

# Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

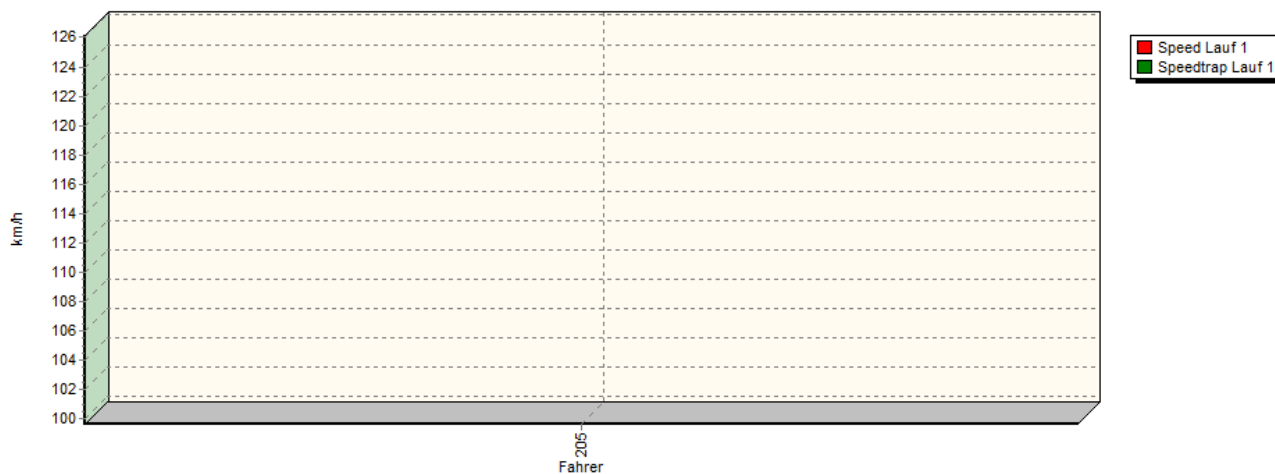
Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

Österr. Automobil Berg-Meisterschaft

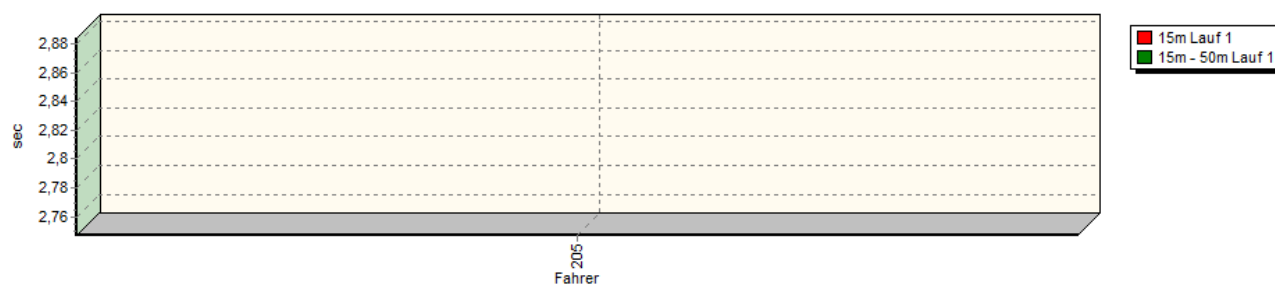


## Sektorzeiten & Speeds - Gruppe E2-SH

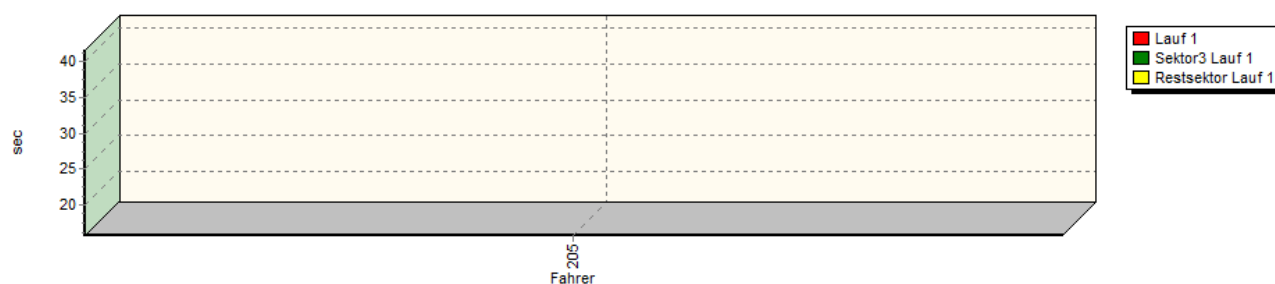
Speed-Diagramm Lauf 1



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 1



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 1



# Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

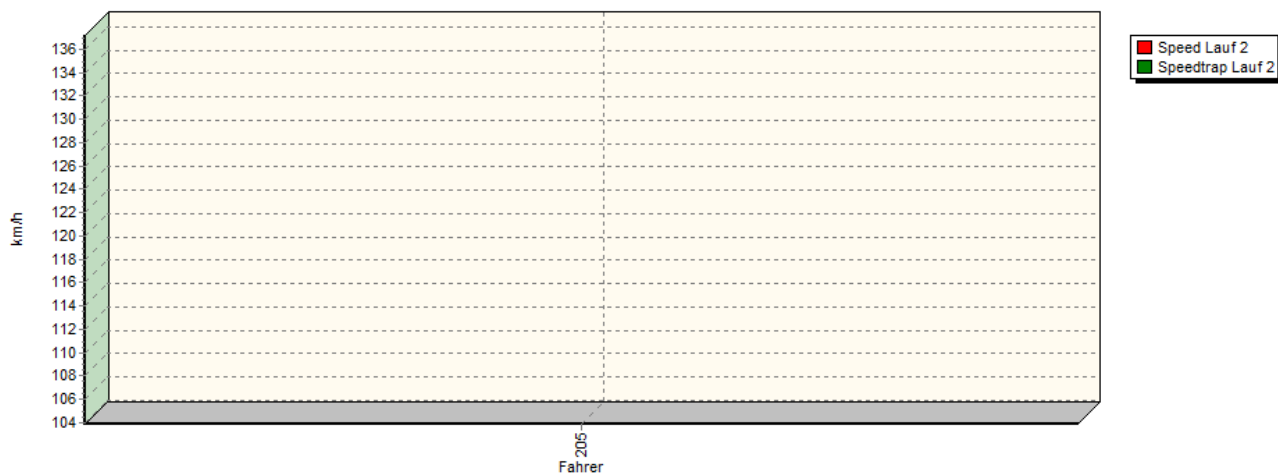
Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

Österr. Automobil Berg-Meisterschaft

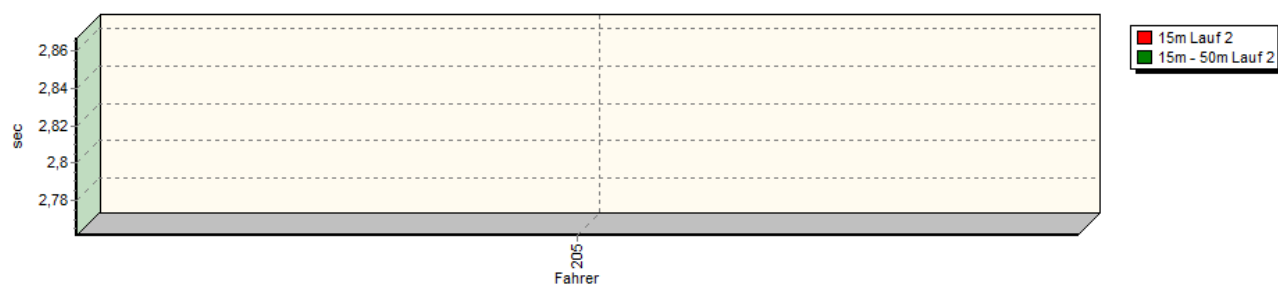


## Sektorzeiten & Speeds - Gruppe E2-SH

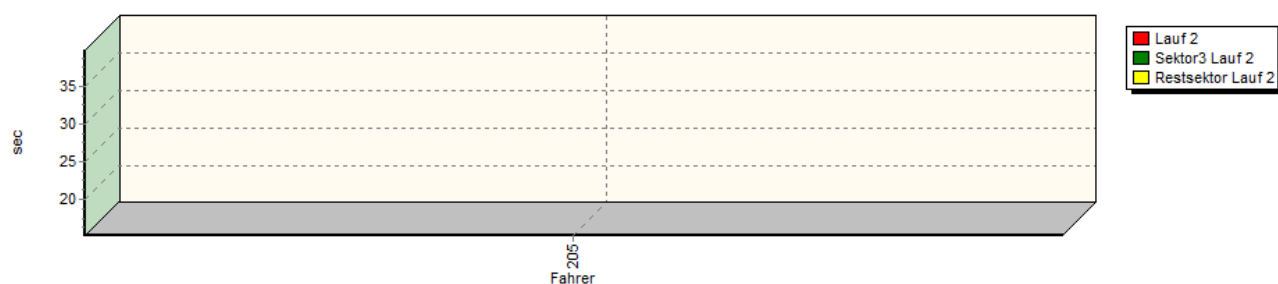
Speed-Diagramm Lauf 2



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 2



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 2



# Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

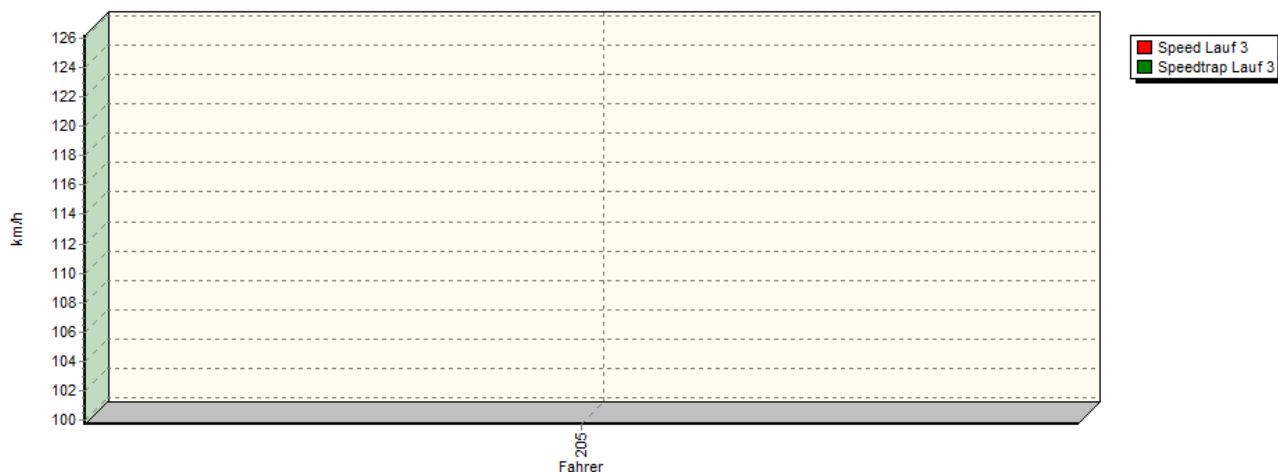
Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

Österr. Automobil Berg-Meisterschaft

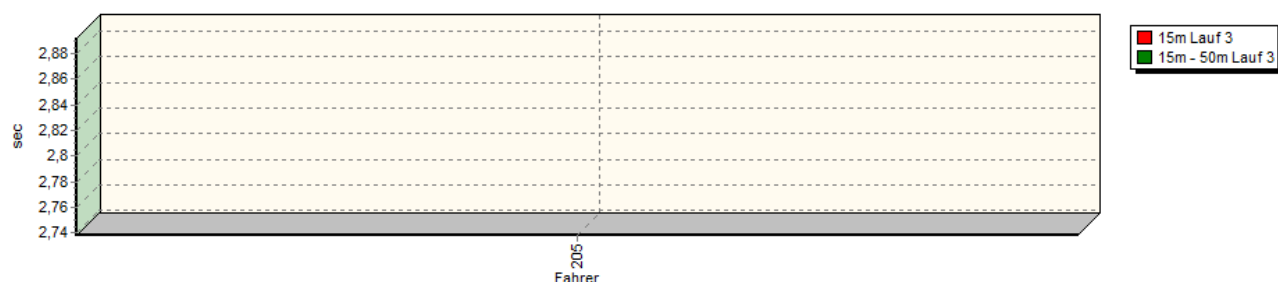


## Sektorzeiten & Speeds - Gruppe E2-SH

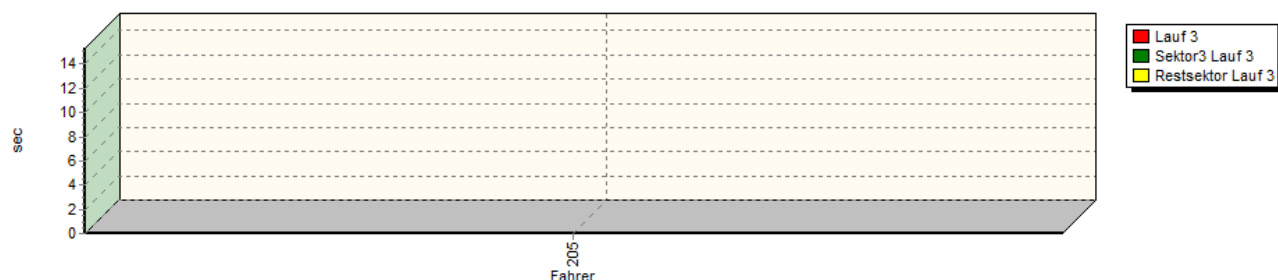
Speed-Diagramm Lauf 3



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 3



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 3



Rg.	Nr.	Sektor 1 (25m)	Sektor 2 (25-80m)	Sektor 3	Speed Trap	Sektor 4	Sektor 5	Laufzeit	(Strf.)	Speed (Lauf)
1	205	<b>AGNELLO Giuseppe</b>		Mazda MX 5						
		Lauf 1:	00:02.747	00:02.884	00:15.614	126,14 km/h	00:17.116	00:41.649	01:20.010	99,66 km/h
		Lauf 2:	00:02.761	00:02.867	00:15.126	137,19 km/h	00:16.196	00:39.835	01:16.785	103,85 km/h
		Lauf 3:	00:02.738	00:02.892	00:15.317	126,18 km/h	*	*	01:19.960	99,72 km/h

# Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

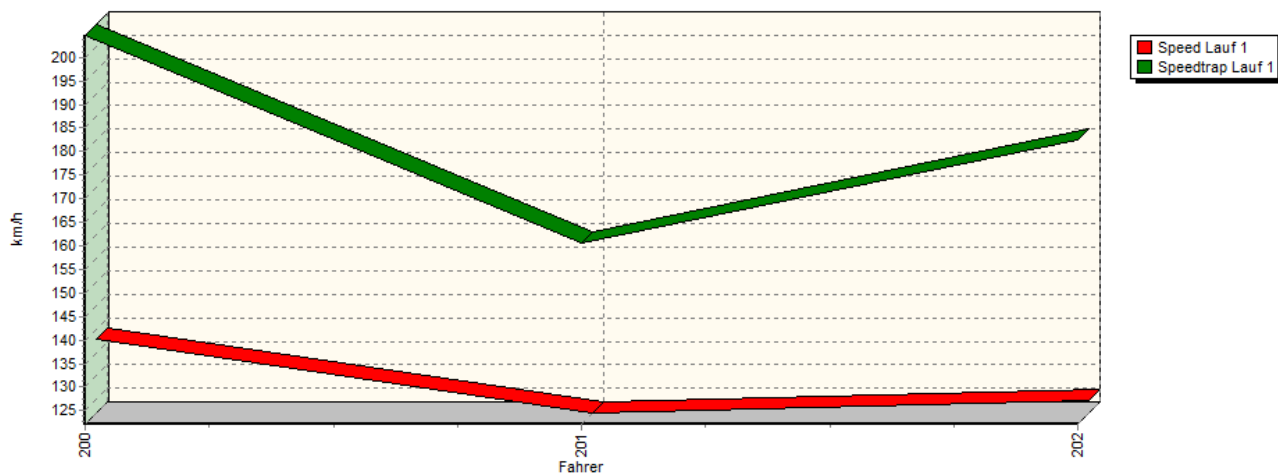
Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

Österr. Automobil Berg-Meisterschaft

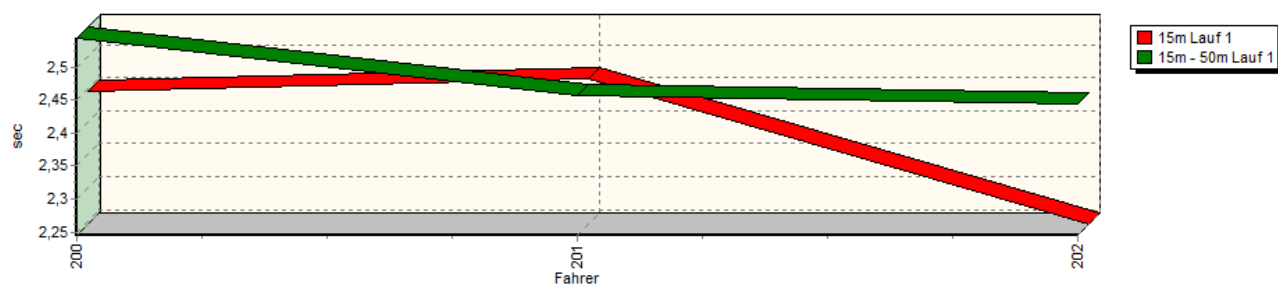


## Sektorzeiten & Speeds - Gruppe E2-SH

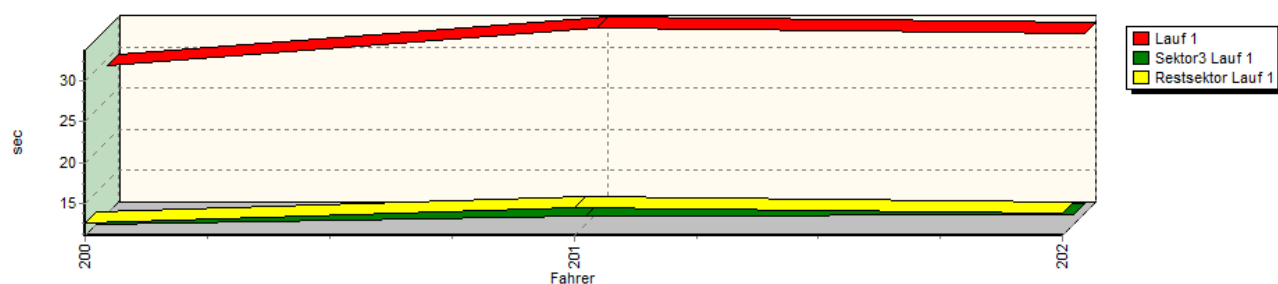
Speed-Diagramm Lauf 1



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 1



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 1



# Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

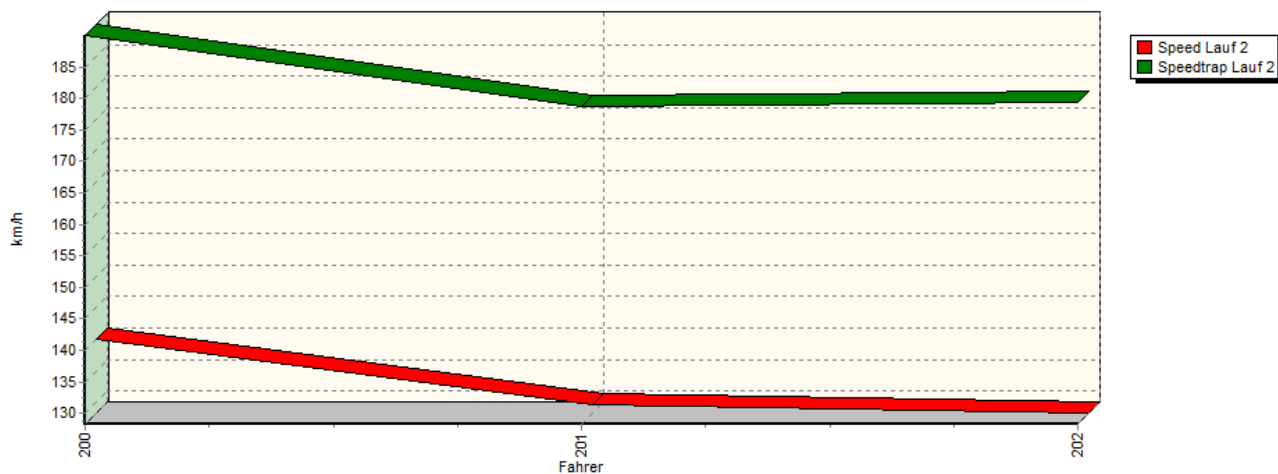
Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

Österr. Automobil Berg-Meisterschaft

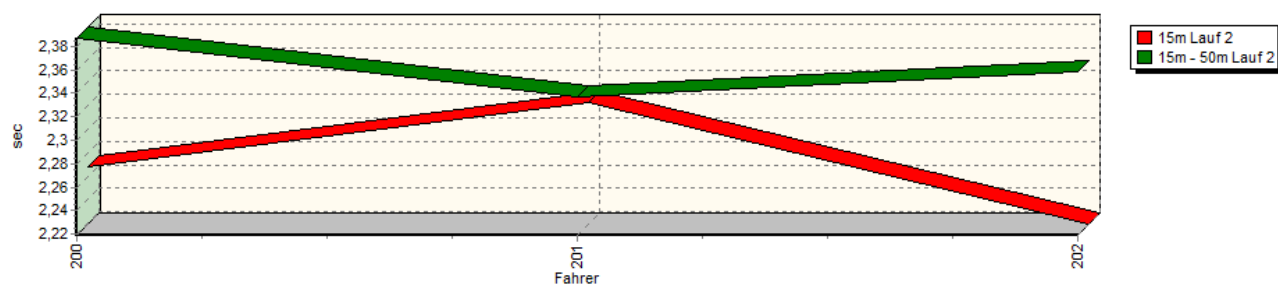


## Sektorzeiten & Speeds - Gruppe E2-SH

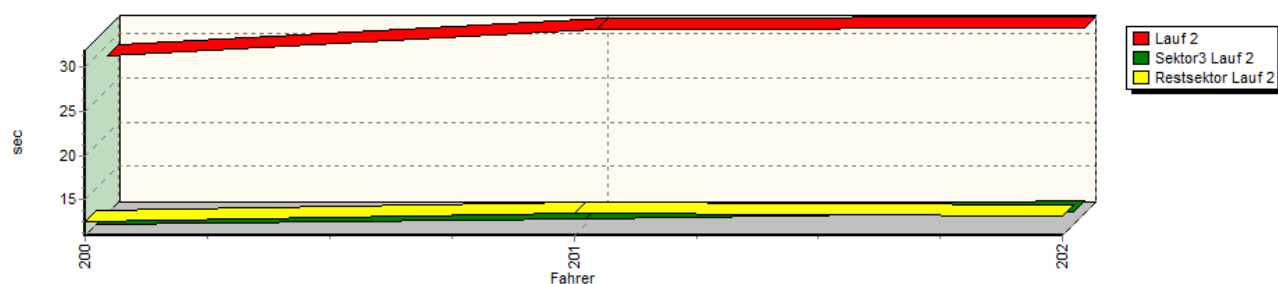
Speed-Diagramm Lauf 2



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 2



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 2



# Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

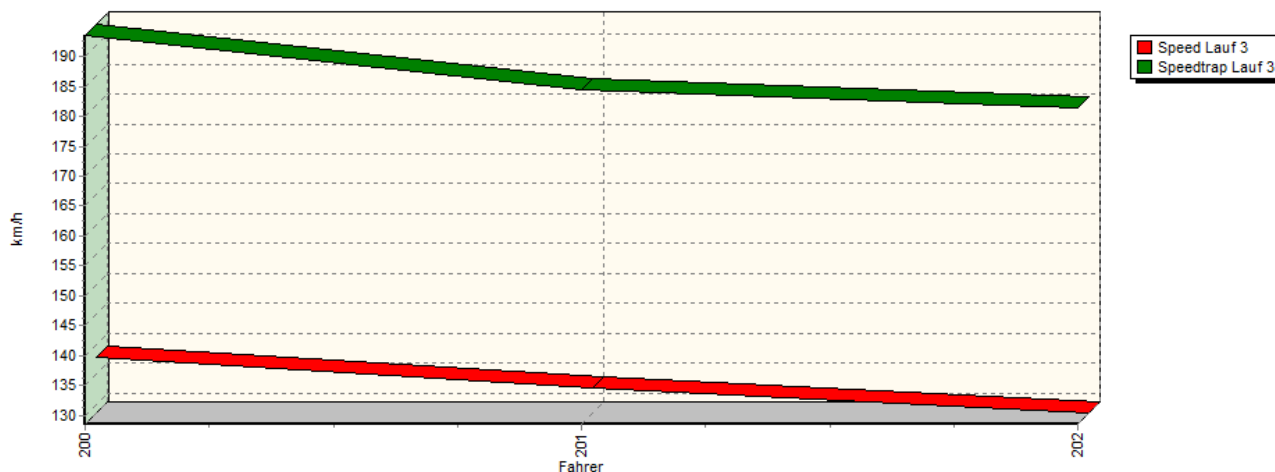
Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

Österr. Automobil Berg-Meisterschaft

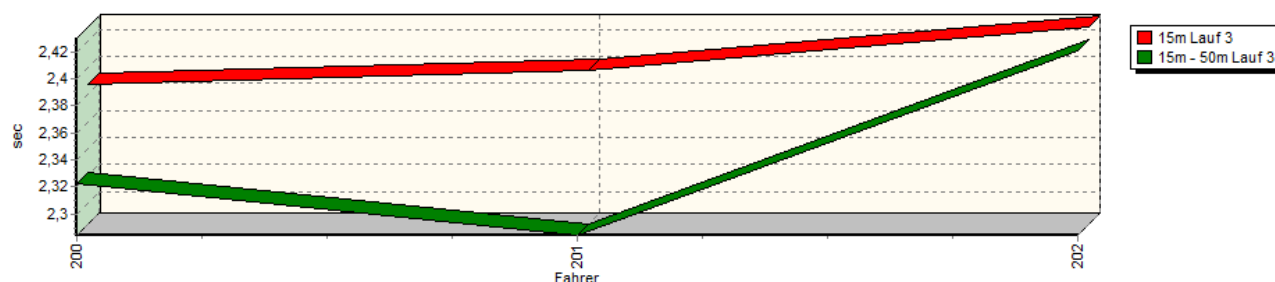


## Sektorzeiten & Speeds - Gruppe E2-SH

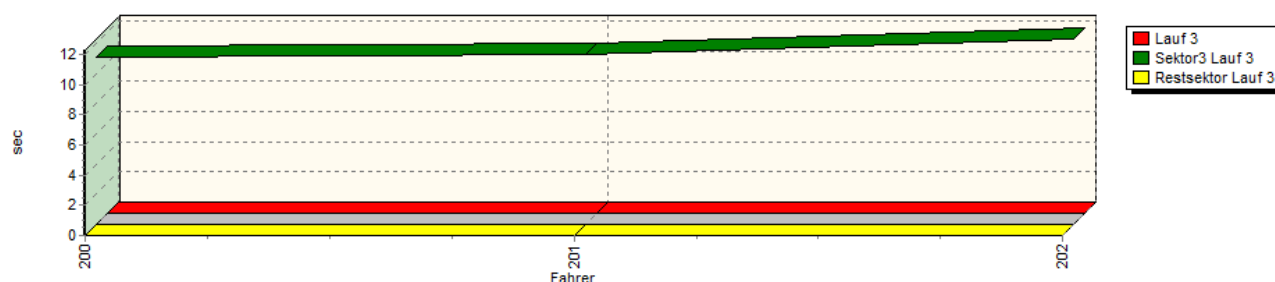
Speed-Diagramm Lauf 3



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 3



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 3



Rg.	Nr.	Sektor 1 (25m)	Sektor 2 (25-80m)	Sektor 3	Speed Trap	Sektor 4	Sektor 5	Laufzeit	(Strf.)	Speed (Lauf)
1	200	<b>BRENNER Norbert</b>		Opel Vectra GTS V8 DTM						
		Lauf 1:	00:02.447	00:02.544	00:11.061	204,67 km/h	00:12.519	00:29.227	00:57.798	137,96 km/h
		Lauf 2:	00:02.268	00:02.387	00:10.975	189,99 km/h	00:12.513	00:28.825	00:56.968	139,97 km/h
		Lauf 3:	00:02.388	00:02.322	00:11.065	193,55 km/h	*	*	00:57.905	137,71 km/h

# Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

Österr. Automobil Berg-Meisterschaft



## Sektorzeiten & Speeds - Gruppe E2-SH

Rg.	Nr.		Sektor 1 (25m)	Sektor 2 (25-80m)	Sektor 3	Speed Trap	Sektor 4	Sektor 5	Laufzeit	(Strf.)	Speed (Lauf)
2	201	<b>SCHMITT Sebastian</b>		Opel Astra DTM V8							
		Lauf 1:	00:02.465	00:02.458	00:12.088	160,46 km/h	00:14.488	00:33.788	01:05.287		122,14 km/h
		Lauf 2:	00:02.323	00:02.337	00:11.543	178,62 km/h	00:13.570	00:31.766	01:01.539		129,58 km/h
		Lauf 3:	00:02.398	00:02.284	00:11.226	184,48 km/h	*	*	01:00.048		132,79 km/h
3	202	<b>HOVEMANN Holger</b>		Opel Kadett C V8 GT/R							
		Lauf 1:	00:02.245	00:02.444	00:12.323	182,40 km/h	00:13.769	00:33.175	01:03.956		124,68 km/h
		Lauf 2:	00:02.219	00:02.359	00:12.402	179,42 km/h	00:13.241	00:31.941	01:02.162		128,28 km/h
		Lauf 3:	00:02.430	00:02.421	00:12.261	181,54 km/h	*	*	01:02.061		128,49 km/h