

Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

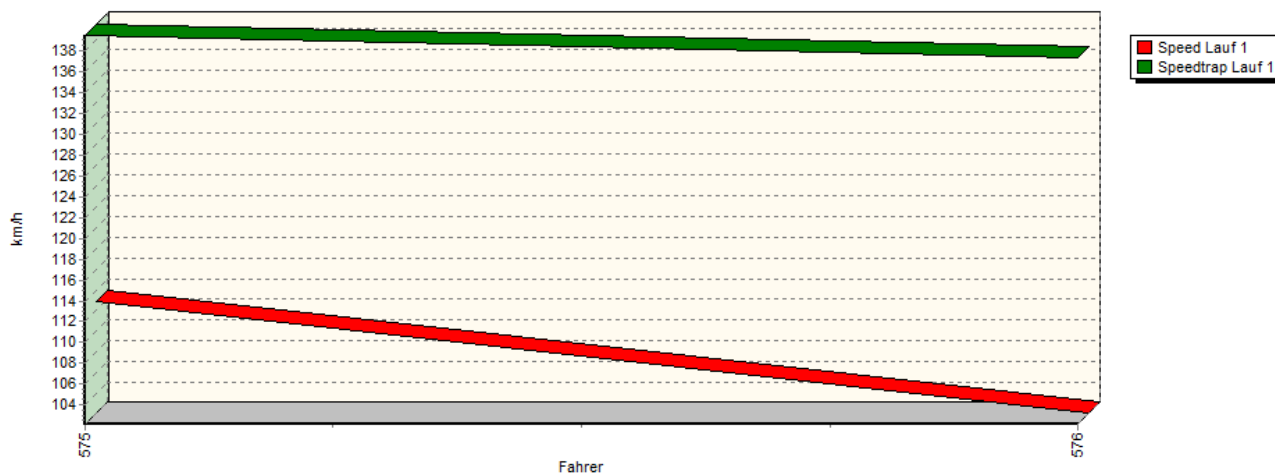
Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

Österr. Automobil Berg-Meisterschaft

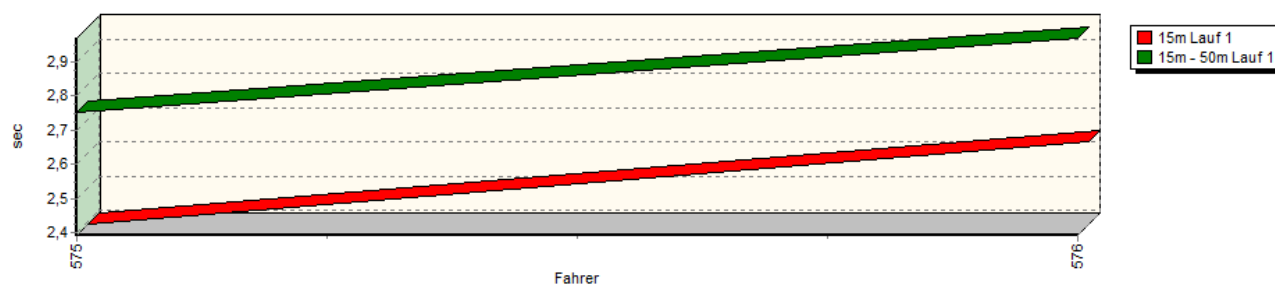


Sektorzeiten & Speeds - Gruppe A/F (DMSB), H/A (OSK), SP (OSK), CTC

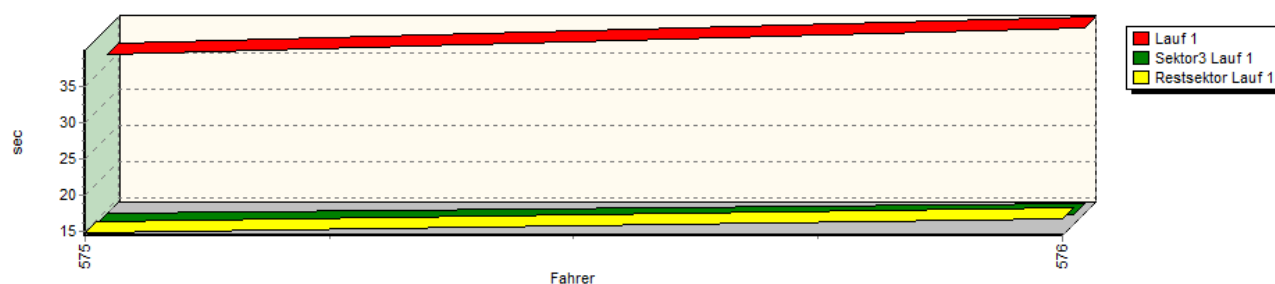
Speed-Diagramm Lauf 1



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 1



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 1



Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

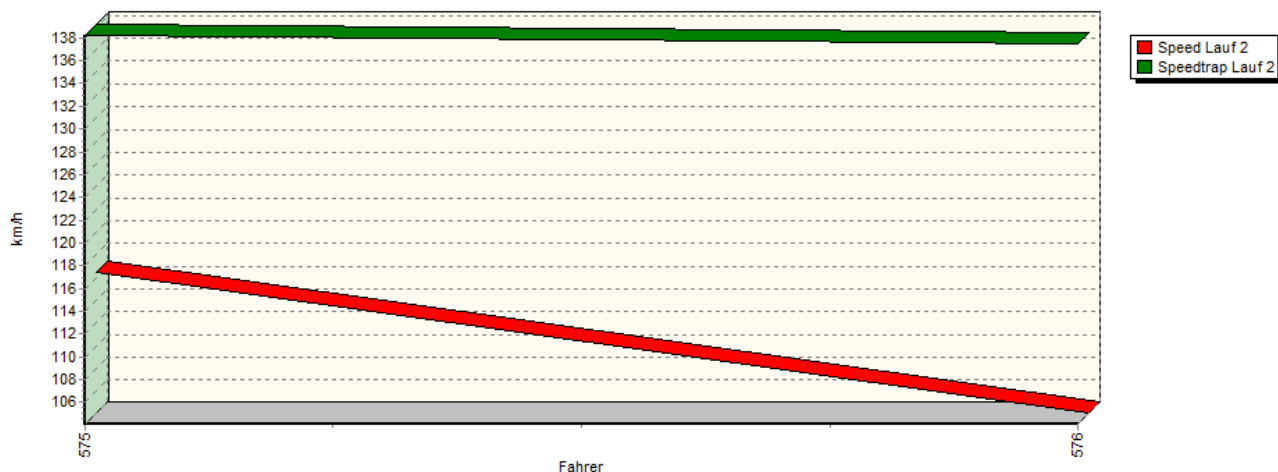
Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

Österr. Automobil Berg-Meisterschaft

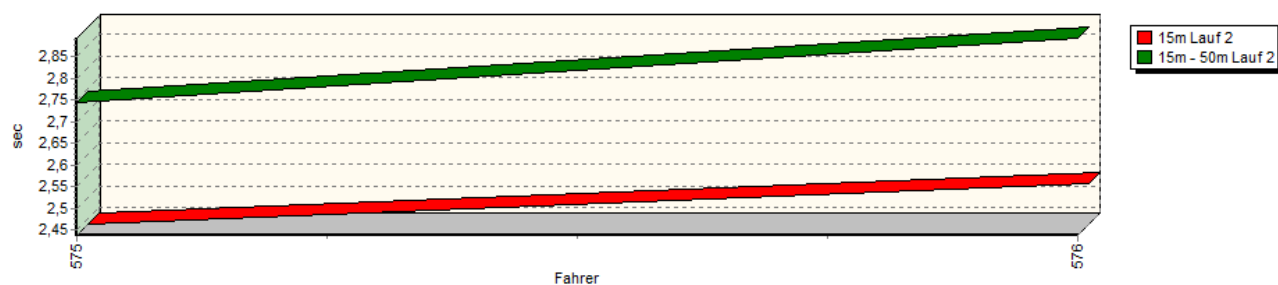


Sektorzeiten & Speeds - Gruppe A/F (DMSB), H/A (OSK), SP (OSK), CTC

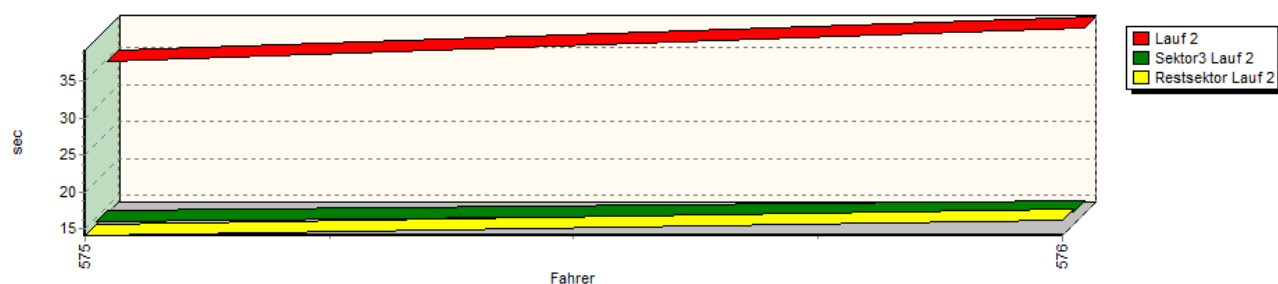
Speed-Diagramm Lauf 2



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 2



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 2



Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

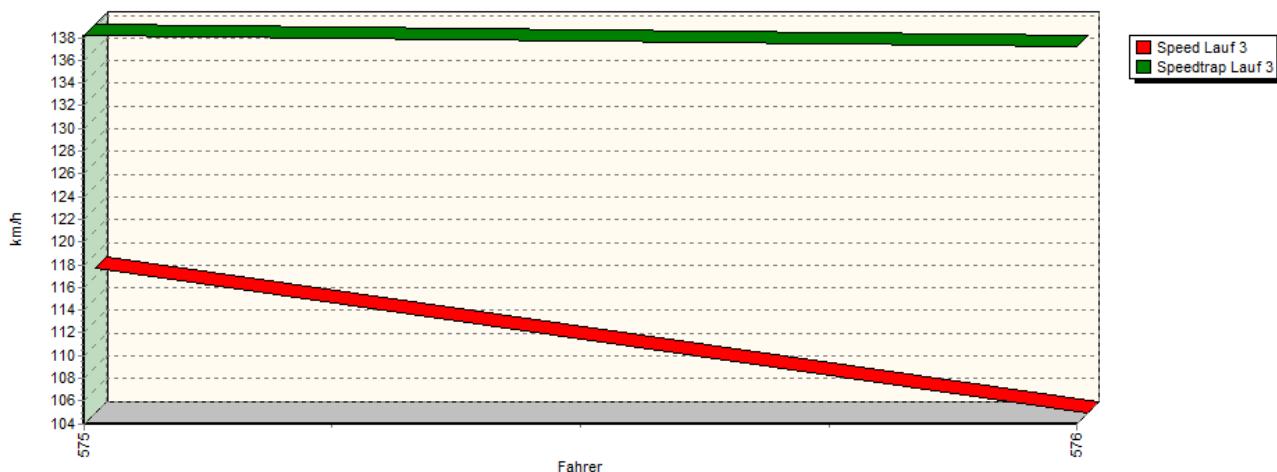
Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

Österr. Automobil Berg-Meisterschaft

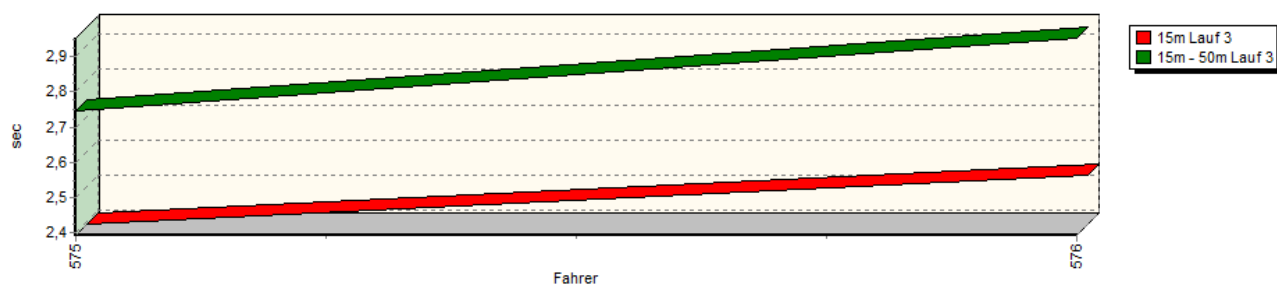


Sektorzeiten & Speeds - Gruppe A/F (DMSB), H/A (OSK), SP (OSK), CTC

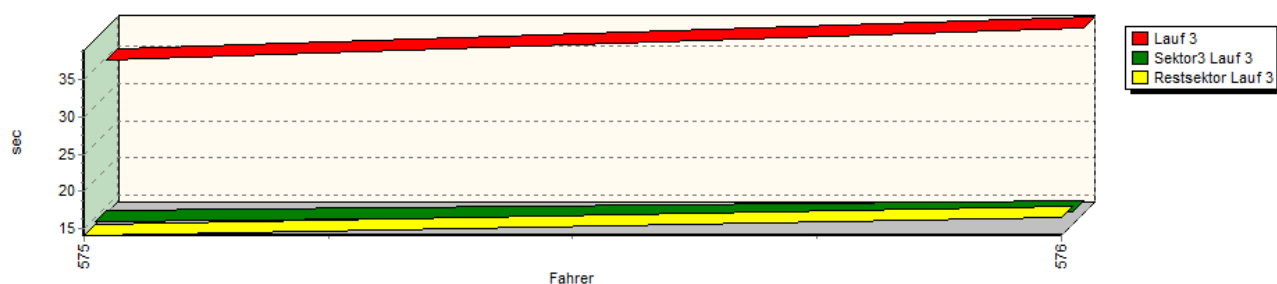
Speed-Diagramm Lauf 3



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 3



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 3



Rg.	Nr.	Sektor 1 (25m)	Sektor 2 (25-80m)	Sektor 3	Speed Trap	Sektor 4	Sektor 5	Laufzeit	(Strf.)	Speed (Lauf)
1	575	HERING Ronny		VW Scirocco GTi						
		Lauf 1:	00:02.392	00:02.750	00:14.466	139,45 km/h	00:14.766	00:36.252	01:10.626	112,91 km/h
		Lauf 2:	00:02.438	00:02.744	00:14.475	138,21 km/h	00:14.054	00:34.766	01:08.477	116,45 km/h
		Lauf 3:	00:02.393	00:02.744	00:14.503	138,19 km/h	00:14.065	00:34.643	01:08.348	116,67 km/h

Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

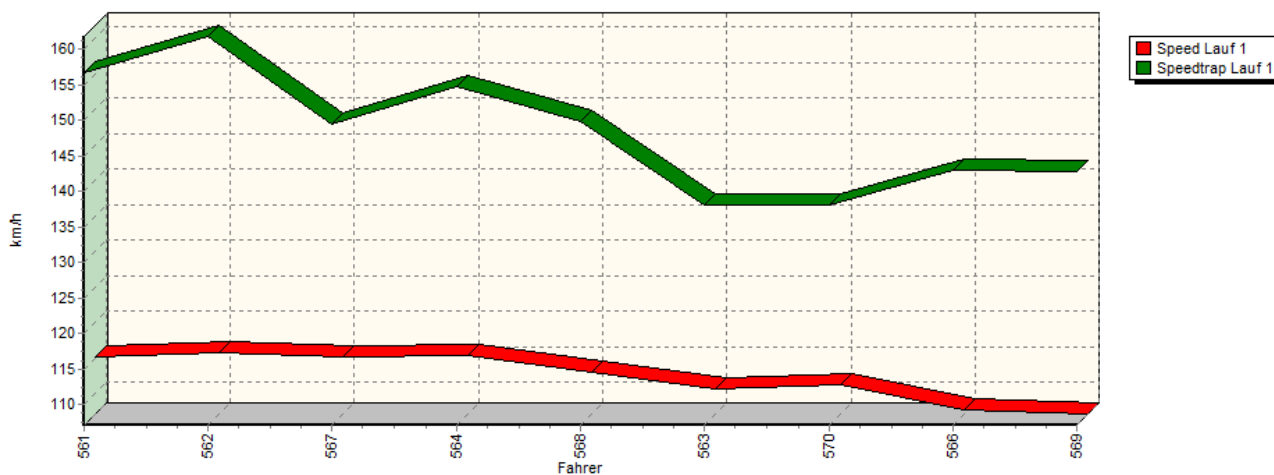
Österr. Automobil Berg-Meisterschaft



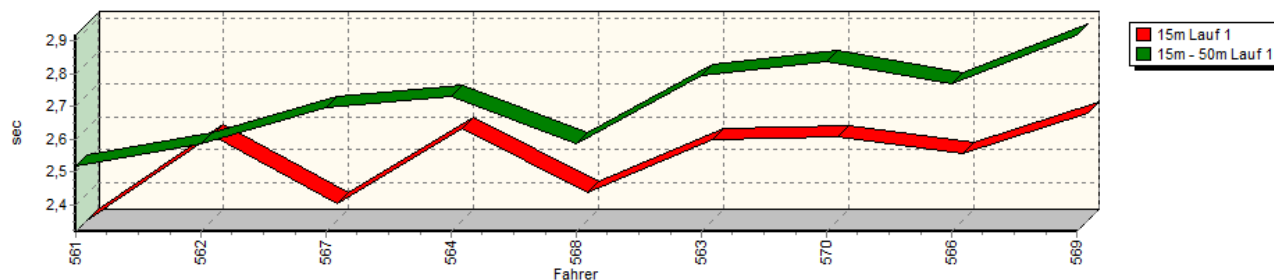
Sektorzeiten & Speeds - Gruppe A/F (DMSB), H/A (OSK), SP (OSK), CTC

Rg.	Nr.		Sektor 1 (25m)	Sektor 2 (25-80m)	Sektor 3	Speed Trap	Sektor 4	Sektor 5	Laufzeit	(Strf.)	Speed (Lauf)
2	576	BOCH Heinz-Peter		Honda Civic							
		Lauf 1:	00:02.634	00:02.968	00:15.814	137,30 km/h	00:16.706	00:39.918	01:18.040		102,18 km/h
		Lauf 2:	00:02.530	00:02.893	00:15.695	137,52 km/h	00:16.224	00:39.254	01:16.596		104,10 km/h
		Lauf 3:	00:02.531	00:02.952	00:15.778	137,19 km/h	00:16.464	00:38.987	01:16.712		103,95 km/h

Speed-Diagramm Lauf 1



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 1



Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

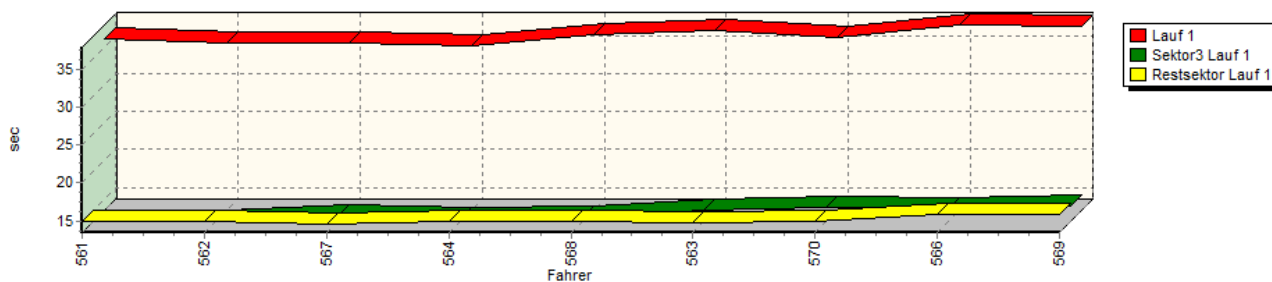
Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

Österr. Automobil Berg-Meisterschaft

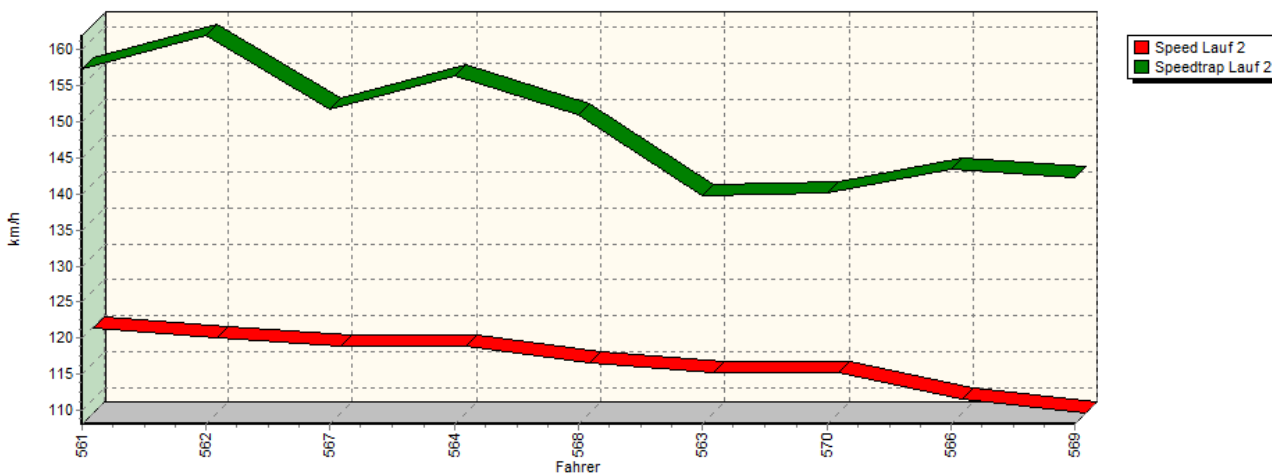


Sektorzeiten & Speeds - Gruppe A/F (DMSB), H/A (OSK), SP (OSK), CTC

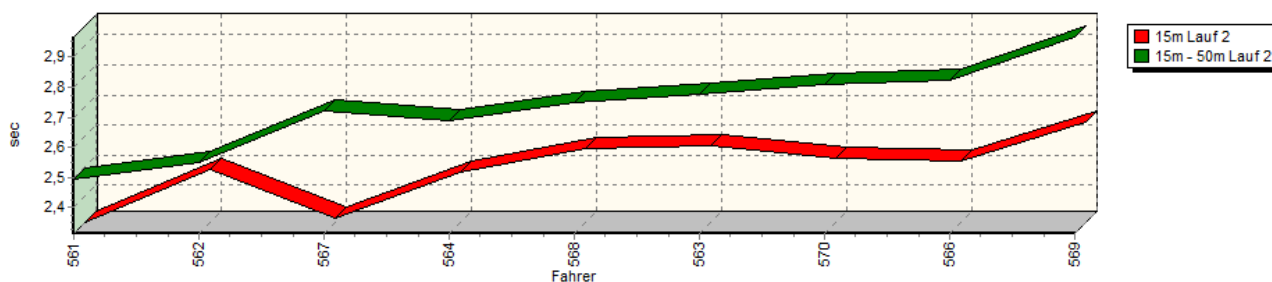
Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 1



Speed-Diagramm Lauf 2



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 2



Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

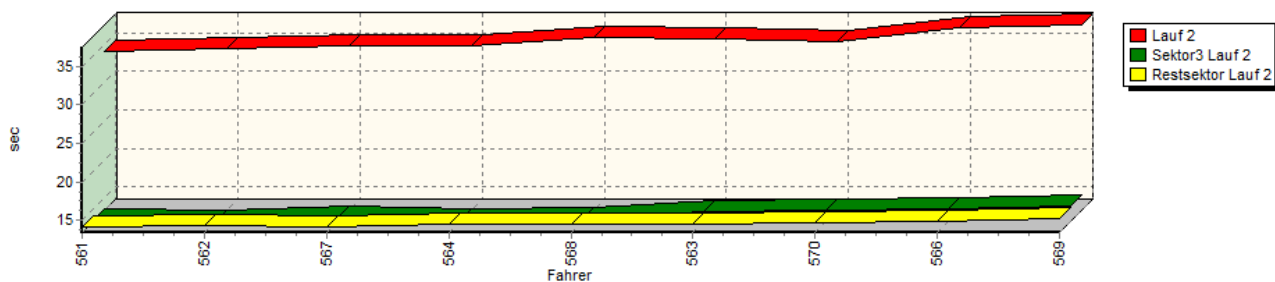
Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

Österr. Automobil Berg-Meisterschaft

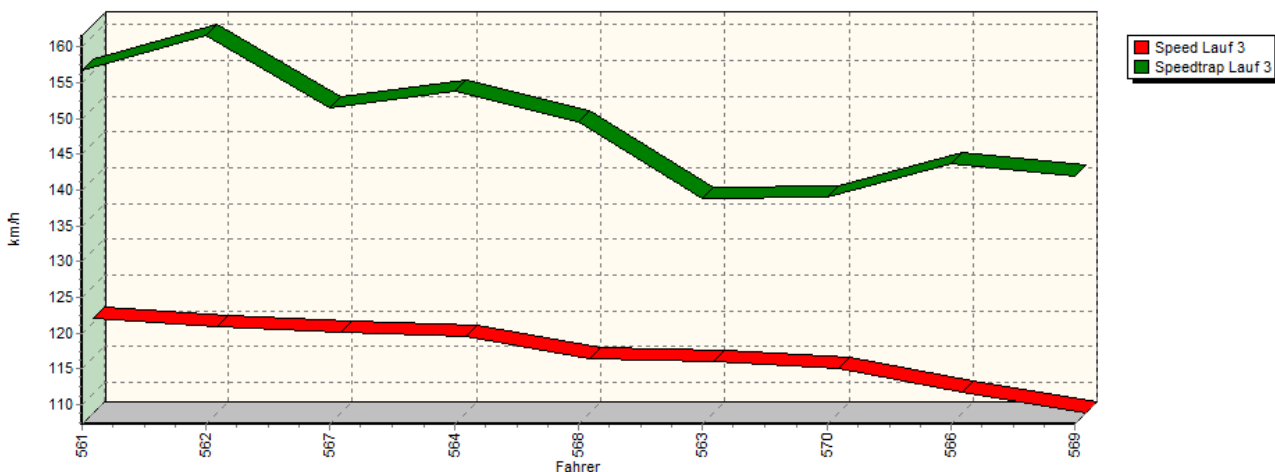


Sektorzeiten & Speeds - Gruppe A/F (DMSB), H/A (OSK), SP (OSK), CTC

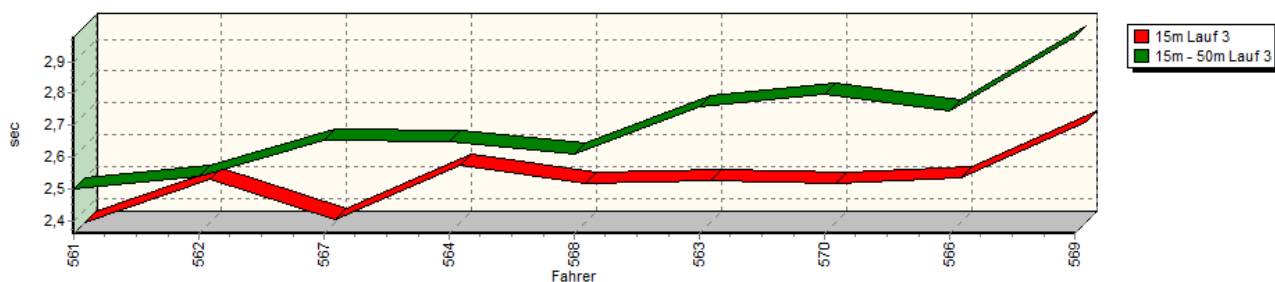
Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 2



Speed-Diagramm Lauf 3



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 3



Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

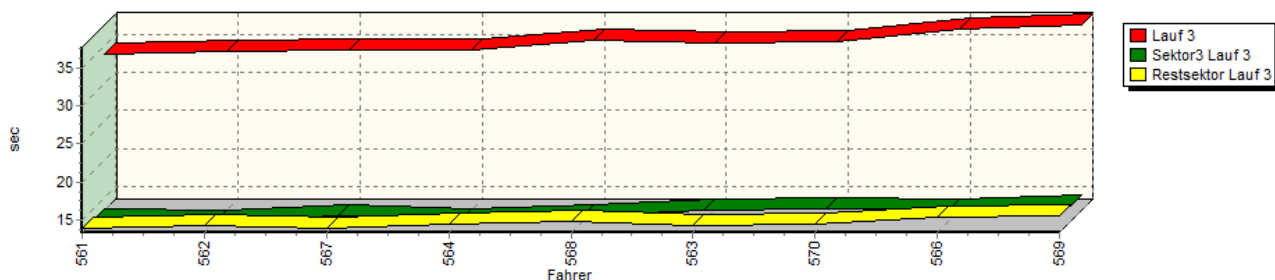
Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

Österr. Automobil Berg-Meisterschaft



Sektorzeiten & Speeds - Gruppe A/F (DMSB), H/A (OSK), SP (OSK), CTC

Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 3



Rg.	Nr.		Sektor 1 (25m)	Sektor 2 (25-80m)	Sektor 3	Speed Trap	Sektor 4	Sektor 5	Laufzeit	(Strf.)	Speed (Lauf)
1	561	STOLL Jochen		Peugeot 306 S16							
		Lauf 1:	00:02.319	00:02.517	00:13.497	156,63 km/h	00:14.858	00:36.098	01:09.289		115,08 km/h
		Lauf 2:	00:02.314	00:02.495	00:13.601	157,45 km/h	00:14.175	00:33.961	01:06.546		119,83 km/h
		Lauf 3:	00:02.360	00:02.498	00:13.519	156,75 km/h	00:13.881	00:33.859	01:06.117		120,60 km/h
2	562	RITZBERGER Kurt		Peugeot 306 Gti							
		Lauf 1:	00:02.580	00:02.585	00:13.441	161,78 km/h	00:14.861	00:35.412	01:08.879		115,77 km/h
		Lauf 2:	00:02.489	00:02.550	00:13.445	162,00 km/h	00:14.414	00:34.387	01:07.285		118,51 km/h
		Lauf 3:	00:02.495	00:02.538	00:13.331	161,60 km/h	00:14.208	00:34.242	01:06.814		119,35 km/h
3	567	VEIT Kevin		BMW E30 320is							
		Lauf 1:	00:02.368	00:02.697	00:14.162	149,45 km/h	00:14.569	00:35.525	01:09.321		115,03 km/h
		Lauf 2:	00:02.328	00:02.722	00:14.004	151,68 km/h	00:14.114	00:34.765	01:07.933		117,38 km/h
		Lauf 3:	00:02.367	00:02.652	00:13.978	151,42 km/h	00:13.904	00:34.381	01:07.282		118,52 km/h
4	564	KIESEWETTER Harald		VW Scirocco GT2							
		Lauf 1:	00:02.600	00:02.730	00:13.900	154,63 km/h	00:14.838	00:35.042	01:09.110		115,38 km/h
		Lauf 2:	00:02.480	00:02.688	00:13.551	156,39 km/h	00:14.485	00:34.792	01:07.996		117,27 km/h
		Lauf 3:	00:02.541	00:02.648	00:13.585	153,89 km/h	00:14.379	00:34.469	01:07.622		117,92 km/h
5	568	SCHMITZ Herbert		Opel Astra GSi							
		Lauf 1:	00:02.403	00:02.586	00:14.038	149,90 km/h	00:14.919	00:36.691	01:10.637		112,89 km/h
		Lauf 2:	00:02.560	00:02.751	00:13.739	151,06 km/h	00:14.535	00:35.776	01:09.361		114,96 km/h
		Lauf 3:	00:02.484	00:02.611	00:13.997	149,49 km/h	00:14.721	00:35.620	01:09.433		114,84 km/h
6	563	HELMÖ Christian		Peugeot 306 S16							
		Lauf 1:	00:02.564	00:02.795	00:14.847	138,04 km/h	00:14.794	00:37.102	01:12.102		110,59 km/h
		Lauf 2:	00:02.567	00:02.776	00:14.686	139,72 km/h	00:14.466	00:35.602	01:10.097		113,76 km/h
		Lauf 3:	00:02.492	00:02.760	00:14.769	138,90 km/h	00:14.317	00:35.267	01:09.605		114,56 km/h
7	570	RIED Matthias		Opel Manta B							
		Lauf 1:	00:02.576	00:02.840	00:15.192	138,06 km/h	00:14.966	00:36.166	01:11.740		111,15 km/h
		Lauf 2:	00:02.529	00:02.808	00:14.955	140,08 km/h	00:14.645	00:35.260	01:10.197		113,60 km/h
		Lauf 3:	00:02.482	00:02.797	00:15.020	138,97 km/h	00:14.469	00:35.405	01:10.173		113,63 km/h
8	566	ZUFALL Erik		Opel Astra F 16V							
		Lauf 1:	00:02.523	00:02.771	00:15.052	142,93 km/h	00:15.757	00:37.891	01:13.994		107,77 km/h
		Lauf 2:	00:02.519	00:02.822	00:15.104	143,49 km/h	00:14.966	00:37.093	01:12.504		109,98 km/h
		Lauf 3:	00:02.500	00:02.746	00:14.714	143,66 km/h	00:15.328	00:37.088	01:12.376		110,18 km/h

Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

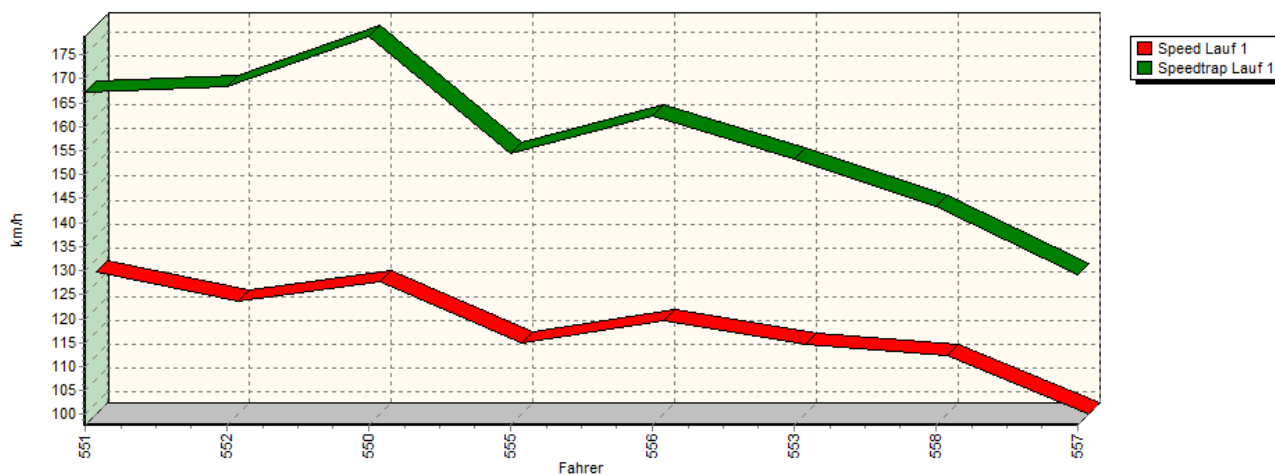
Österr. Automobil Berg-Meisterschaft



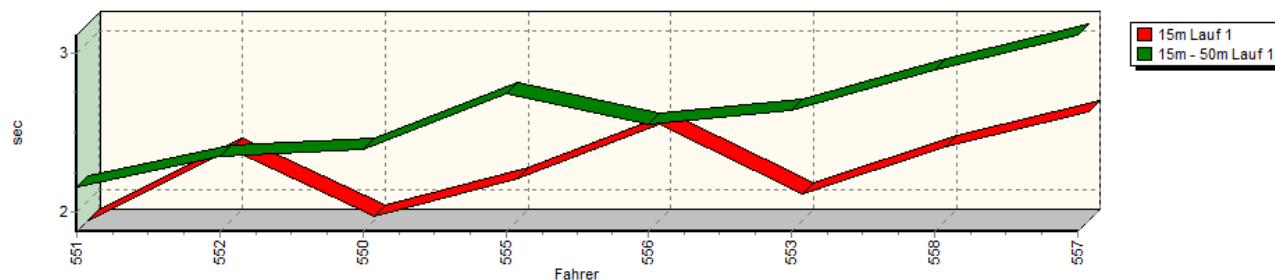
Sektorzeiten & Speeds - Gruppe A/F (DMSB), H/A (OSK), SP (OSK), CTC

Rg.	Nr.		Sektor 1 (25m)	Sektor 2 (25-80m)	Sektor 3	Speed Trap	Sektor 4	Sektor 5	Laufzeit	(Strf.)	Speed (Lauf)
9	569	LIMMER Armin		Fiat Tipo 16V							
		Lauf 1:	00:02.645	00:02.919	00:15.376	142,84 km/h	00:15.763	00:37.756	01:14.459		107,09 km/h
		Lauf 2:	00:02.646	00:02.967	00:15.452	142,21 km/h	00:15.222	00:37.484	01:13.771		108,09 km/h
		Lauf 3:	00:02.677	00:02.977	00:15.355	141,86 km/h	00:15.611	00:37.688	01:14.308		107,31 km/h

Speed-Diagramm Lauf 1



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 1



Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

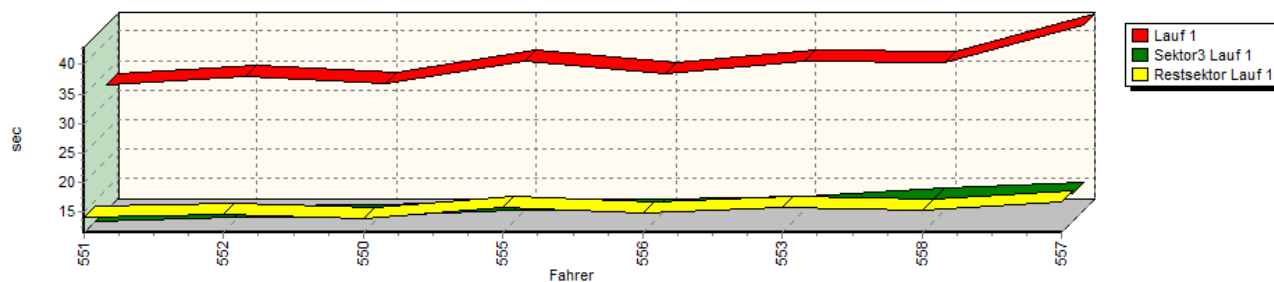
Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

Österr. Automobil Berg-Meisterschaft

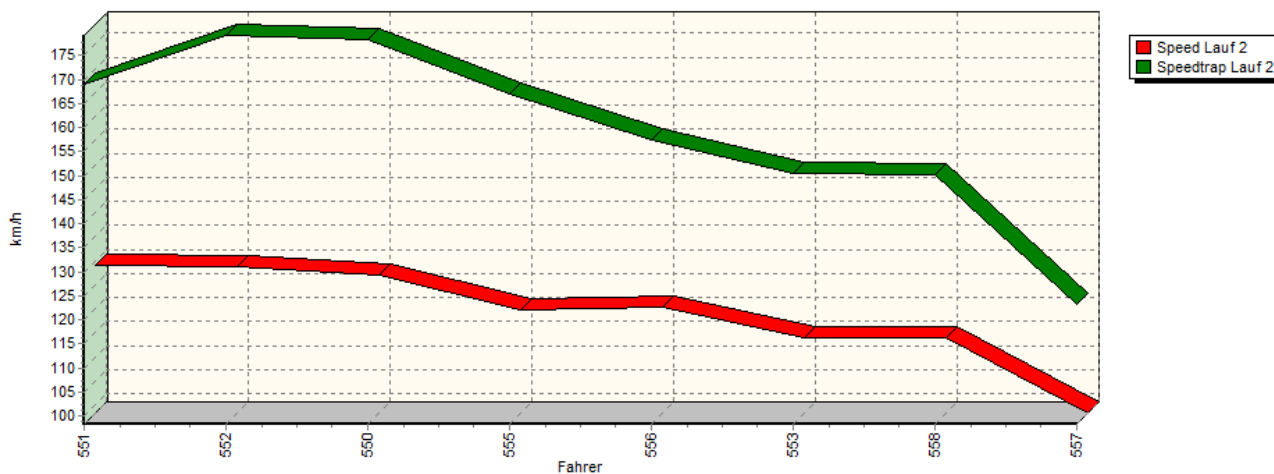


Sektorzeiten & Speeds - Gruppe A/F (DMSB), H/A (OSK), SP (OSK), CTC

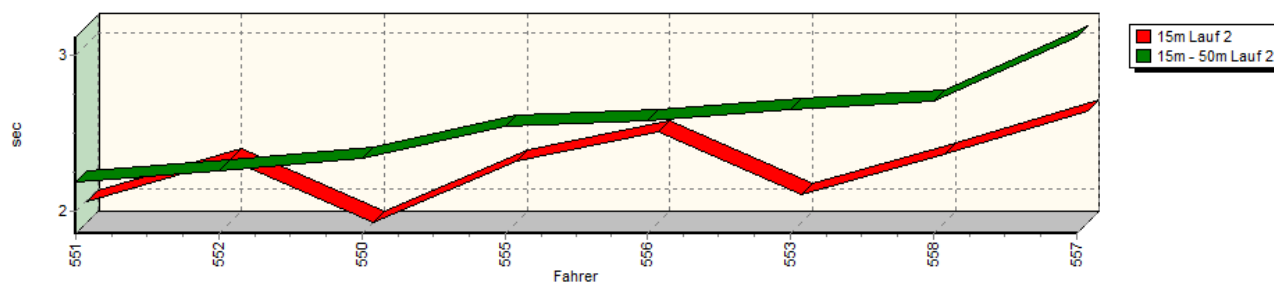
Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 1



Speed-Diagramm Lauf 2



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 2



Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

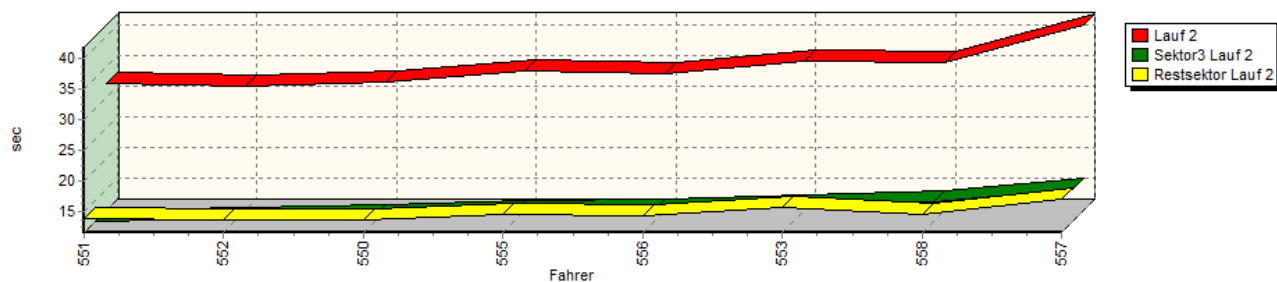
Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

Österr. Automobil Berg-Meisterschaft

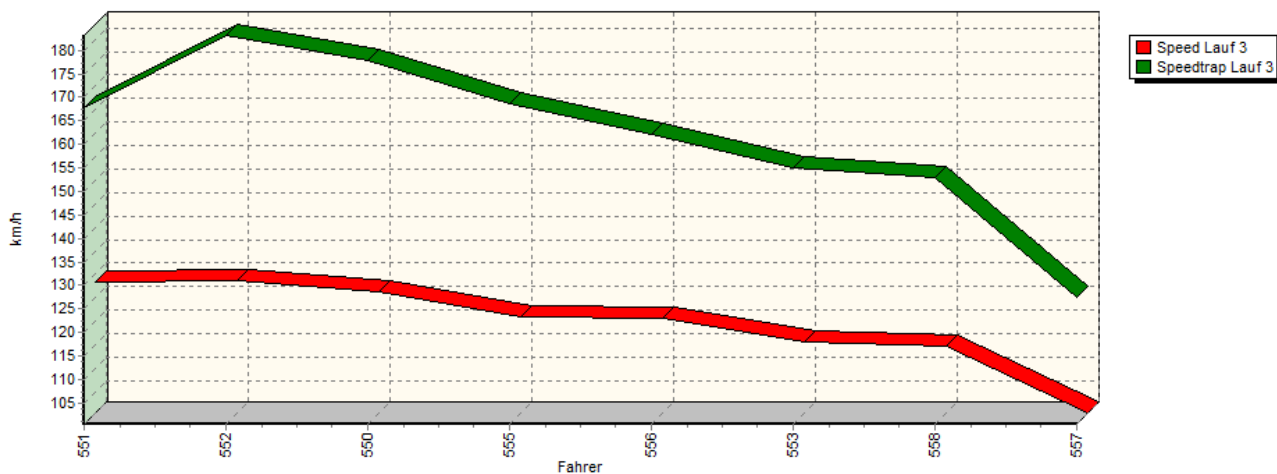


Sektorzeiten & Speeds - Gruppe A/F (DMSB), H/A (OSK), SP (OSK), CTC

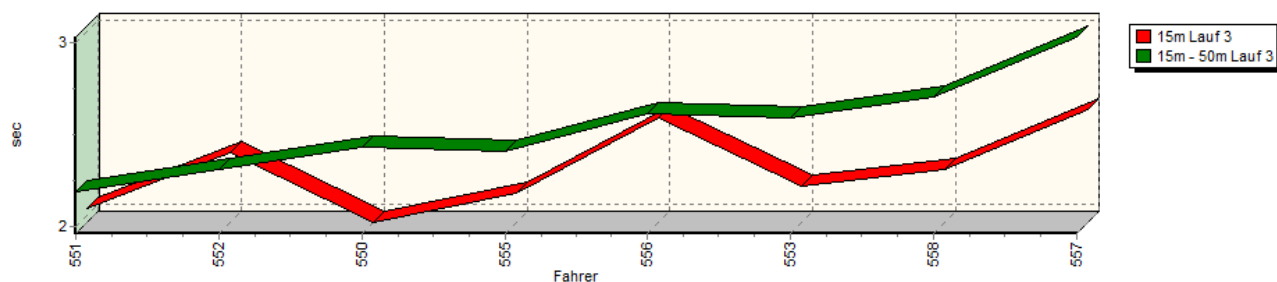
Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 2



Speed-Diagramm Lauf 3



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 3



Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

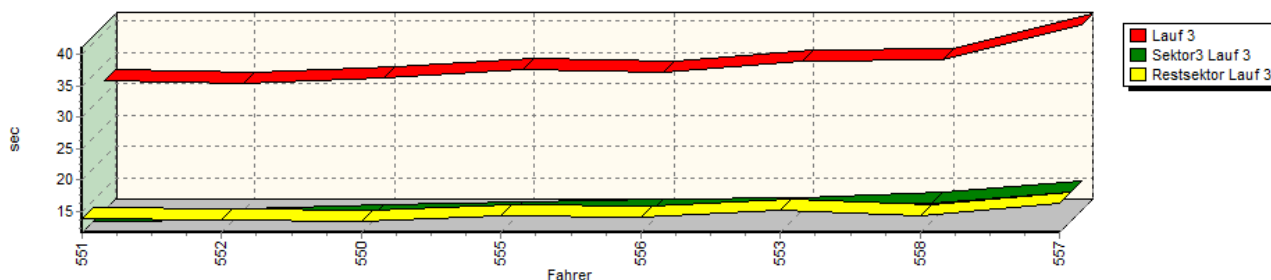
Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

Österr. Automobil Berg-Meisterschaft



Sektorzeiten & Speeds - Gruppe A/F (DMSB), H/A (OSK), SP (OSK), CTC

Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 3



Rg.	Nr.		Sektor 1 (25m)	Sektor 2 (25-80m)	Sektor 3	Speed Trap	Sektor 4	Sektor 5	Laufzeit	(Strf.)	Speed (Lauf)
1	551	BICCIATO Rudi		Mitsubishi Lancer EVO 6							
		Lauf 1:	00:01.881	00:02.163	00:11.527	167,20 km/h	00:14.179	00:32.890	01:02.640		127,30 km/h
		Lauf 2:	00:01.984	00:02.180	00:11.492	168,95 km/h	00:13.806	00:32.291	01:01.753		129,13 km/h
		Lauf 3:	00:02.034	00:02.189	00:11.638	167,77 km/h	00:13.929	00:32.292	01:02.082		128,44 km/h
2	552	HILGER Alfred		BMW E36 M3							
		Lauf 1:	00:02.324	00:02.348	00:12.197	168,26 km/h	00:14.654	00:34.159	01:05.682		121,40 km/h
		Lauf 2:	00:02.251	00:02.253	00:12.042	179,18 km/h	00:13.555	00:31.861	01:01.962		128,69 km/h
		Lauf 3:	00:02.339	00:02.307	00:11.913	183,18 km/h	00:13.545	00:31.925	01:02.029		128,55 km/h
3	550	WANEK Roland		Mitsubishi Lancer EVO 9							
		Lauf 1:	00:01.907	00:02.399	00:12.402	178,81 km/h	00:13.914	00:32.977	01:03.599		125,38 km/h
		Lauf 2:	00:01.853	00:02.335	00:12.457	178,37 km/h	00:13.599	00:32.530	01:02.774		127,03 km/h
		Lauf 3:	00:01.959	00:02.433	00:12.603	177,81 km/h	00:13.458	00:32.754	01:03.207		126,16 km/h
4	555	PEDRONI Gabriella		Mitsubishi Lancer EVO 8							
		Lauf 1:	00:02.146	00:02.744	00:13.401	154,34 km/h	00:15.781	00:36.823	01:10.895		112,48 km/h
		Lauf 2:	00:02.248	00:02.539	00:13.093	167,01 km/h	00:14.461	00:34.304	01:06.645		119,65 km/h
		Lauf 3:	00:02.119	00:02.406	00:12.960	168,57 km/h	00:14.290	00:34.133	01:05.908		120,99 km/h
5	556	UENZEN Nikolas		BMW M3 STW							
		Lauf 1:	00:02.479	00:02.554	00:13.460	162,22 km/h	00:14.905	00:34.630	01:08.028		117,22 km/h
		Lauf 2:	00:02.438	00:02.575	00:13.301	157,56 km/h	00:14.191	00:33.757	01:06.262		120,34 km/h
		Lauf 3:	00:02.534	00:02.617	00:13.303	162,03 km/h	00:14.115	00:33.563	01:06.132		120,58 km/h
6	553	VOGT Albert		Subaru Impreza GC8							
		Lauf 1:	00:02.050	00:02.642	00:13.793	153,16 km/h	00:15.795	00:36.751	01:11.031		112,26 km/h
		Lauf 2:	00:02.035	00:02.651	00:13.924	150,35 km/h	00:15.525	00:35.887	01:10.022		113,88 km/h
		Lauf 3:	00:02.155	00:02.592	00:13.684	155,07 km/h	00:15.206	00:35.343	01:08.980		115,60 km/h
7	558	BESTLE Guido		Renault Alpine V6 GT Turbo D 50							
		Lauf 1:	00:02.343	00:02.893	00:15.242	143,48 km/h	00:15.359	00:36.606	01:12.443		110,07 km/h
		Lauf 2:	00:02.293	00:02.701	00:14.635	150,27 km/h	00:14.561	00:35.740	01:09.930		114,03 km/h
		Lauf 3:	00:02.249	00:02.709	00:14.441	153,07 km/h	00:14.394	00:35.650	01:09.443		114,83 km/h
8	557	TÖGEL Roland		BMW M3 E30							
		Lauf 1:	00:02.563	00:03.111	00:16.161	129,28 km/h	00:16.778	00:42.928	01:21.541		97,79 km/h
		Lauf 2:	00:02.568	00:03.113	00:16.697	123,30 km/h	00:16.898	00:41.839	01:21.115		98,30 km/h
		Lauf 3:	00:02.578	00:03.034	00:16.338	127,49 km/h	00:16.260	00:41.144	01:19.354		100,49 km/h

