



45. ADAC/MSR-Rhön Hauenstein-Bergrennen

16. bis 17. August 2014

Deutsche Bergmeisterschaft für Tourenwagen

Deutsche Berg-Team-Challenge

Int. Deutsche Automobil Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge

KW Gruppe H Berg-Cup, NSU Berg Pokal

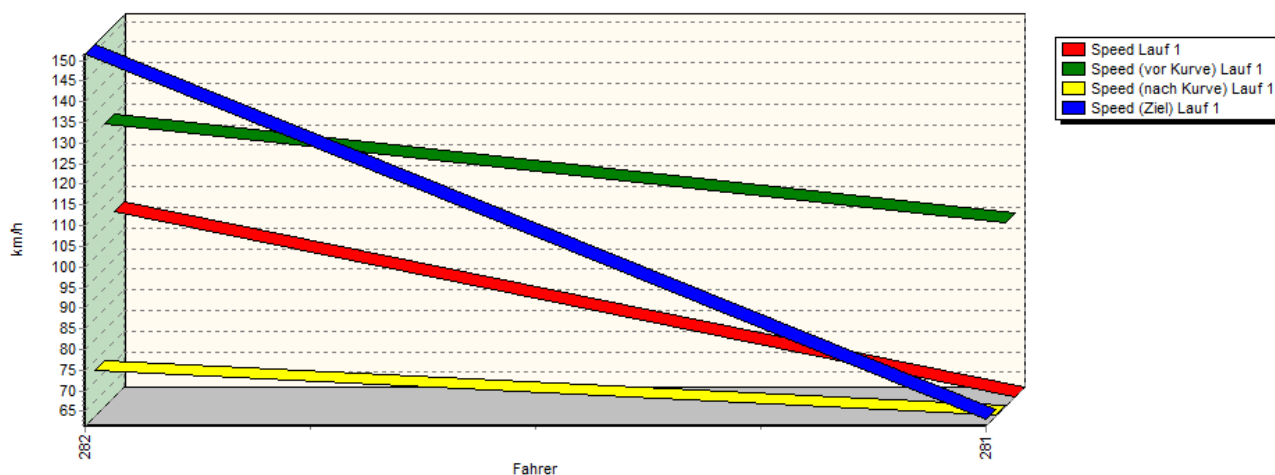
GLPberg Serie, GLP IG Histo Bergmeisterschaft

ADAC

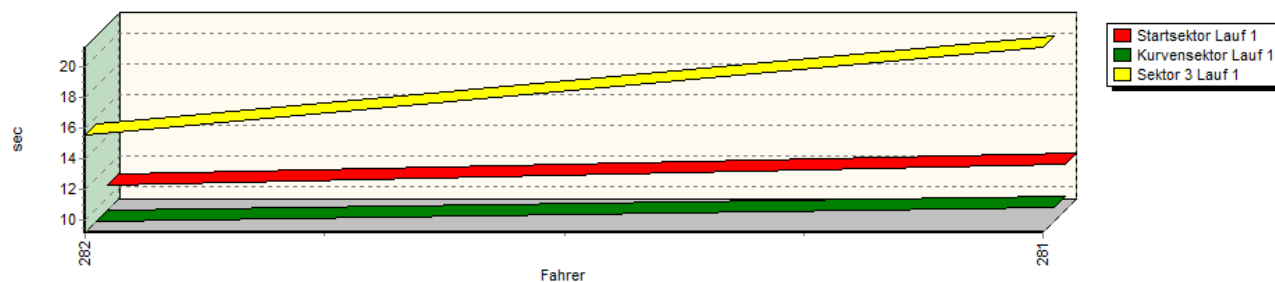
ADAC Nordbayern e.V.

Sektorzeiten & Speeds - H Diesel, bis 3000 und über 3000 ccm

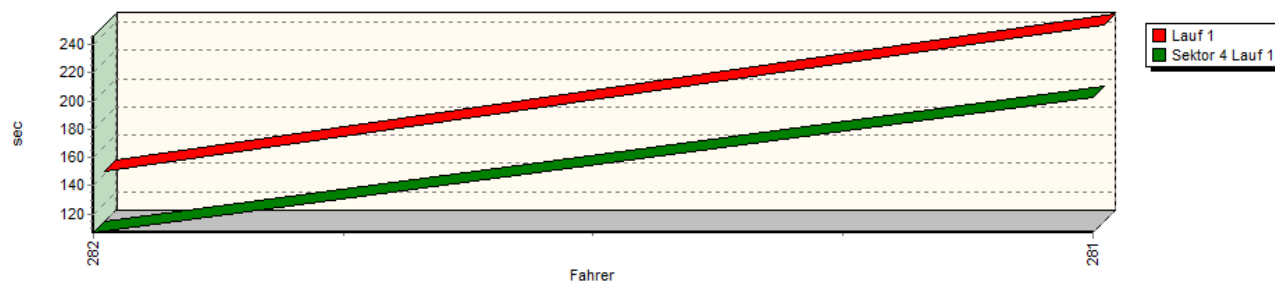
Speed-Diagramm Lauf 1



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 1



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 1





45. ADAC/MSR-Rhön Hauenstein-Bergrennen

16. bis 17. August 2014

Deutsche Bergmeisterschaft für Tourenwagen

Deutsche Berg-Team-Challenge

Int. Deutsche Automobil Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge

KW Gruppe H Berg-Cup, NSU Berg Pokal

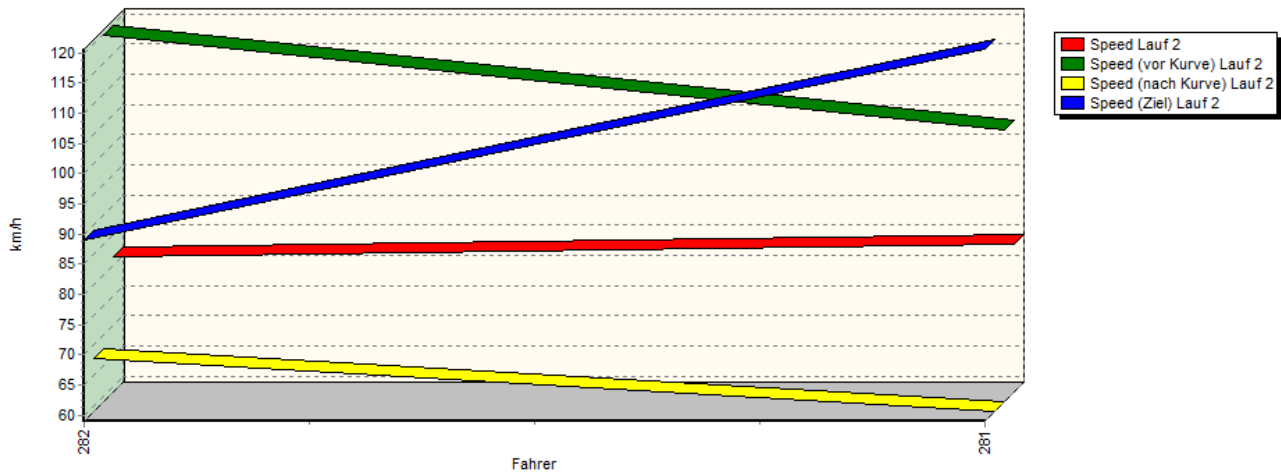
GLPberg Serie, GLP IG Histo Bergmeisterschaft



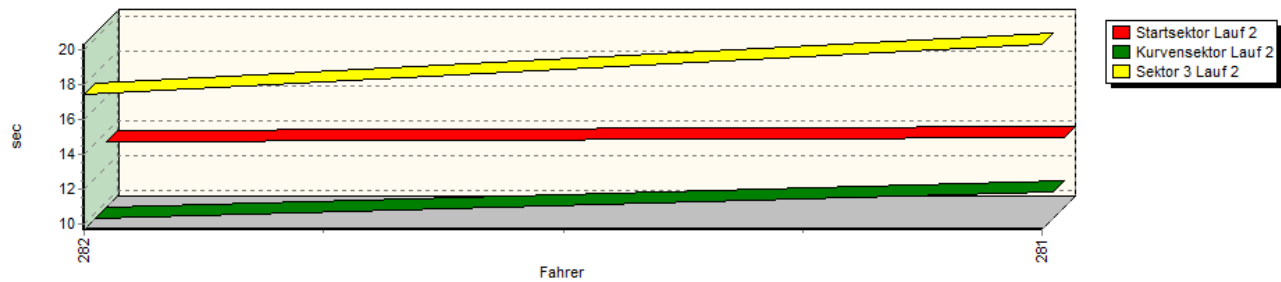
ADAC Nordbayern e.V.

Sektorzeiten & Speeds - H Diesel, bis 3000 und über 3000 ccm

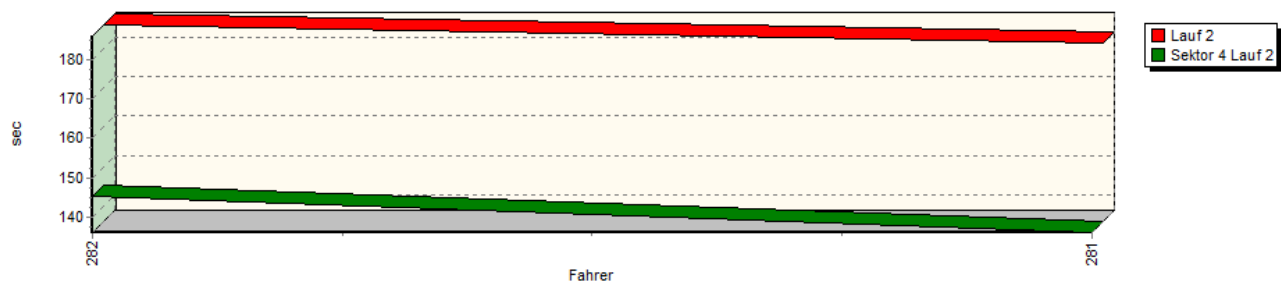
Speed-Diagramm Lauf 2



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 2



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 2





45. ADAC/MSR-Rhön Hauenstein-Bergrennen

16. bis 17. August 2014

Deutsche Bergmeisterschaft für Tourenwagen

Deutsche Berg-Team-Challenge

Int. Deutsche Automobil Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge

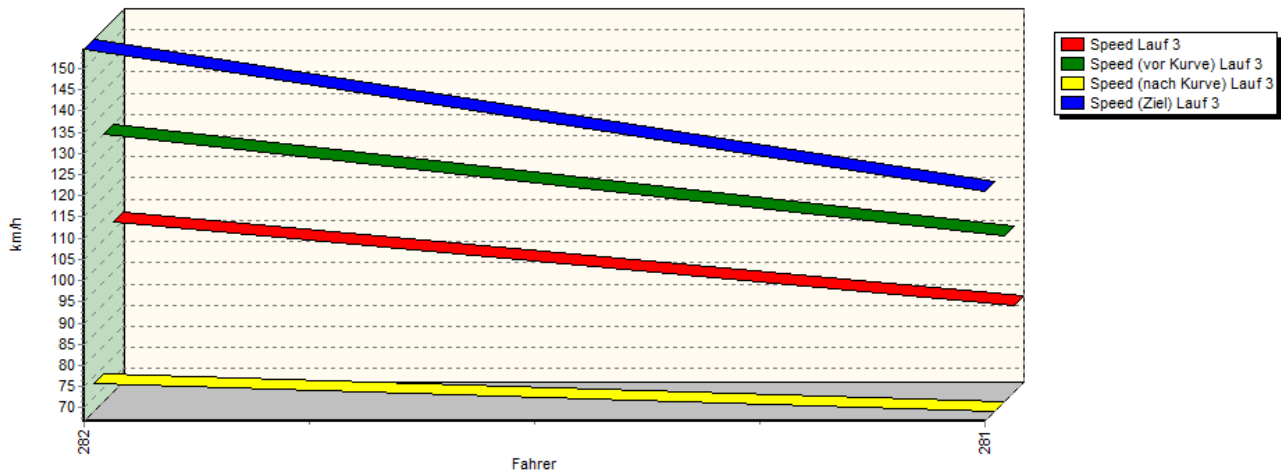
KW Gruppe H Berg-Cup, NSU Berg Pokal

GLPberg Serie, GLP IG Histo Bergmeisterschaft

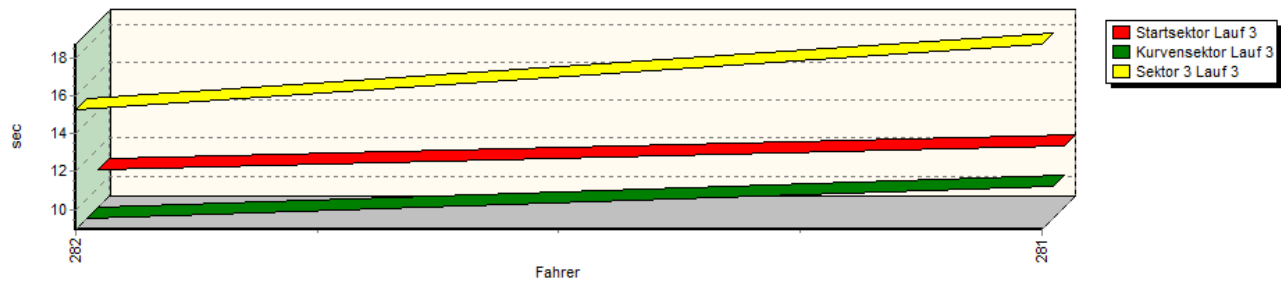


Sektorzeiten & Speeds - H Diesel, bis 3000 und über 3000 ccm

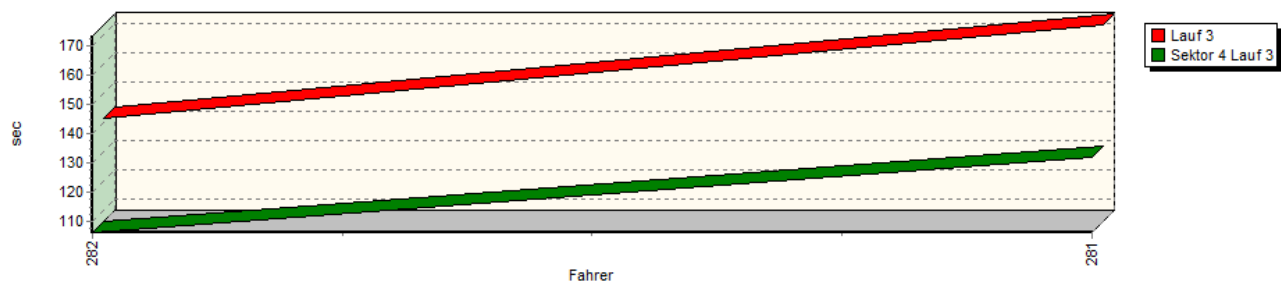
Speed-Diagramm Lauf 3



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 3



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 3



Rg.	Nr.	Startsek.	Speed vor Kurve	90°-Kurve	Speed n. K.	Sektor 3	Sektor 4	Speed Ziel	Laufzeit	Speed (Lauf)	
1	282	FECHTER Jürgen		VW Golf V R-TDI							
		Lauf 1:	10.813	129,90 km/h	09.166	72,65 km/h	15.560	01:46.893	151,53 km/h	02:22.432	106,16 km/h
		Lauf 2:	13.453	119,74 km/h	09.684	67,86 km/h	17.388	02:25.394	89,00 km/h	03:05.919	81,33 km/h
		Lauf 3:	10.947	129,78 km/h	08.933	73,44 km/h	15.303	01:46.047	154,55 km/h	02:21.230	107,06 km/h



45. ADAC/MSR-Rhön Hauenstein-Bergrennen

16. bis 17. August 2014

Deutsche Bergmeisterschaft für Tourenwagen

Deutsche Berg-Team-Challenge

Int. Deutsche Automobil Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge

KW Gruppe H Berg-Cup, NSU Berg Pokal

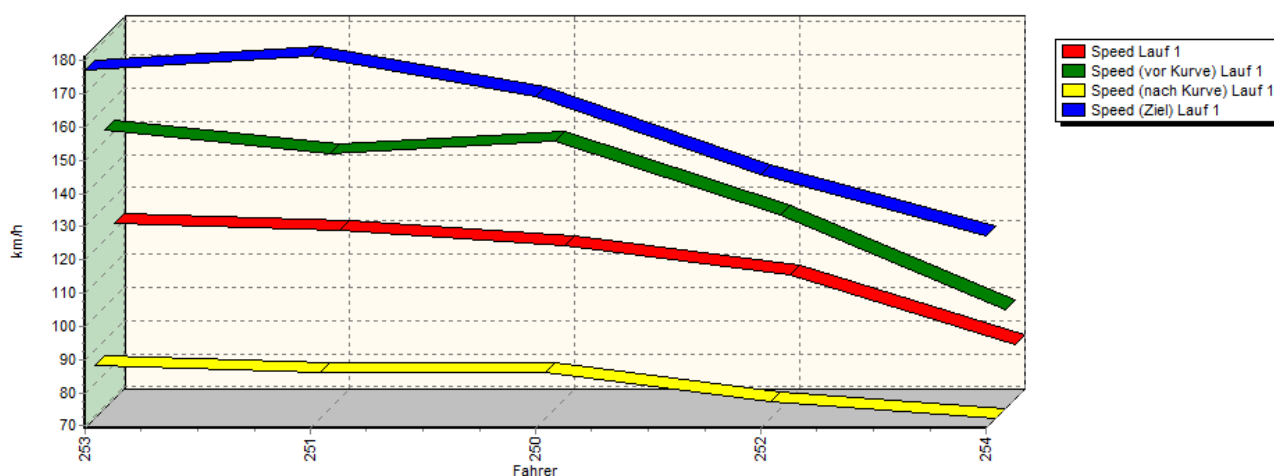
GLPberg Serie, GLP IG Histo Bergmeisterschaft



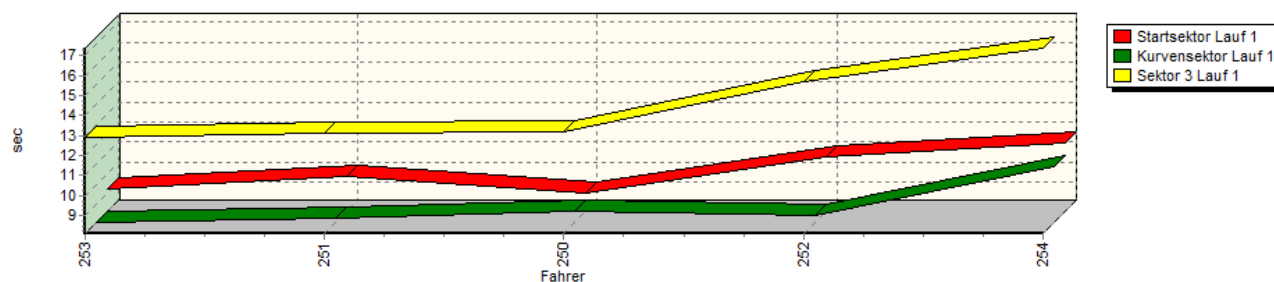
Sektorzeiten & Speeds - H Diesel, bis 3000 und über 3000 ccm

Rg.	Nr.	Startsek.	Speed vor Kurve	90°-Kurve	Speed n. K.	Sektor 3	Sektor 4	Speed Ziel	Laufzeit	Speed (Lauf)
2	281	KOLLER Sepp Alfa Romeo 147 Diesel								
	Lauf 1:	12.196	105,94 km/h	10.057	61,70 km/h	21.318	03:22.463	63,02 km/h	04:06.034	61,45 km/h
	Lauf 2:	13.646	104,06 km/h	11.195	58,99 km/h	20.282	02:16.182	120,58 km/h	03:01.305	83,40 km/h
	Lauf 3:	12.214	105,85 km/h	10.646	66,85 km/h	18.750	02:11.510	120,98 km/h	02:53.120	87,34 km/h

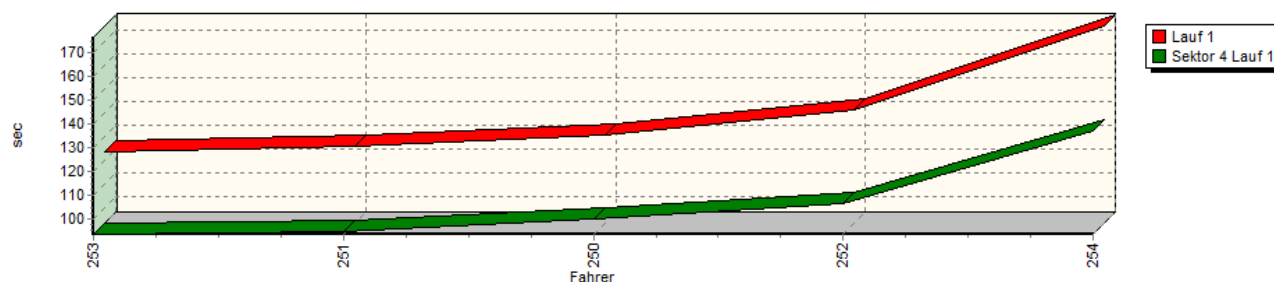
Speed-Diagramm Lauf 1



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 1



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 1





45. ADAC/MSR-Rhön Hauenstein-Bergrennen

16. bis 17. August 2014

Deutsche Bergmeisterschaft für Tourenwagen

Deutsche Berg-Team-Challenge

Int. Deutsche Automobil Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge

KW Gruppe H Berg-Cup, NSU Berg Pokal

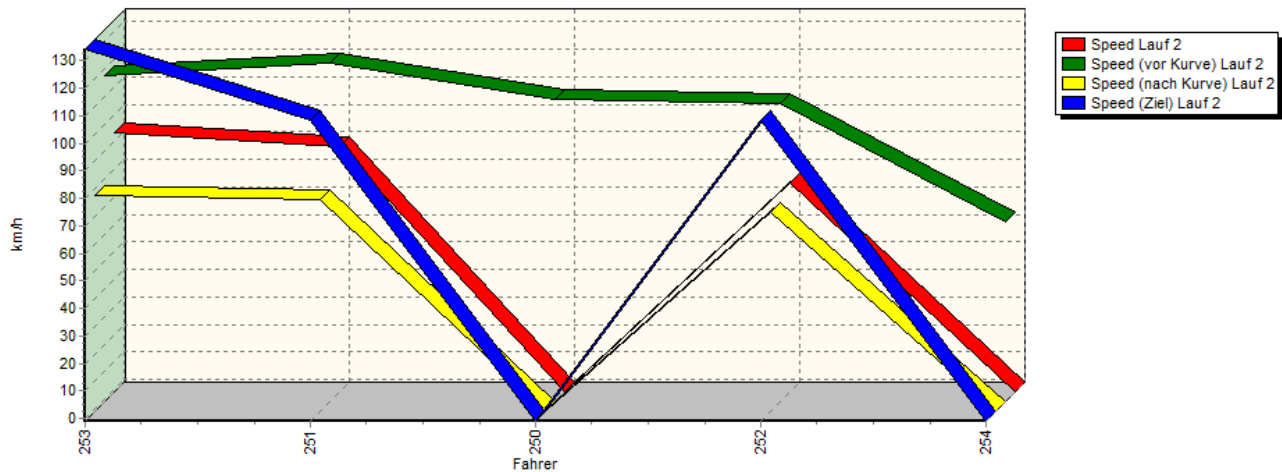
GLPberg Serie, GLP IG Histo Bergmeisterschaft



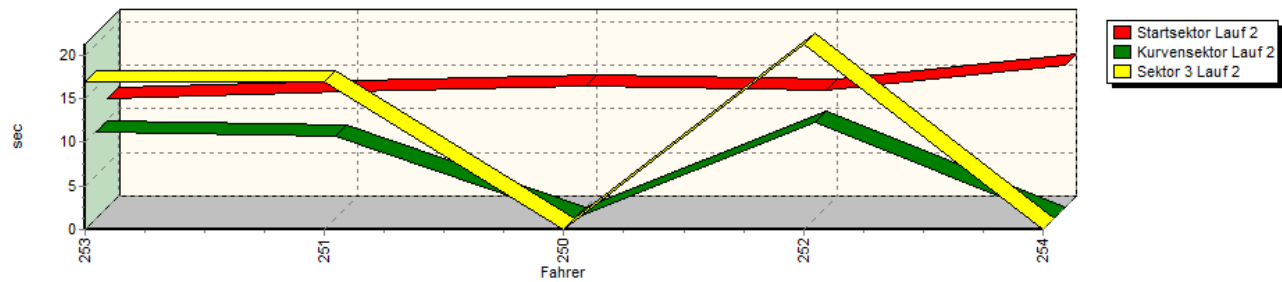
ADAC Nordbayern e.V.

Sektorzeiten & Speeds - H Diesel, bis 3000 und über 3000 ccm

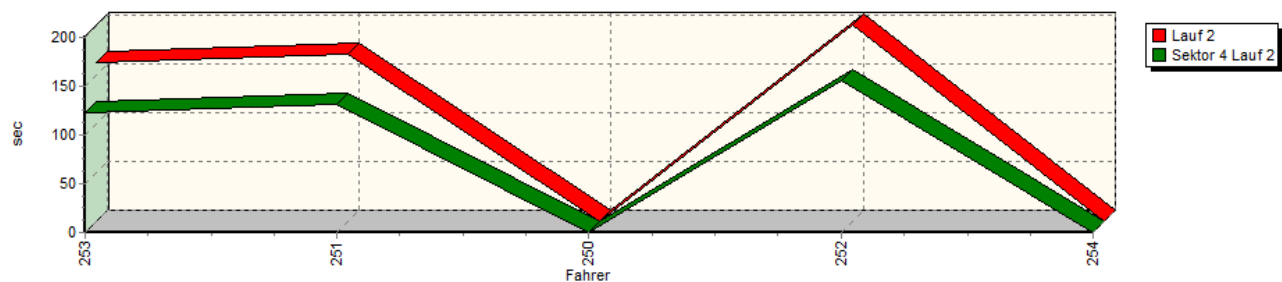
Speed-Diagramm Lauf 2



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 2



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 2





45. ADAC/MSR-Rhön Hauenstein-Bergrennen

16. bis 17. August 2014

Deutsche Bergmeisterschaft für Tourenwagen

Deutsche Berg-Team-Challenge

Int. Deutsche Automobil Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge

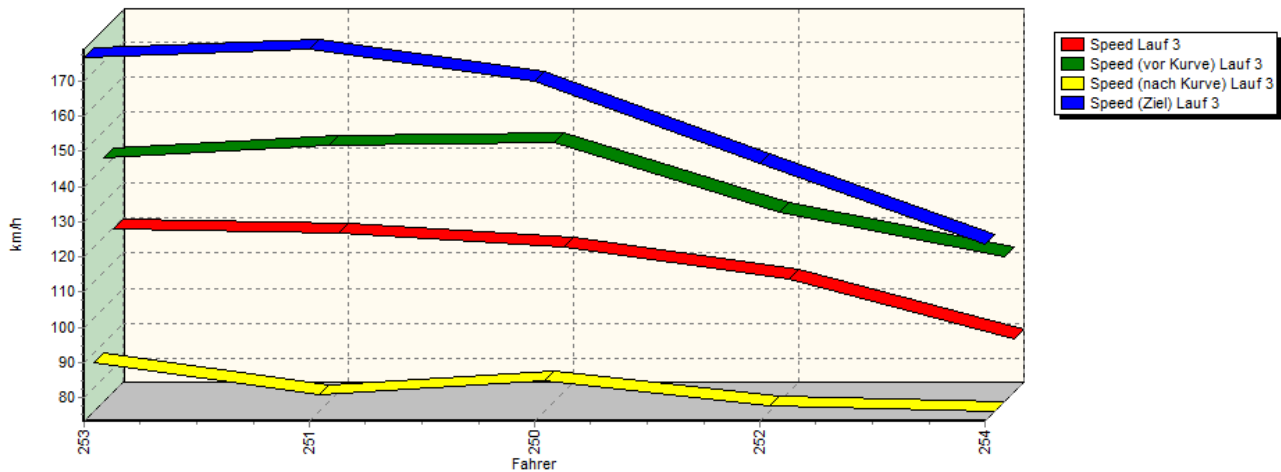
KW Gruppe H Berg-Cup, NSU Berg Pokal

GLPberg Serie, GLP IG Histo Bergmeisterschaft

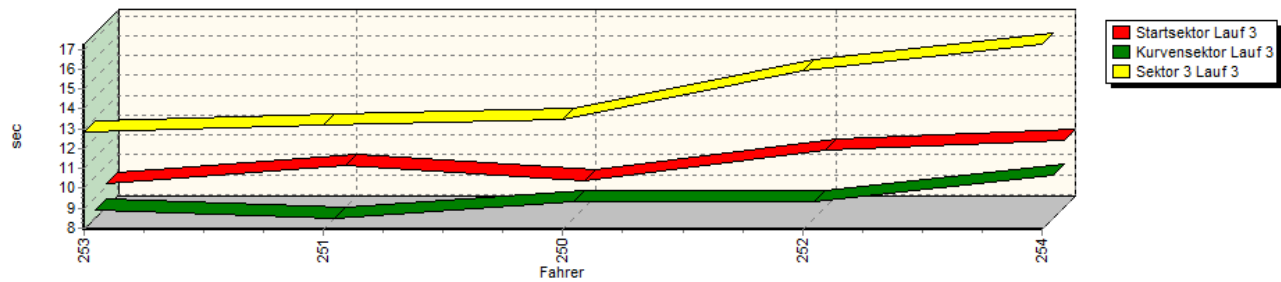


Sektorzeiten & Speeds - H Diesel, bis 3000 und über 3000 ccm

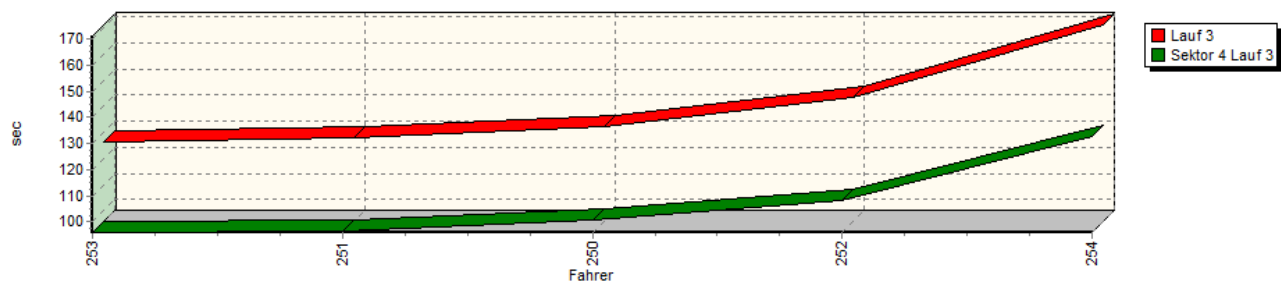
Speed-Diagramm Lauf 3



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 3



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 3



Rg.	Nr.	Startsek.	Speed vor Kurve	90°-Kurve	Speed n. K.	Sektor 3	Sektor 4	Speed Ziel	Laufzeit	Speed (Lauf)
1	253	PERMETINGER Bernhar BMW M3 E30								
	Lauf 1:	09.208	153,39 km/h	08.099	85,40 km/h	12.903	01:33.528	177,27 km/h	02:03.738	122,19 km/h
	Lauf 2:	12.433	117,72 km/h	09.935	77,28 km/h	16.935	02:03.389	134,19 km/h	02:42.692	92,94 km/h
	Lauf 3:	09.121	142,54 km/h	08.361	87,35 km/h	12.845	01:35.880	176,82 km/h	02:06.207	119,80 km/h



45. ADAC/MSR-Rhön Hauenstein-Bergrennen

16. bis 17. August 2014

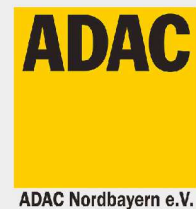
Deutsche Bergmeisterschaft für Tourenwagen

Deutsche Berg-Team-Challenge

Int. Deutsche Automobil Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge

KW Gruppe H Berg-Cup, NSU Berg Pokal

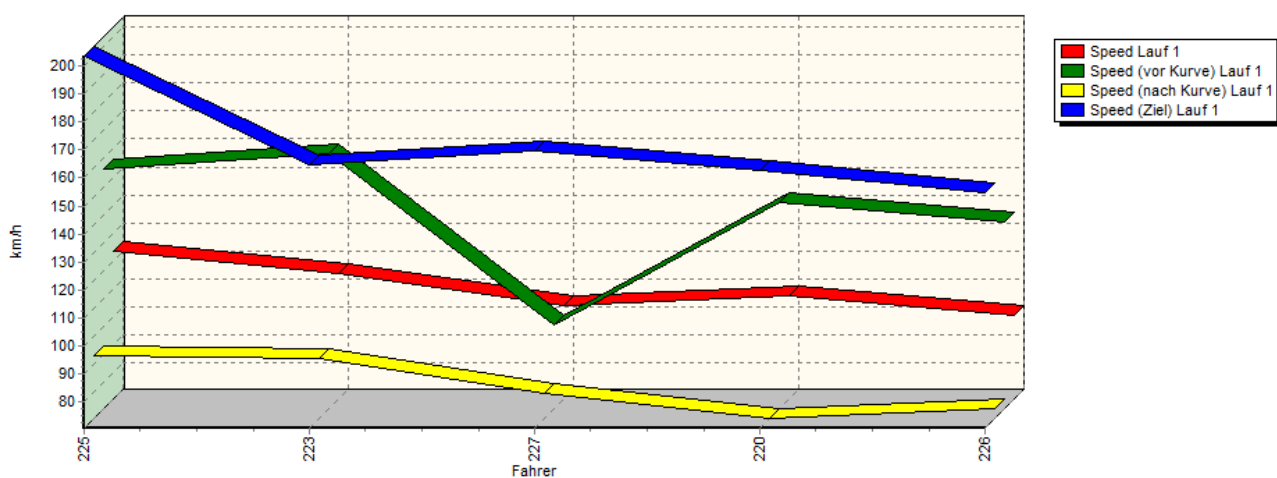
GLPberg Serie, GLP IG Histo Bergmeisterschaft



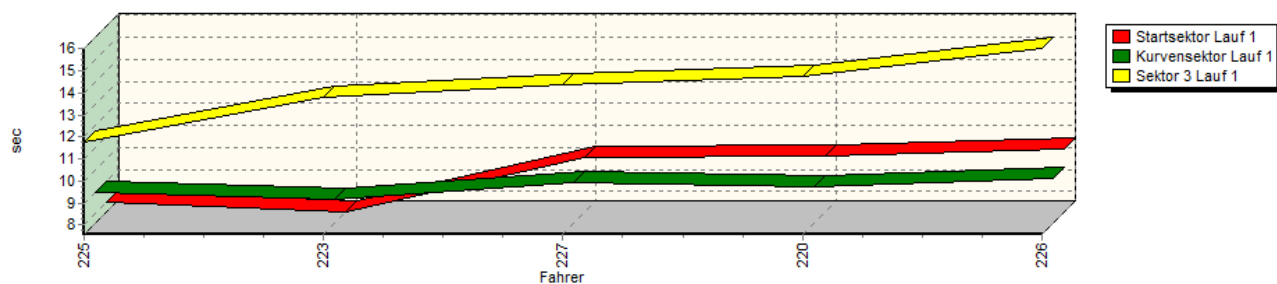
Sektorzeiten & Speeds - H Diesel, bis 3000 und über 3000 ccm

Rg.	Nr.	Startsek.	Speed vor Kurve	90°-Kurve	Speed n. K.	Sektor 3	Sektor 4	Speed Ziel	Laufzeit	Speed (Lauf)
2	251	WÜSTEFELD Markus Mercedes AMG 190E Evo II								
	Lauf 1:	09.820	146,27 km/h	08.336	83,34 km/h	13.107	01:34.449	181,42 km/h	02:05.712	120,27 km/h
	Lauf 2:	13.258	121,88 km/h	09.357	76,21 km/h	16.832	02:11.789	108,37 km/h	02:51.236	88,30 km/h
	Lauf 3:	10.040	146,23 km/h	07.913	78,10 km/h	13.176	01:36.556	179,03 km/h	02:07.685	118,42 km/h
3	250	HAUFF Siegfried Opel Kadett C								
	Lauf 1:	08.992	150,07 km/h	08.690	83,00 km/h	13.201	01:40.120	169,13 km/h	02:11.003	115,42 km/h
	Lauf 2:	13.870	109,03 km/h	00.000	* km/h	00.000	*	* km/h	A	* km/h
	Lauf 3:	09.222	146,94 km/h	08.791	82,18 km/h	13.493	01:40.499	169,86 km/h	02:12.005	114,54 km/h
4	252	OSTERMANN Thomas BMW E30 Hartge								
	Lauf 1:	10.817	127,53 km/h	08.423	74,52 km/h	15.710	01:46.687	145,55 km/h	02:21.637	106,75 km/h
	Lauf 2:	13.451	107,60 km/h	11.031	71,53 km/h	21.201	02:36.237	108,37 km/h	03:21.920	74,88 km/h
	Lauf 3:	10.788	127,15 km/h	08.783	75,08 km/h	15.929	01:47.927	146,58 km/h	02:23.427	105,42 km/h
5	254	WALSER Werner Opel Kadett C Limbo								
	Lauf 1:	11.504	99,07 km/h	10.907	69,30 km/h	17.362	02:17.010	127,26 km/h	02:56.783	85,53 km/h
	Lauf 2:	16.332	64,21 km/h	00.000	* km/h	00.000	*	* km/h	A	* km/h
	Lauf 3:	11.274	114,69 km/h	10.104	73,40 km/h	17.263	02:12.523	123,49 km/h	02:51.164	88,34 km/h

Speed-Diagramm Lauf 1



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 1





45. ADAC/MSR-Rhön Hauenstein-Bergrennen

16. bis 17. August 2014

Deutsche Bergmeisterschaft für Tourenwagen

Deutsche Berg-Team-Challenge

Int. Deutsche Automobil Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge

KW Gruppe H Berg-Cup, NSU Berg Pokal

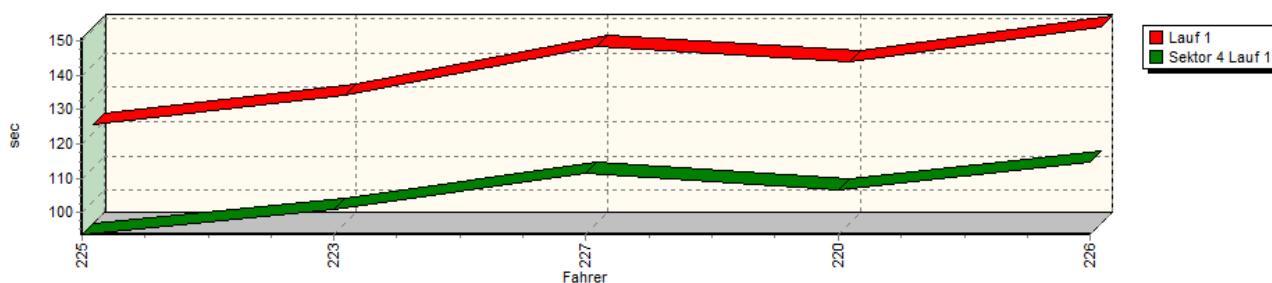
GLPberg Serie, GLP IG Histo Bergmeisterschaft



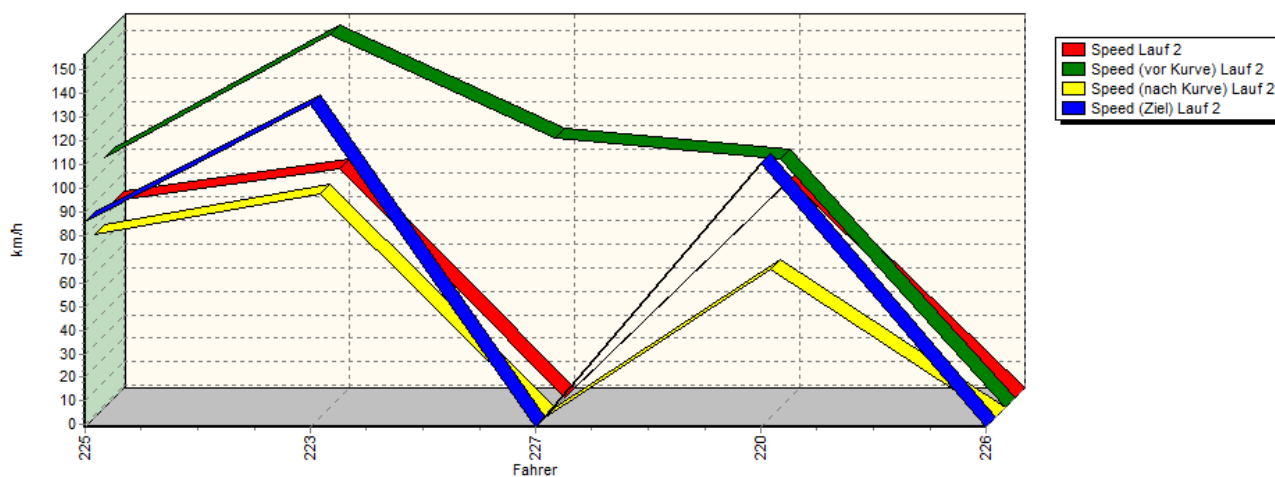
ADAC Nordbayern e.V.

Sektorzeiten & Speeds - H Diesel, bis 3000 und über 3000 ccm

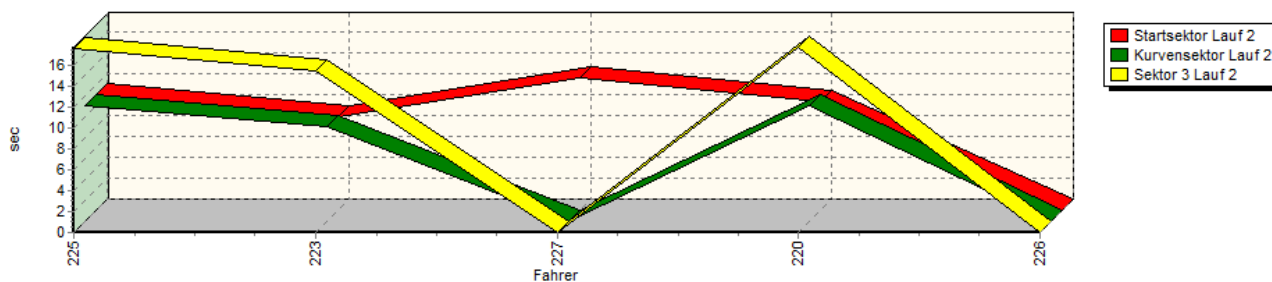
Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 1



Speed-Diagramm Lauf 2



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 2





45. ADAC/MSR-Rhön Hauenstein-Bergrennen

16. bis 17. August 2014

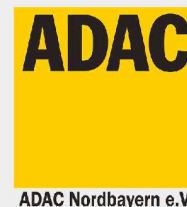
Deutsche Bergmeisterschaft für Tourenwagen

Deutsche Berg-Team-Challenge

Int. Deutsche Automobil Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge

KW Gruppe H Berg-Cup, NSU Berg Pokal

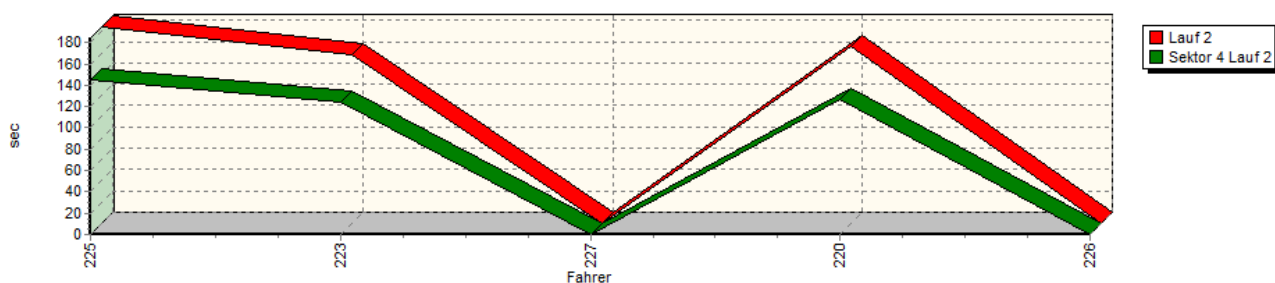
GLPberg Serie, GLP IG Histo Bergmeisterschaft



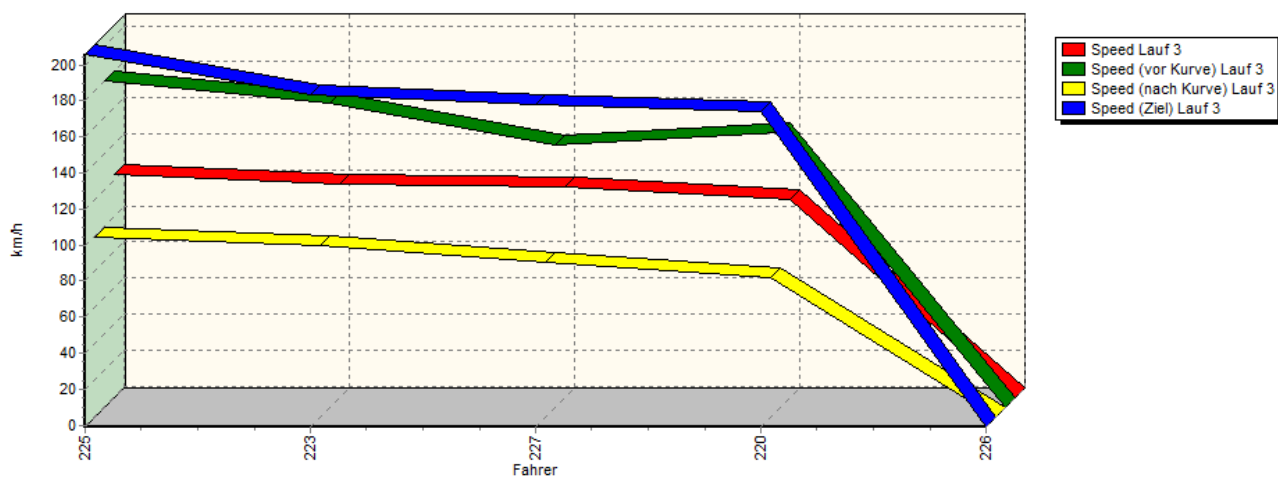
ADAC Nordbayern e.V.

Sektorzeiten & Speeds - H Diesel, bis 3000 und über 3000 ccm

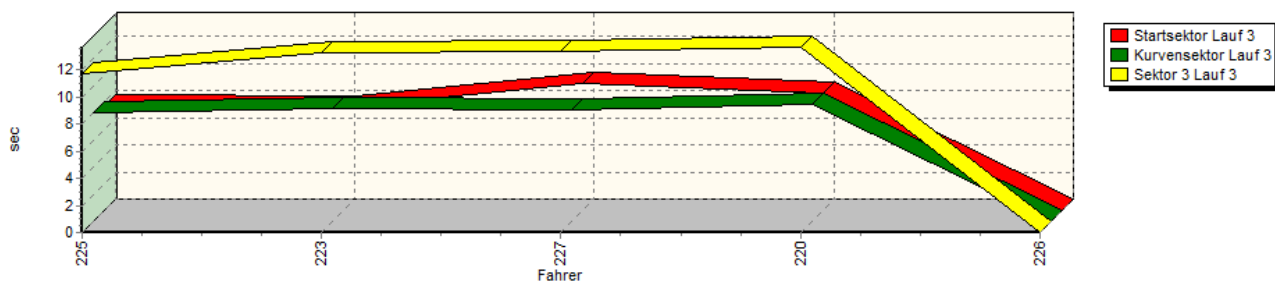
Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 2



Speed-Diagramm Lauf 3



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 3





45. ADAC/MSR-Rhön Hauenstein-Bergrennen

16. bis 17. August 2014

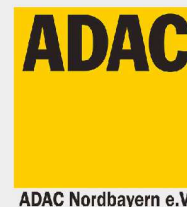
Deutsche Bergmeisterschaft für Tourenwagen

Deutsche Berg-Team-Challenge

Int. Deutsche Automobil Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge

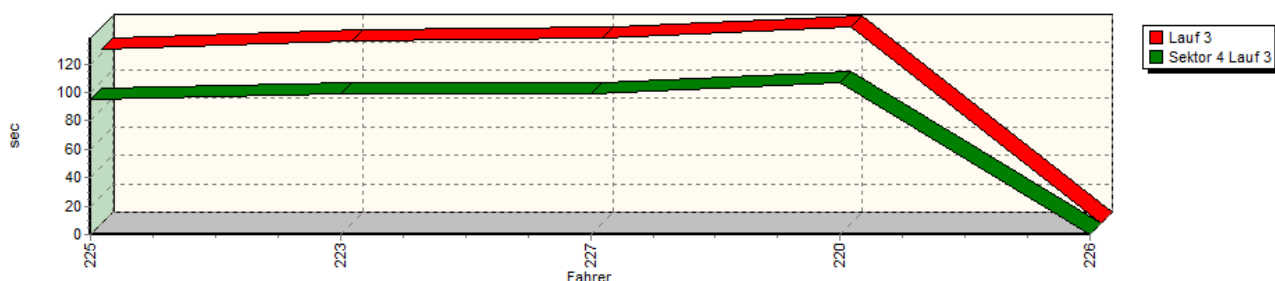
KW Gruppe H Berg-Cup, NSU Berg Pokal

GLPberg Serie, GLP IG Histo Bergmeisterschaft



Sektorzeiten & Speeds - H Diesel, bis 3000 und über 3000 ccm

Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 3



Rg.	Nr.	Startsek.	Speed vor Kurve	90°-Kurve	Speed n. K.	Sektor 3	Sektor 4	Speed Ziel	Laufzeit	Speed (Lauf)	
1	225	STOLZ Herbert	Porsche 935 DP II								
		Lauf 1:	08.051	156,31 km/h	08.966	92,91 km/h	11.752	01:33.702	203,58 km/h	02:02.471	123,46 km/h
		Lauf 2:	11.088	104,94 km/h	10.976	76,13 km/h	17.564	02:24.651	85,66 km/h	03:04.279	82,05 km/h
		Lauf 3:	07.746	180,13 km/h	08.053	98,73 km/h	11.722	01:35.285	205,91 km/h	02:02.806	123,12 km/h
2	223	HANDA Norbert	Lancia Delta Integrale Evo 3								
		Lauf 1:	07.586	161,62 km/h	08.673	92,06 km/h	13.827	01:41.004	164,88 km/h	02:11.090	115,34 km/h
		Lauf 2:	08.916	156,77 km/h	09.069	93,36 km/h	15.453	02:04.114	135,68 km/h	02:37.552	95,97 km/h
		Lauf 3:	07.638	167,85 km/h	08.298	94,08 km/h	13.287	01:39.431	183,23 km/h	02:08.654	117,52 km/h
3	227	RÖCK Sabine	VW Golf I Turbo								
		Lauf 1:	10.064	100,37 km/h	09.400	79,44 km/h	14.365	01:51.447	169,52 km/h	02:25.276	104,08 km/h
		Lauf 2:	12.698	112,92 km/h	00.000	* km/h	00.000	*	* km/h	A	* km/h
		Lauf 3:	09.360	144,71 km/h	08.185	84,78 km/h	13.356	01:39.309	177,74 km/h	02:10.210	116,12 km/h
4	220	STRUCKMANN Norman	Ford Escort RS Cosworth								
		Lauf 1:	10.124	144,23 km/h	09.253	70,52 km/h	14.760	01:46.501	162,85 km/h	02:20.638	107,51 km/h
		Lauf 2:	10.347	104,30 km/h	11.054	61,39 km/h	17.690	02:06.883	110,89 km/h	02:45.974	91,10 km/h
		Lauf 3:	08.586	151,62 km/h	08.665	76,43 km/h	13.661	01:47.305	173,98 km/h	02:18.217	109,39 km/h
5	226	THRUN Alexander	Seat Leon SC								
		Lauf 1:	10.466	137,20 km/h	09.627	74,08 km/h	16.016	01:54.651	154,68 km/h	02:30.760	100,29 km/h
		Lauf 2:	00.000	* km/h	00.000	* km/h	00.000	*	* km/h	*	* km/h
		Lauf 3:	00.000	* km/h	00.000	* km/h	00.000	*	* km/h	*	* km/h