Hill Climb Challenge - FIA Europa Berg Pokal - Deutsche Bergmeisterschaft 2013

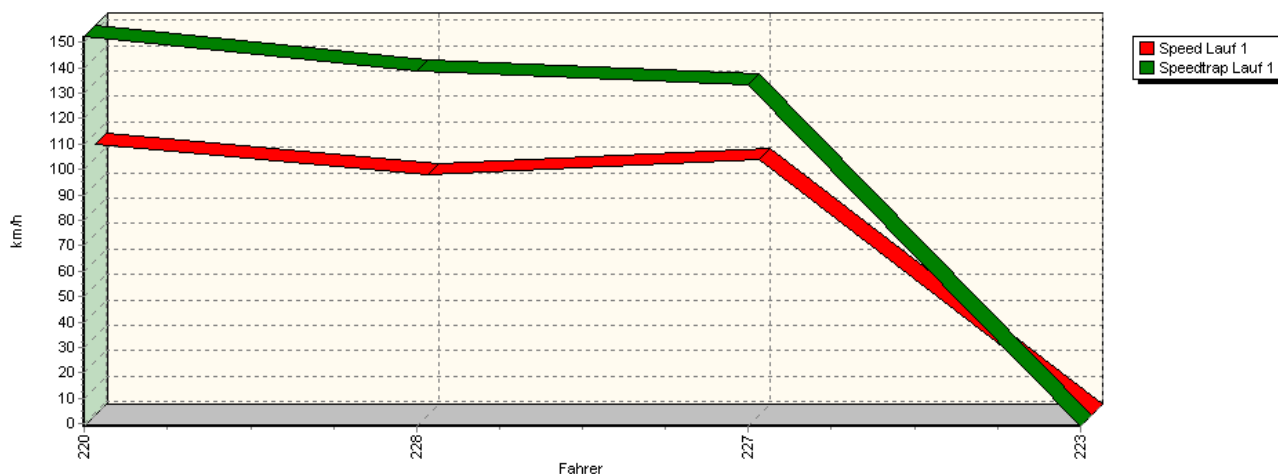
DMSB Bergpokal für Tourenwagen und Rennsportfahrzeuge - Österr. Automobil Berg Staatsmeisterschaft

KW Berg-Cup Gruppe H

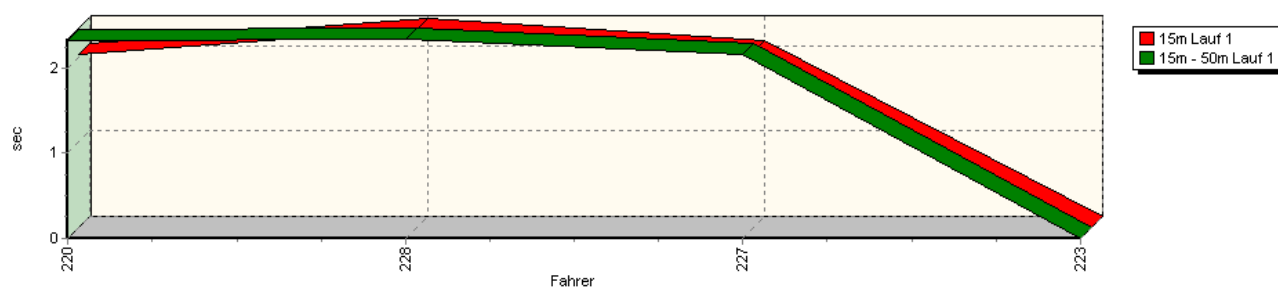


## Sektorzeiten & Speeds - Gr. E1 bis 1150, bis 1300 und bis 1400 ccm

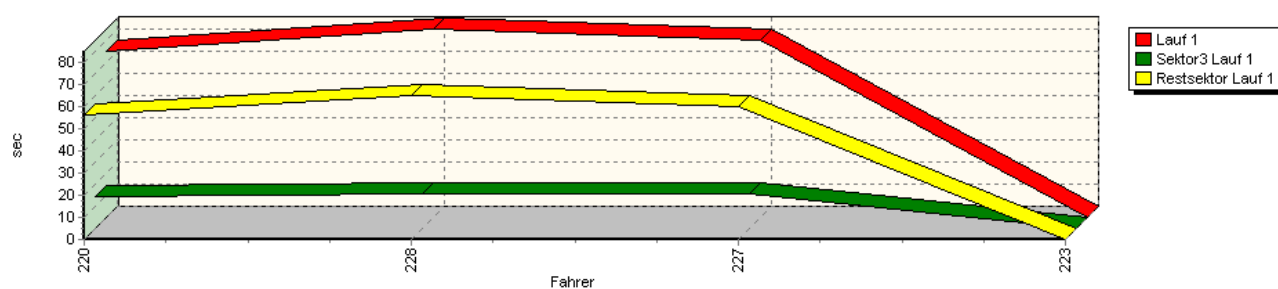
Speed-Diagramm Lauf 1



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 1



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 1



# Internationales 33. ADAC Bergrennen Mickhausen

4. – 6. Oktober 2013

FIA Int. Hill Climb Challenge - FIA Europa Berg Pokal - Deutsche Bergmeisterschaft 2013

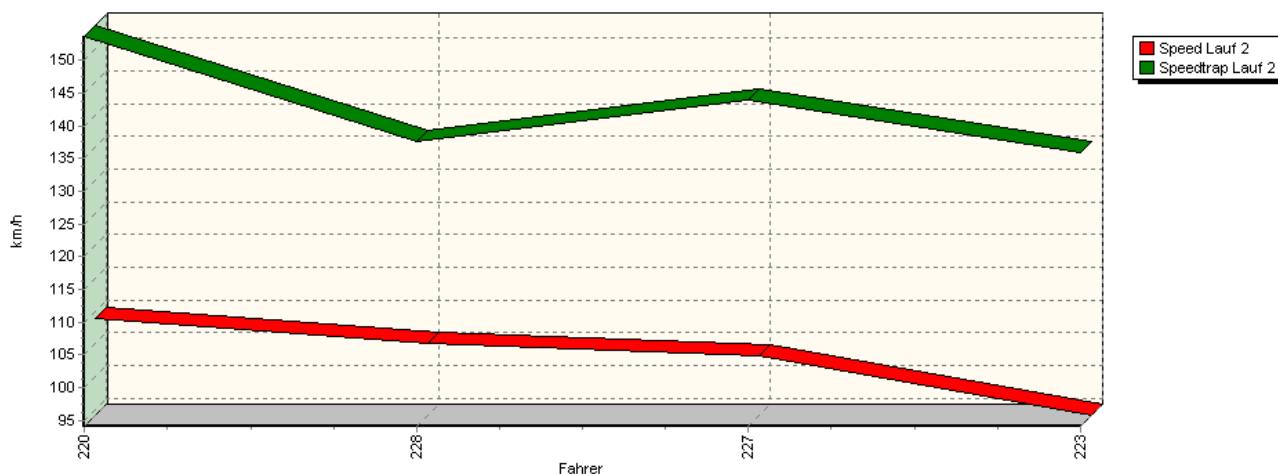
DMSB Bergpokal für Tourenwagen und Rennsportfahrzeuge - Österr. Automobil Berg Staatsmeisterschaft

KW Berg-Cup Gruppe H

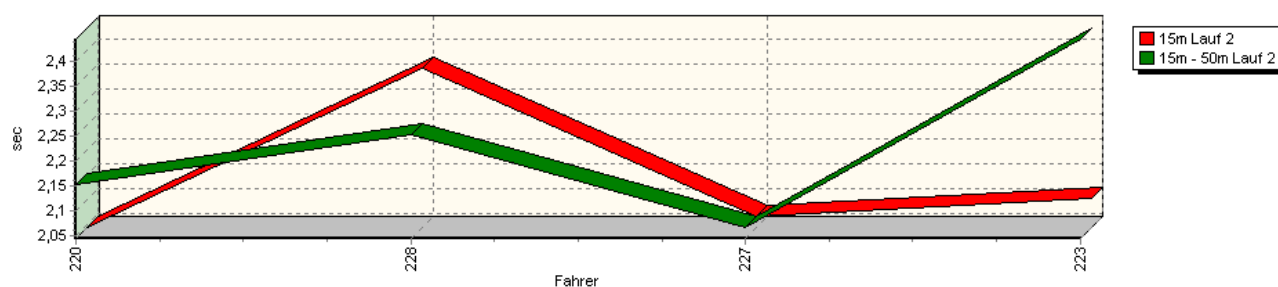


## Sektorzeiten & Speeds - Gr. E1 bis 1150, bis 1300 und bis 1400 ccm

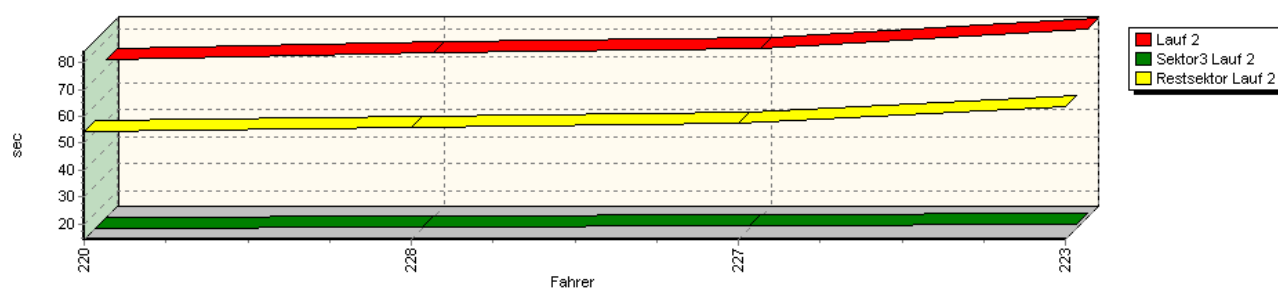
Speed-Diagramm Lauf 2



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 2



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 2



# Internationales 33. ADAC Bergrennen Mickhausen

4. – 6. Oktober 2013

FIA Int. Hill Climb Challenge - FIA Europa Berg Pokal - Deutsche Bergmeisterschaft 2013

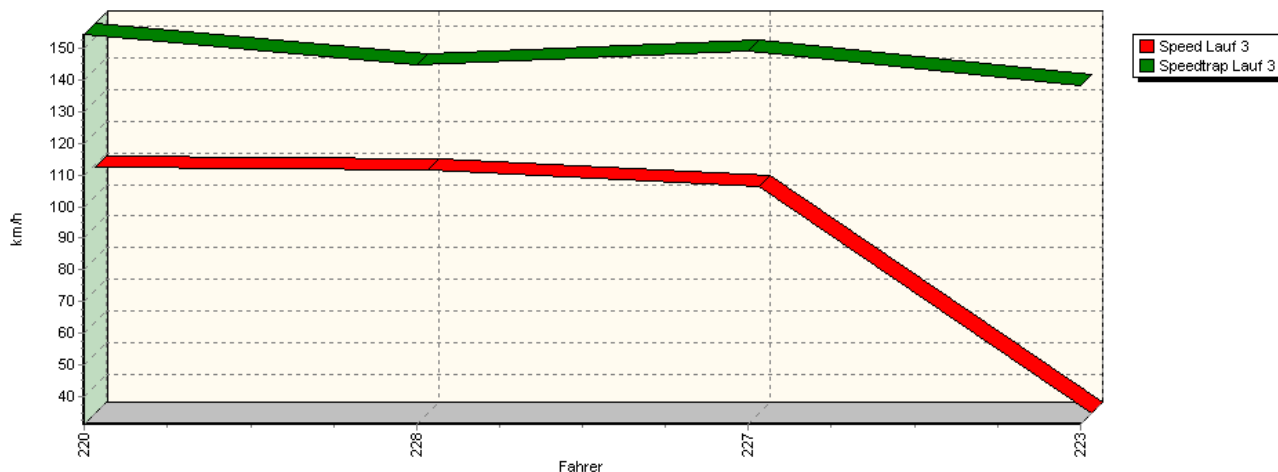
DMSB Bergpokal für Tourenwagen und Rennsportfahrzeuge - Österr. Automobil Berg Staatsmeisterschaft

KW Berg-Cup Gruppe H

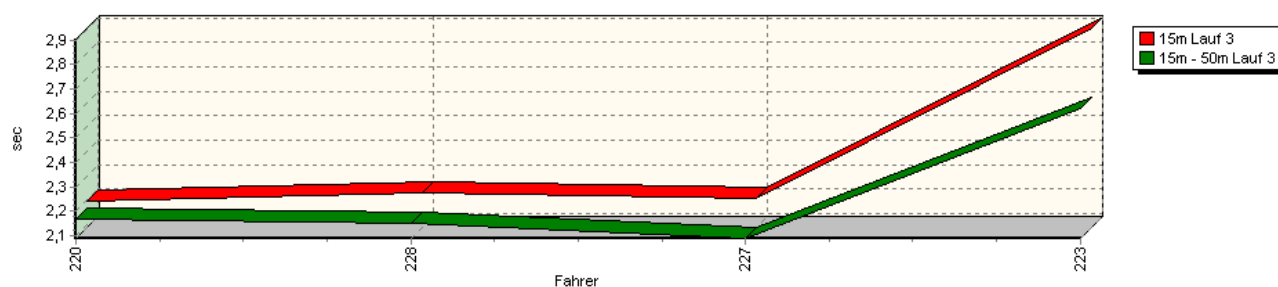


## Sektorzeiten & Speeds - Gr. E1 bis 1150, bis 1300 und bis 1400 ccm

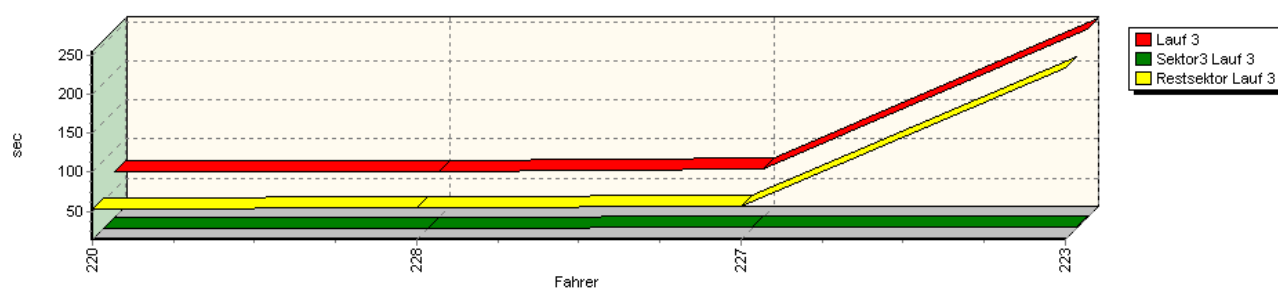
Speed-Diagramm Lauf 3



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 3



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 3



Rg.	Nr.	Sektor 1 (15m)	Sektor 2 (15-50m)	Sektor 3	Speed Trap	Sektor 4	Laufzeit	Speed (Lauf)	
1	220	WEIßDORN Franz		VW Polo					
		Lauf 1:	00:02.037	00:02.326	00:14.575	152,31 km/h	00:55.945	01:14.883	105,76 km/h
		Lauf 2:	00:02.045	00:02.152	00:14.149	153,66 km/h	00:54.422	01:12.768	108,84 km/h
		Lauf 3:	00:02.197	00:02.165	00:14.304	154,54 km/h	00:53.892	01:12.558	109,15 km/h

# Internationales 33. ADAC Bergrennen Mickhausen

4. – 6. Oktober 2013

FIA Int. Hill Climb Challenge - FIA Europa Berg Pokal - Deutsche Bergmeisterschaft 2013

DMSB Bergpokal für Tourenwagen und Rennsportfahrzeuge - Österr. Automobil Berg Staatsmeisterschaft

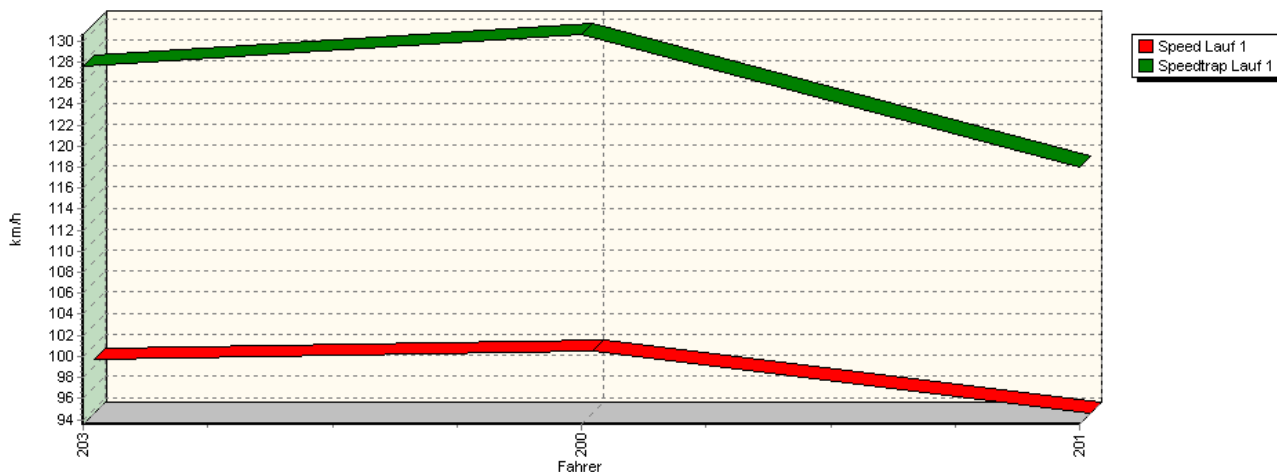
KW Berg-Cup Gruppe H



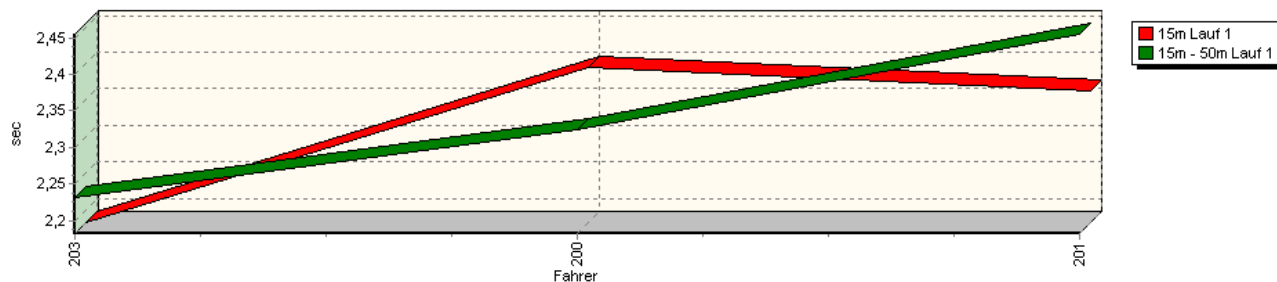
## Sektorzeiten & Speeds - Gr. E1 bis 1150, bis 1300 und bis 1400 ccm

Rg.	Nr.	Sektor 1 (15m)	Sektor 2 (15-50m)	Sektor 3	Speed Trap	Sektor 4	Laufzeit	Speed (Lauf)	
2	228	<b>NAEF Lucky</b>		Suzuki Swift					
		Lauf 1:	00:02.321	00:02.340	00:15.457	138,88 km/h	01:04.596	01:24.714	93,49 km/h
		Lauf 2:	00:02.365	00:02.253	00:14.795	137,64 km/h	00:55.924	01:15.337	105,13 km/h
		Lauf 3:	00:02.229	00:02.149	00:14.789	144,80 km/h	00:54.061	01:13.228	108,16 km/h
3	227	<b>WIEBE Hans-Peter</b>		Renault R8 Gordini					
		Lauf 1:	00:02.057	00:02.166	00:15.680	133,17 km/h	00:59.651	01:19.554	99,55 km/h
		Lauf 2:	00:02.068	00:02.066	00:15.330	143,95 km/h	00:57.252	01:16.716	103,24 km/h
		Lauf 3:	00:02.208	00:02.087	00:15.256	149,35 km/h	00:57.389	01:16.940	102,94 km/h
4	223	<b>SCHAD Bernhard</b>		VW Golf I 16V					
		Lauf 1:	*	*	*	* km/h	*	*	* km/h
		Lauf 2:	00:02.102	00:02.445	00:15.834	135,98 km/h	01:03.792	01:24.173	94,09 km/h
		Lauf 3:	00:02.905	00:02.623	00:15.515	138,14 km/h	03:53.501	04:14.544	31,11 km/h

Speed-Diagramm Lauf 1



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 1



# Internationales 33. ADAC Bergrennen Mickhausen

4. – 6. Oktober 2013

FIA Int. Hill Climb Challenge - FIA Europa Berg Pokal - Deutsche Bergmeisterschaft 2013

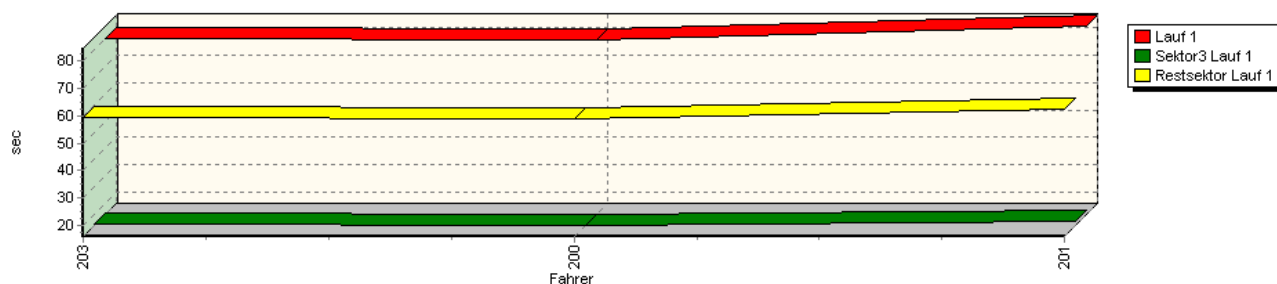
DMSB Bergpokal für Tourenwagen und Rennsportfahrzeuge - Österr. Automobil Berg Staatsmeisterschaft

KW Berg-Cup Gruppe H

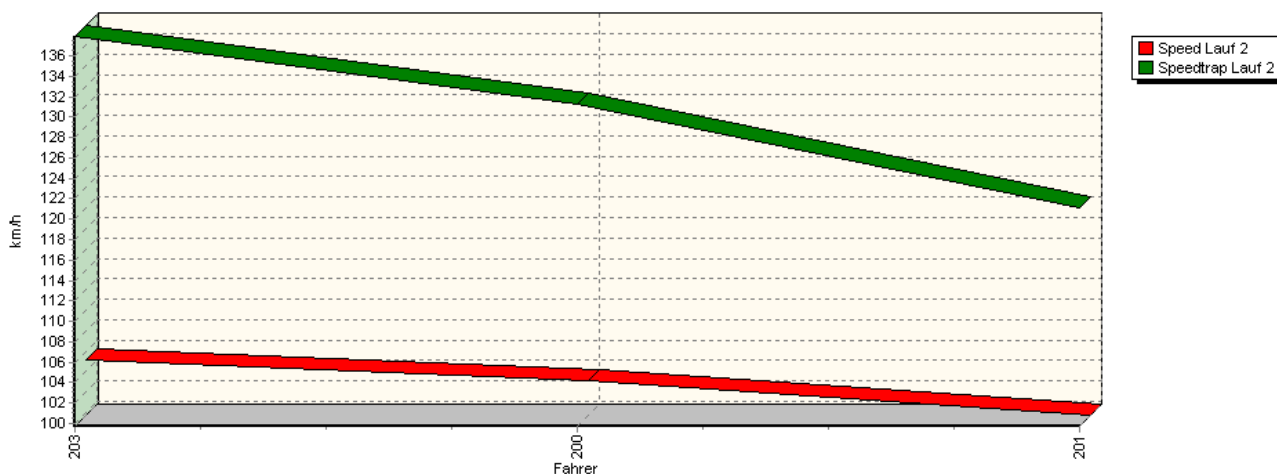


## Sektorzeiten & Speeds - Gr. E1 bis 1150, bis 1300 und bis 1400 ccm

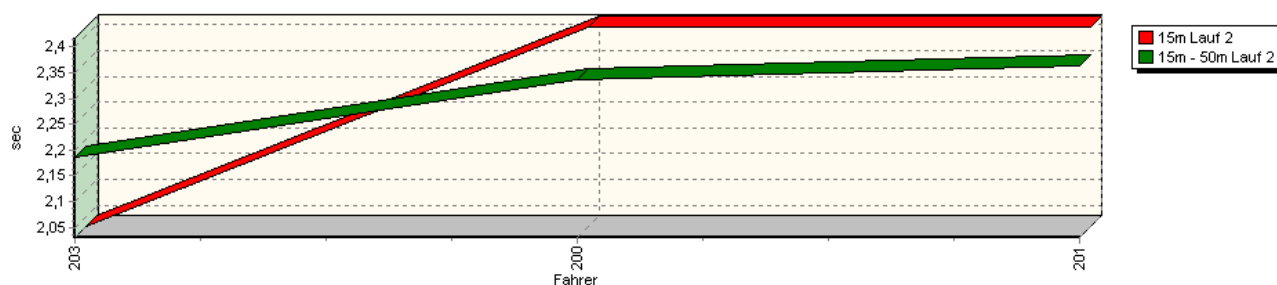
Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 1



Speed-Diagramm Lauf 2



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 2





# Internationales 33. ADAC Bergrennen Mickhausen

4. – 6. Oktober 2013

FIA Int. Hill Climb Challenge - FIA Europa Berg Pokal - Deutsche Bergmeisterschaft 2013

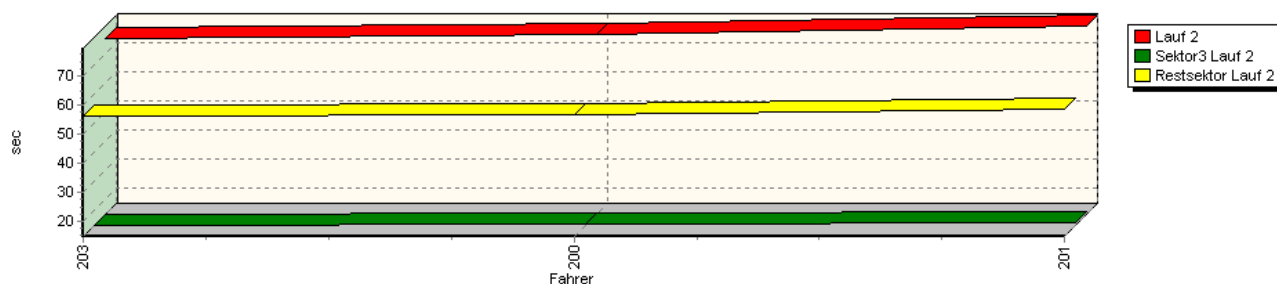
DMSB Bergpokal für Tourenwagen und Rennsportfahrzeuge - Österr. Automobil Berg Staatsmeisterschaft

KW Berg-Cup Gruppe H

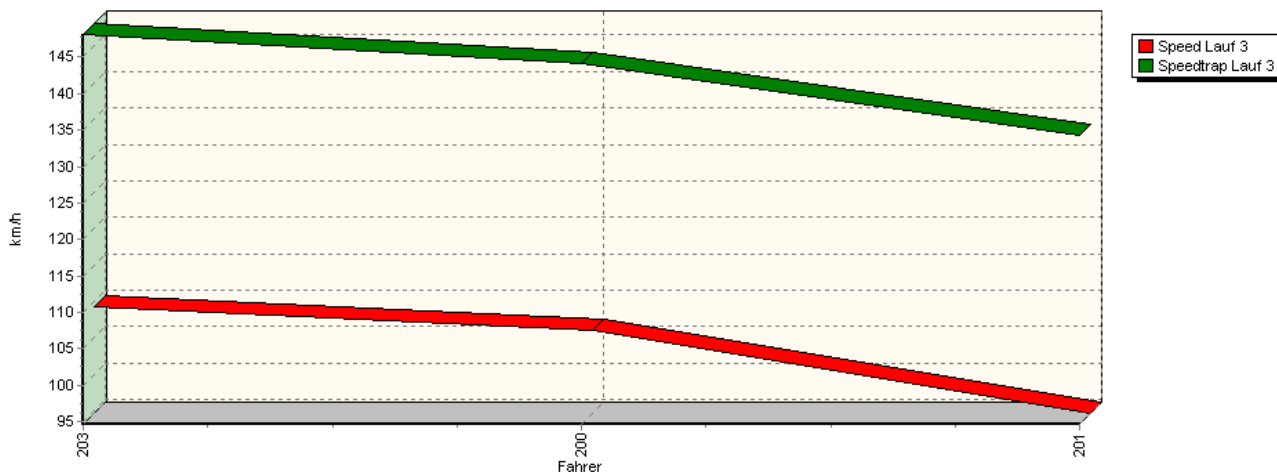


## Sektorzeiten & Speeds - Gr. E1 bis 1150, bis 1300 und bis 1400 ccm

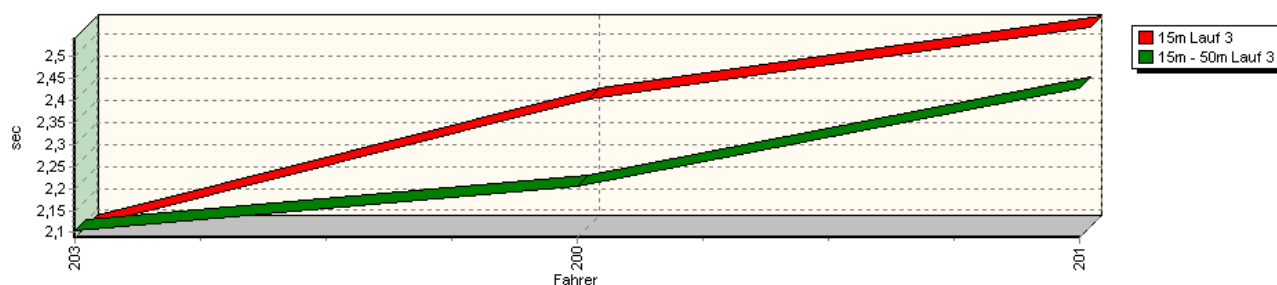
Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 2



Speed-Diagramm Lauf 3



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 3



# Internationales 33. ADAC Bergrennen Mickhausen

4. – 6. Oktober 2013

FIA Int. Hill Climb Challenge - FIA Europa Berg Pokal - Deutsche Bergmeisterschaft 2013

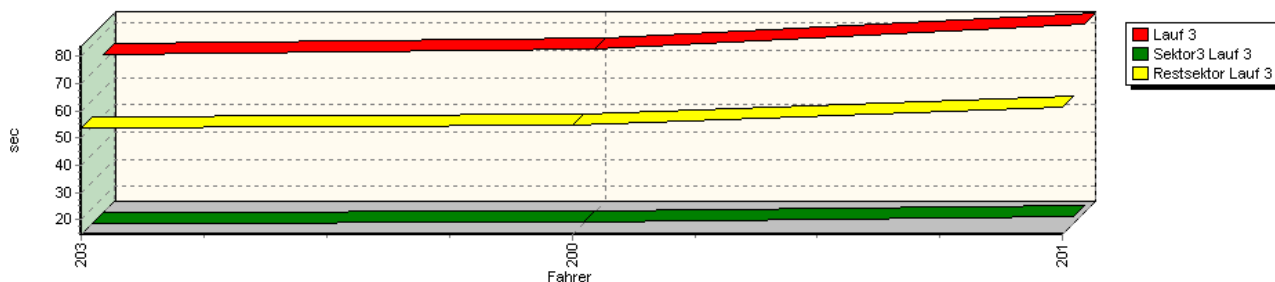
DMSB Bergpokal für Tourenwagen und Rennsportfahrzeuge - Österr. Automobil Berg Staatsmeisterschaft

KW Berg-Cup Gruppe H



## Sektorzeiten & Speeds - Gr. E1 bis 1150, bis 1300 und bis 1400 ccm

Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 3



Rg.	Nr.		Sektor 1 (15m)	Sektor 2 (15-50m)	Sektor 3	Speed Trap	Sektor 4	Laufzeit	Speed (Lauf)
1	203	<b>ROHR Christoph</b>		Audi 50 MLP					
		Lauf 1:	00:02.182	00:02.232	00:16.308	127,61 km/h	00:59.522	01:20.244	98,70 km/h
		Lauf 2:	00:02.030	00:02.186	00:15.012	137,90 km/h	00:56.124	01:15.352	105,11 km/h
		Lauf 3:	00:02.089	00:02.106	00:14.576	148,13 km/h	00:53.707	01:12.478	109,27 km/h
2	200	<b>BÄCHLER Martin</b>		VW Lupo					
		Lauf 1:	00:02.394	00:02.325	00:15.901	130,64 km/h	00:59.035	01:19.655	99,43 km/h
		Lauf 2:	00:02.417	00:02.337	00:15.549	131,26 km/h	00:56.495	01:16.798	103,13 km/h
		Lauf 3:	00:02.378	00:02.205	00:15.250	144,19 km/h	00:54.851	01:14.684	106,05 km/h
3	201	<b>AUER Robert</b>		VW Polo RSS 8V					
		Lauf 1:	00:02.362	00:02.455	00:17.322	118,05 km/h	01:02.533	01:24.672	93,54 km/h
		Lauf 2:	00:02.417	00:02.363	00:16.150	121,11 km/h	00:58.486	01:19.416	99,73 km/h
		Lauf 3:	00:02.540	00:02.427	00:17.179	134,27 km/h	01:01.573	01:23.719	94,60 km/h