

Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

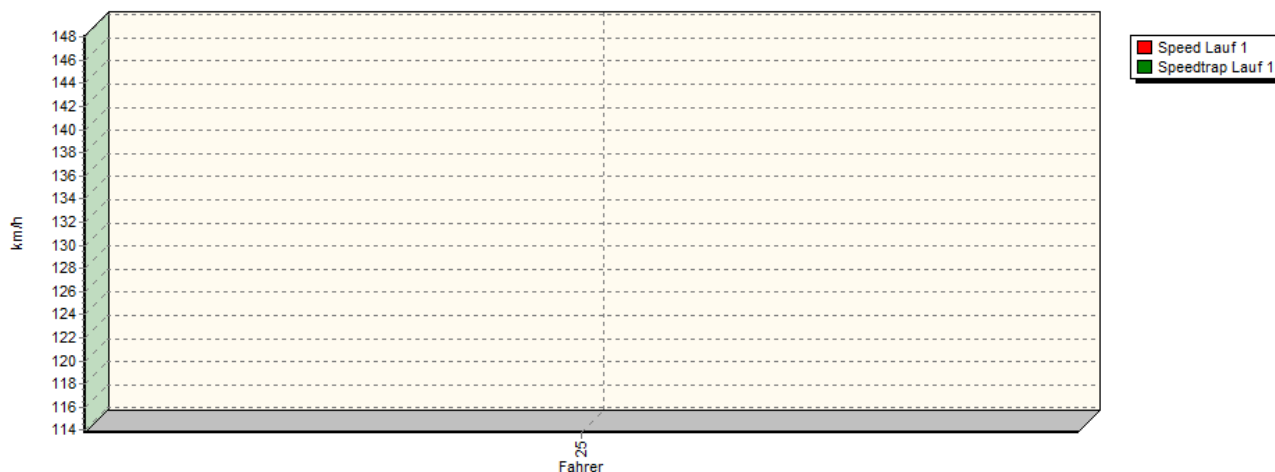
Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

Österr. Automobil Berg-Meisterschaft

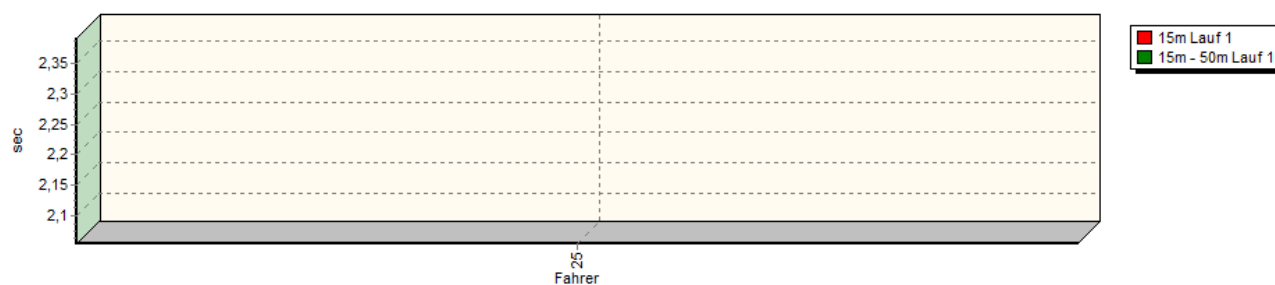


Sektorzeiten & Speeds - Gruppe D, E2-SS

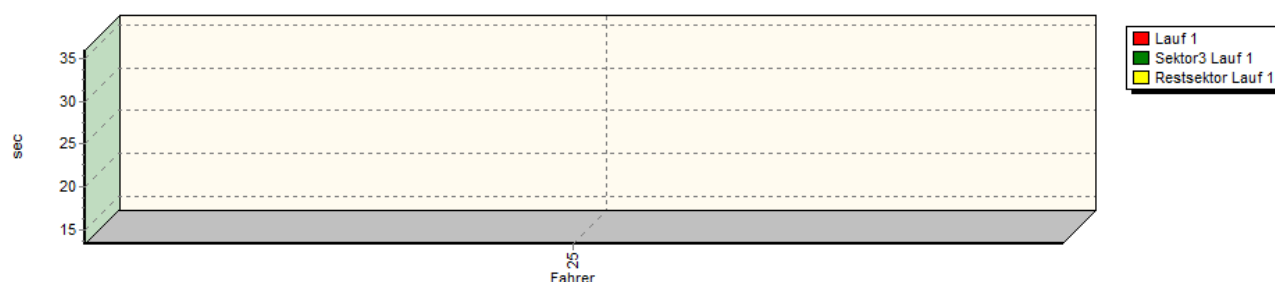
Speed-Diagramm Lauf 1



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 1



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 1



Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

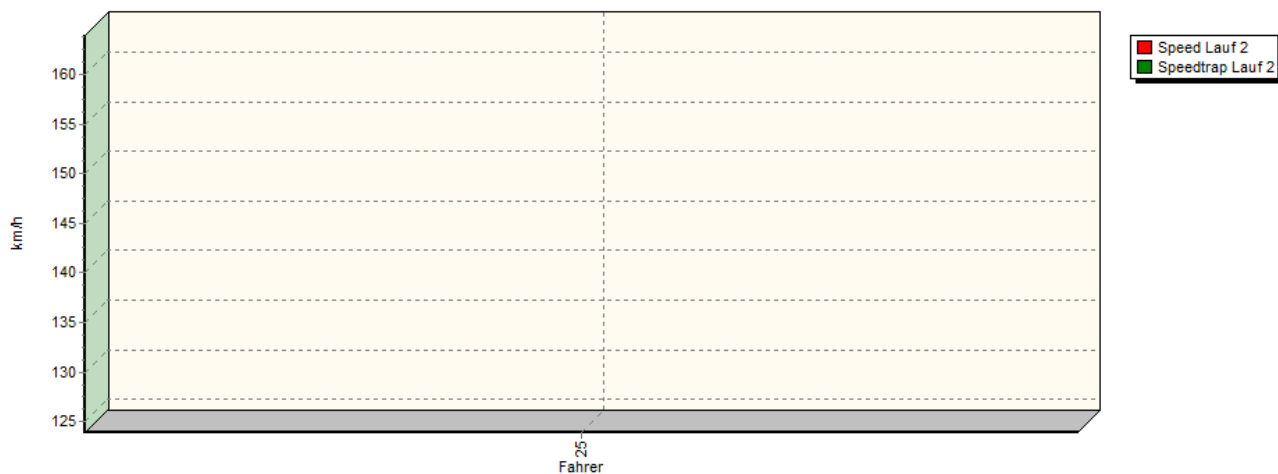
Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

Österr. Automobil Berg-Meisterschaft

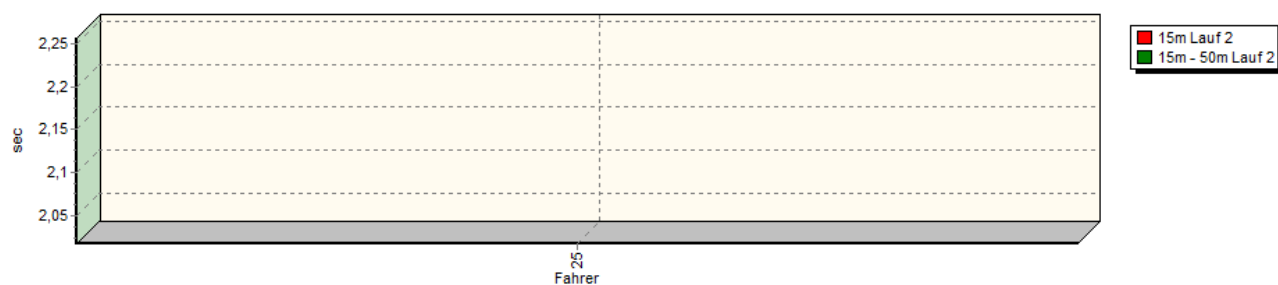


Sektorzeiten & Speeds - Gruppe D, E2-SS

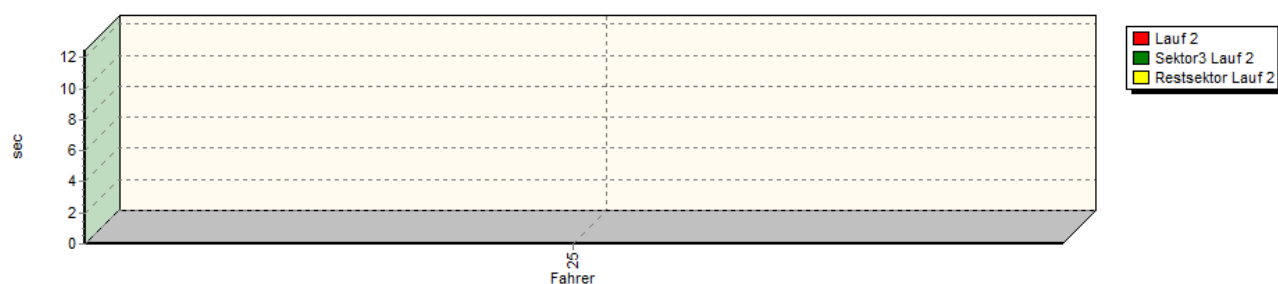
Speed-Diagramm Lauf 2



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 2



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 2



Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

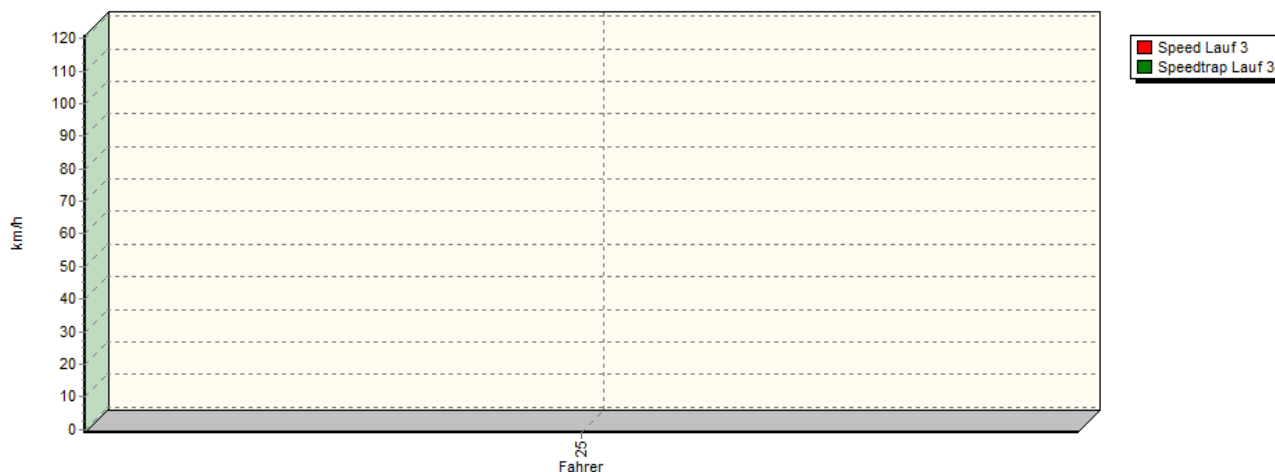
Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

Österr. Automobil Berg-Meisterschaft

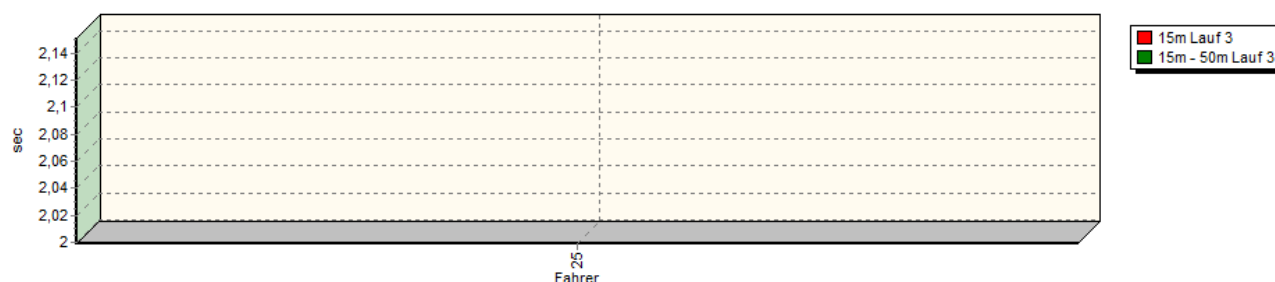


Sektorzeiten & Speeds - Gruppe D, E2-SS

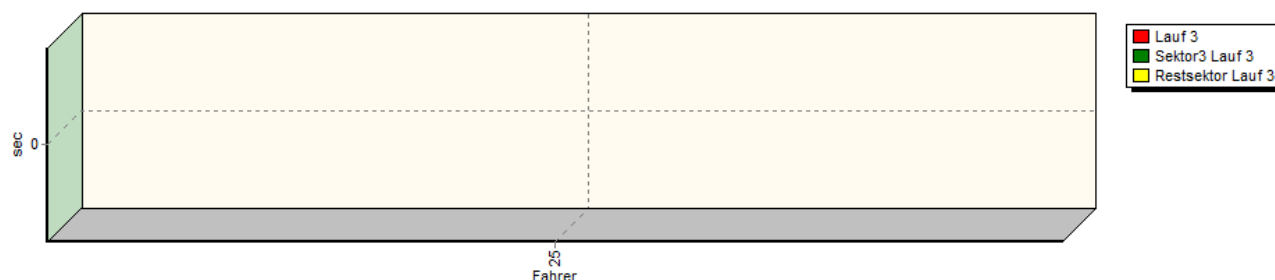
Speed-Diagramm Lauf 3



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 3



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 3



Rg.	Nr.	Sektor 1 (25m)	Sektor 2 (25-80m)	Sektor 3	Speed Trap	Sektor 4	Sektor 5	Laufzeit	(Strf.)	Speed (Lauf)
1	25	BUTTOLETTI Graziano		Gloria 35						
		Lauf 1:	00:02.053	00:02.392	00:13.378	148,16 km/h	00:16.293	00:35.963	01:10.079	113,79 km/h
		Lauf 2:	00:02.018	00:02.256	00:12.485	163,98 km/h	*	*	01:04.366	123,88 km/h
		Lauf 3:	00:01.999	00:02.151	*	* km/h	*	*	01:05.906	120,99 km/h

Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

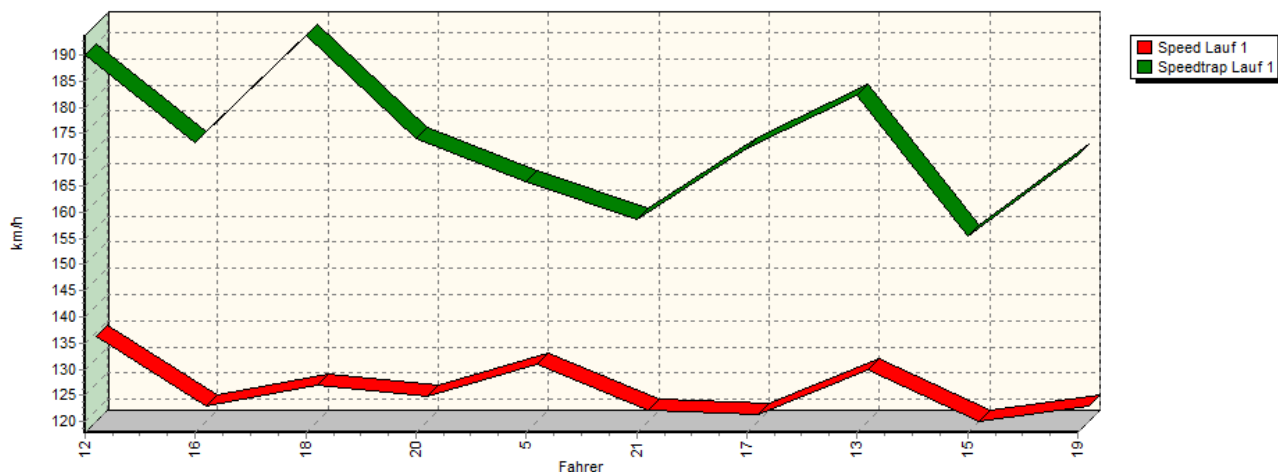
Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

Österr. Automobil Berg-Meisterschaft

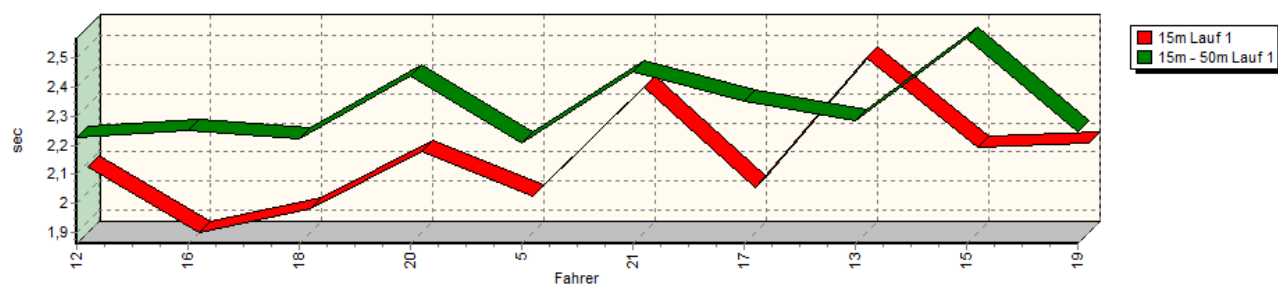


Sektorzeiten & Speeds - Gruppe D, E2-SS

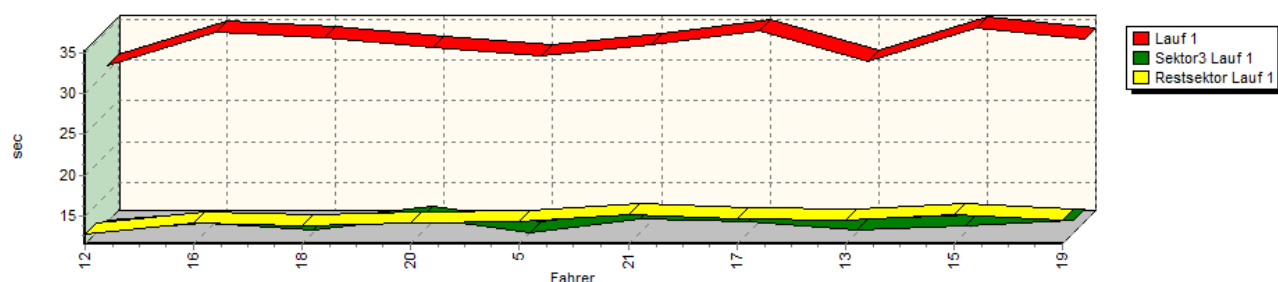
Speed-Diagramm Lauf 1



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 1



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 1



Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

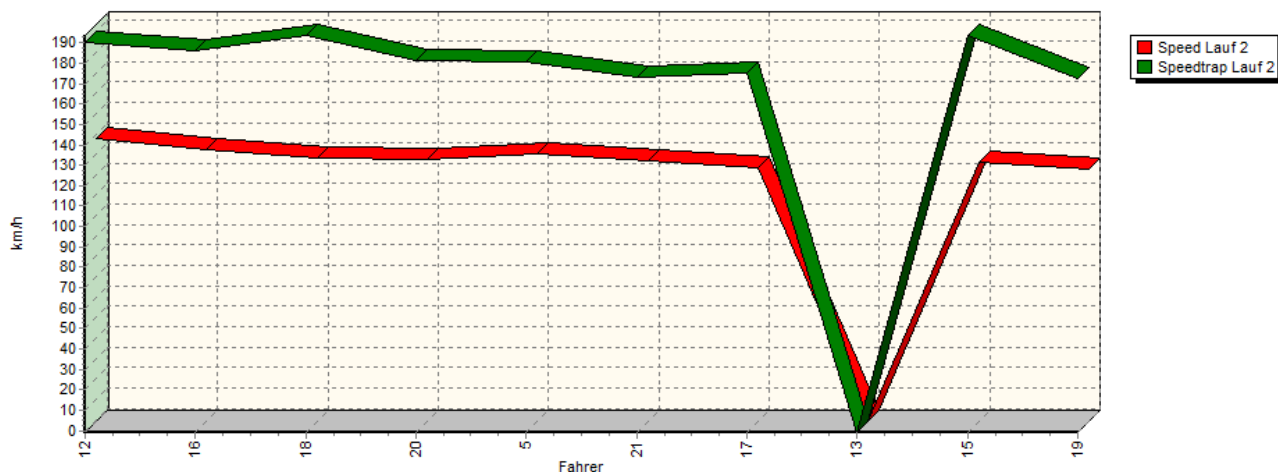
Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

Österr. Automobil Berg-Meisterschaft

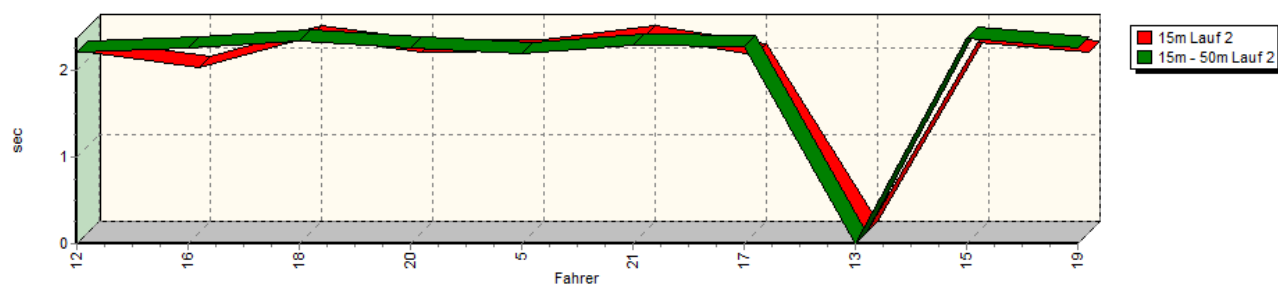


Sektorzeiten & Speeds - Gruppe D, E2-SS

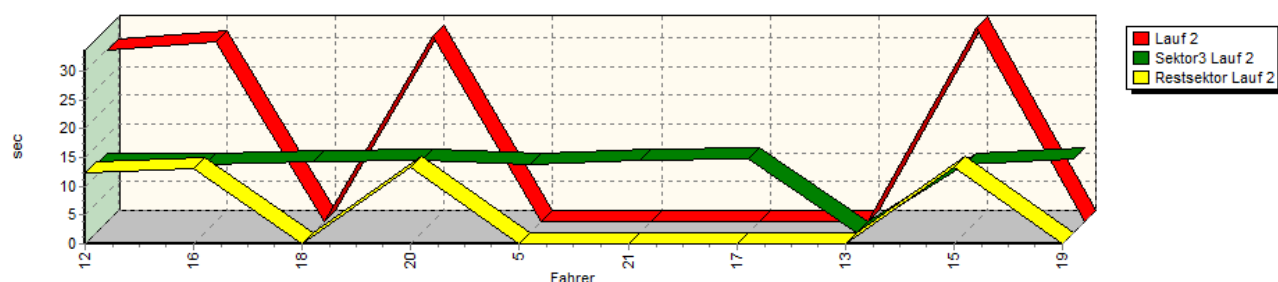
Speed-Diagramm Lauf 2



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 2



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 2



Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

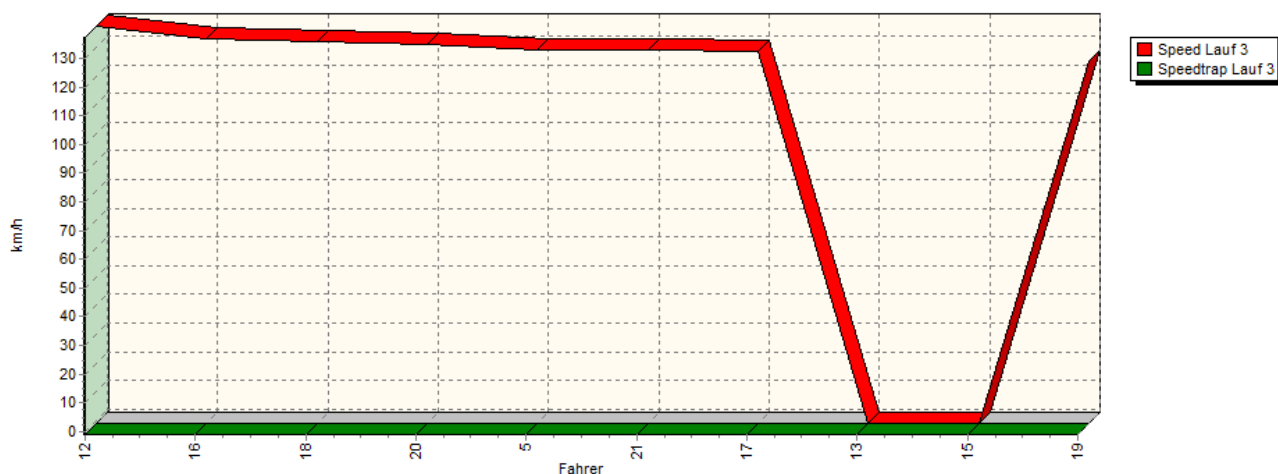
Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

Österr. Automobil Berg-Meisterschaft

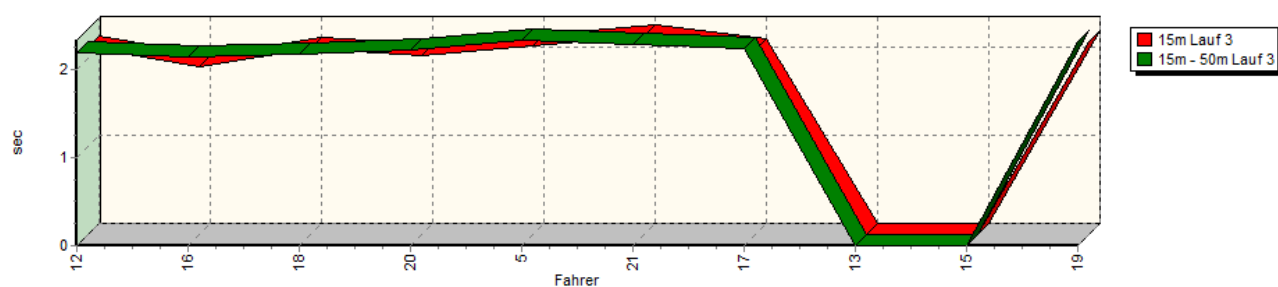


Sektorzeiten & Speeds - Gruppe D, E2-SS

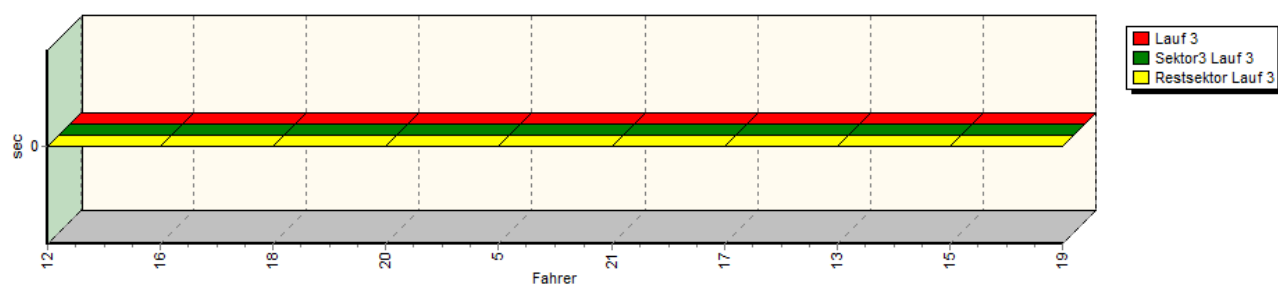
Speed-Diagramm Lauf 3



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 3



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 3



Rg.	Nr.	Sektor 1 (25m)	Sektor 2 (25-80m)	Sektor 3	Speed Trap	Sektor 4	Sektor 5	Laufzeit	(Strf.)	Speed (Lauf)
1	12	DEBRUYNE Frank		Dallara F 303						
		Lauf 1:	00:02.085	00:02.227	00:11.676	189,95 km/h	00:12.695	00:30.795	00:59.478	134,06 km/h
		Lauf 2:	00:02.073	00:02.199	00:11.739	190,13 km/h	00:12.272	00:29.729	00:58.012	137,45 km/h
		Lauf 3:	00:02.125	00:02.194	*	* km/h	*	*	00:58.100	137,25 km/h

Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

Österr. Automobil Berg-Meisterschaft



Sektorzeiten & Speeds - Gruppe D, E2-SS

Rg.	Nr.		Sektor 1 (25m)	Sektor 2 (25-80m)	Sektor 3	Speed Trap	Sektor 4	Sektor 5	Laufzeit	(Strf.)	Speed (Lauf)
2	16	SEITZ Franz		Opel Lotus Reynard							
		Lauf 1:	00:01.860	00:02.251	00:12.809	173,14 km/h	00:14.139	00:34.899	01:05.958		120,89 km/h
		Lauf 2:	00:01.891	00:02.246	00:11.736	185,90 km/h	00:13.066	00:31.287	01:00.226		132,40 km/h
		Lauf 3:	00:01.907	00:02.150	*	* km/h	*	*	01:00.041		132,81 km/h
3	18	KRAMER Gottfried		Tatuus Master S 2000							
		Lauf 1:	00:01.944	00:02.221	00:11.910	193,72 km/h	00:13.773	00:34.086	01:03.934		124,72 km/h
		Lauf 2:	00:02.252	00:02.331	00:12.224	193,64 km/h	*	*	01:02.143		128,32 km/h
		Lauf 3:	00:02.106	00:02.176	*	* km/h	*	*	01:00.516		131,77 km/h
4	20	LANG Georg		Formel Renault Tatuus FR							
		Lauf 1:	00:02.142	00:02.440	00:13.390	173,99 km/h	00:14.128	00:32.942	01:05.042		122,60 km/h
		Lauf 2:	00:02.081	00:02.248	00:12.697	181,09 km/h	00:13.202	00:32.233	01:02.461		127,66 km/h
		Lauf 3:	00:02.038	00:02.226	*	* km/h	*	*	01:00.957		130,81 km/h
5	5	WALDY Hermann		Formel Master Tatuus S 2000							
		Lauf 1:	00:01.984	00:02.208	00:11.542	165,83 km/h	00:14.290	00:31.911	01:01.935		128,75 km/h
		Lauf 2:	00:02.093	00:02.184	00:11.737	180,95 km/h	*	*	01:01.234		130,22 km/h
		Lauf 3:	00:02.145	00:02.334	*	* km/h	*	*	01:01.836		128,95 km/h
6	21	WOLPERT Mathieu		BSR 389							
		Lauf 1:	00:02.361	00:02.453	00:13.264	158,70 km/h	00:15.066	00:33.312	01:06.456		119,99 km/h
		Lauf 2:	00:02.256	00:02.284	00:12.634	173,31 km/h	*	*	01:02.978		126,61 km/h
		Lauf 3:	00:02.253	00:02.284	*	* km/h	*	*	01:01.757		129,12 km/h
7	17	HERZ Sascha		Dallara F 393							
		Lauf 1:	00:02.016	00:02.352	00:12.904	172,25 km/h	00:14.702	00:34.932	01:06.906		119,18 km/h
		Lauf 2:	00:02.042	00:02.272	00:12.776	175,43 km/h	*	*	01:04.718		123,21 km/h
		Lauf 3:	00:02.103	00:02.242	*	* km/h	*	*	01:02.092		128,42 km/h
8	13	BEHNKE Peter		Tatuus Master							
		Lauf 1:	00:02.462	00:02.286	00:11.935	182,21 km/h	00:14.388	00:31.325	01:02.396		127,80 km/h
		Lauf 2:	*	*	*	* km/h	*	*	*		* km/h
		Lauf 3:	*	*	*	* km/h	*	*	*		* km/h
9	15	TROMP Roland		Tatuus Master 46							
		Lauf 1:	00:02.154	00:02.569	00:12.378	155,47 km/h	00:15.162	00:35.356	01:07.619		117,93 km/h
		Lauf 2:	00:02.193	00:02.364	00:11.853	193,59 km/h	00:13.293	00:33.632	01:03.335		125,90 km/h
		Lauf 3:	*	*	*	* km/h	*	*	*		* km/h
10	19	BRAQUET Roland		Tatuus FR 2000							
		Lauf 1:	00:02.169	00:02.244	00:13.092	170,97 km/h	00:14.483	00:34.029	01:06.017		120,79 km/h
		Lauf 2:	00:02.072	00:02.245	00:12.873	172,60 km/h	*	*	01:05.175		122,35 km/h
		Lauf 3:	00:02.193	00:02.311	*	* km/h	*	*	01:03.649		125,28 km/h

Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

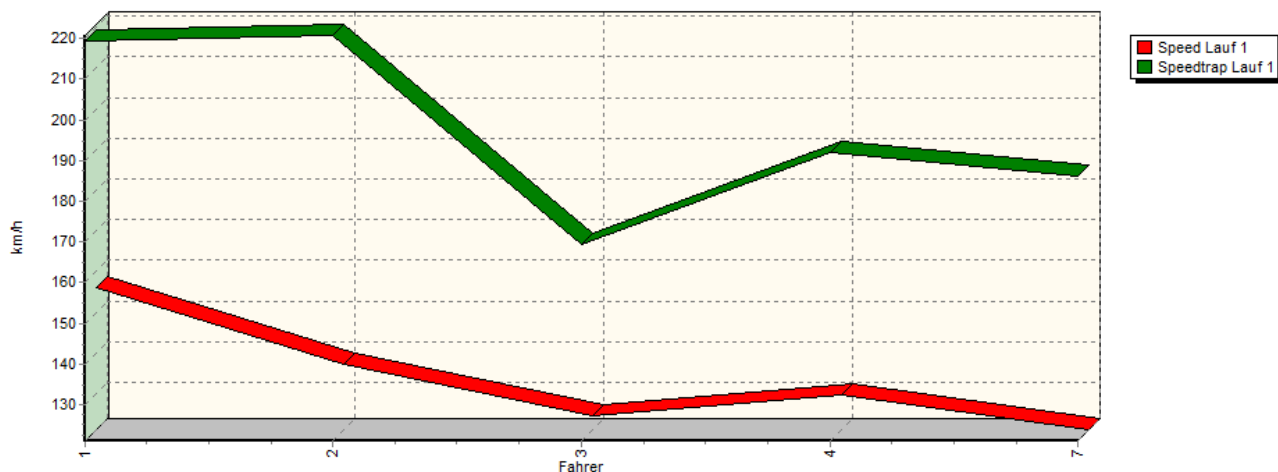
Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

Österr. Automobil Berg-Meisterschaft

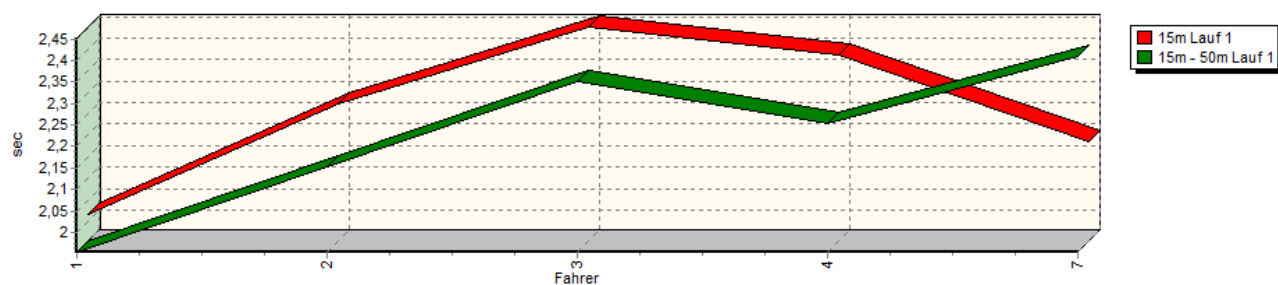


Sektorzeiten & Speeds - Gruppe D, E2-SS

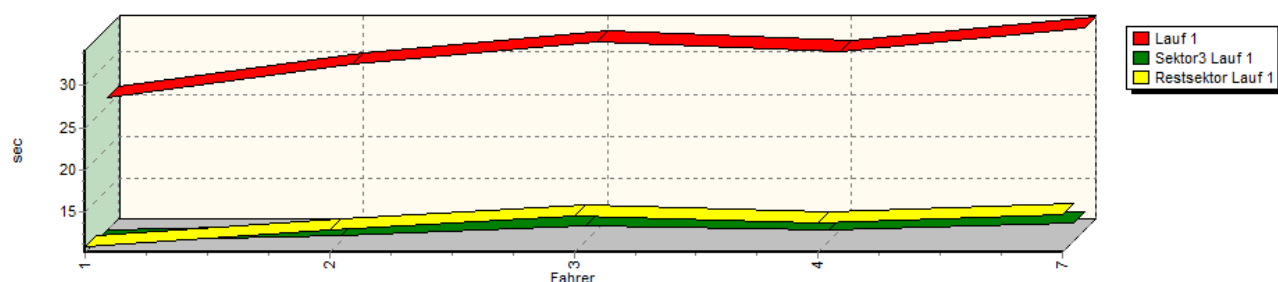
Speed-Diagramm Lauf 1



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 1



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 1



Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

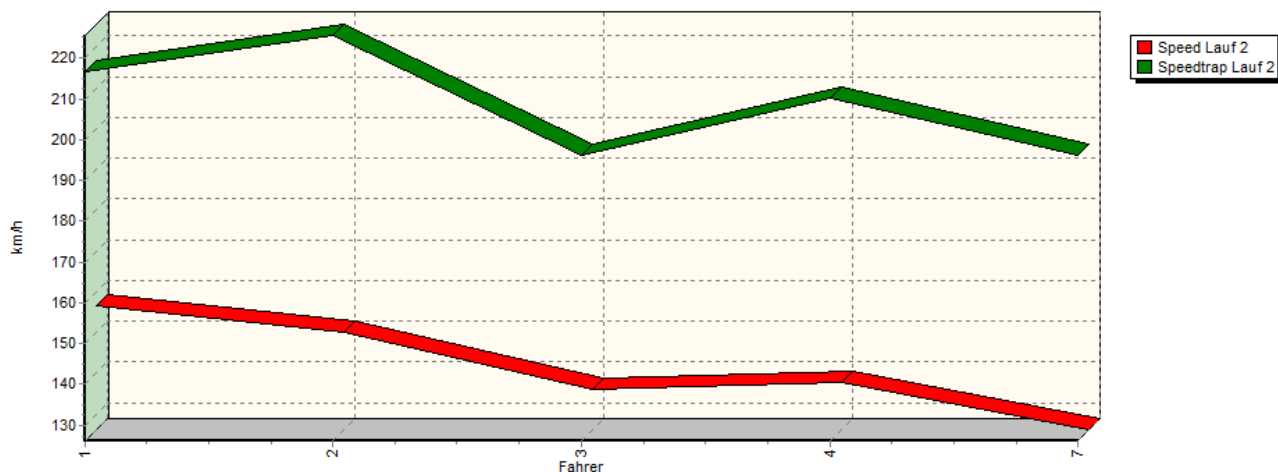
Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

Österr. Automobil Berg-Meisterschaft

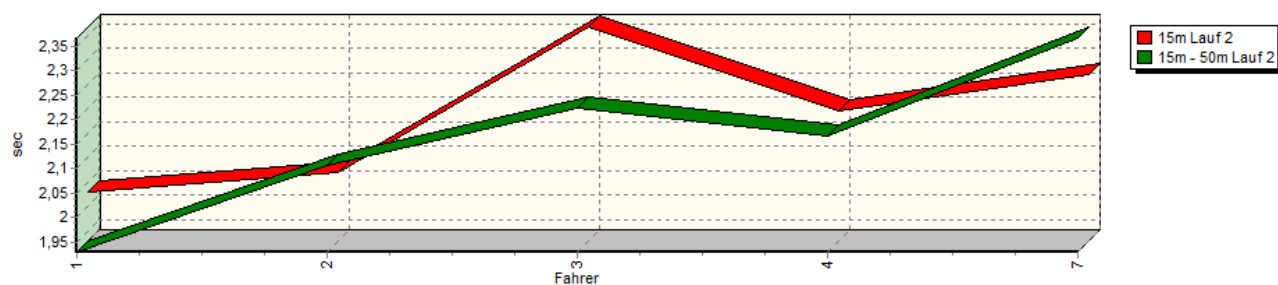


Sektorzeiten & Speeds - Gruppe D, E2-SS

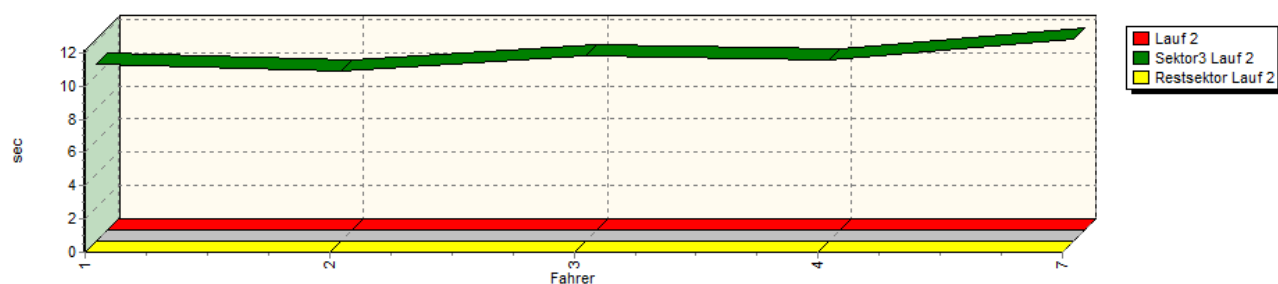
Speed-Diagramm Lauf 2



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 2



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 2



Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

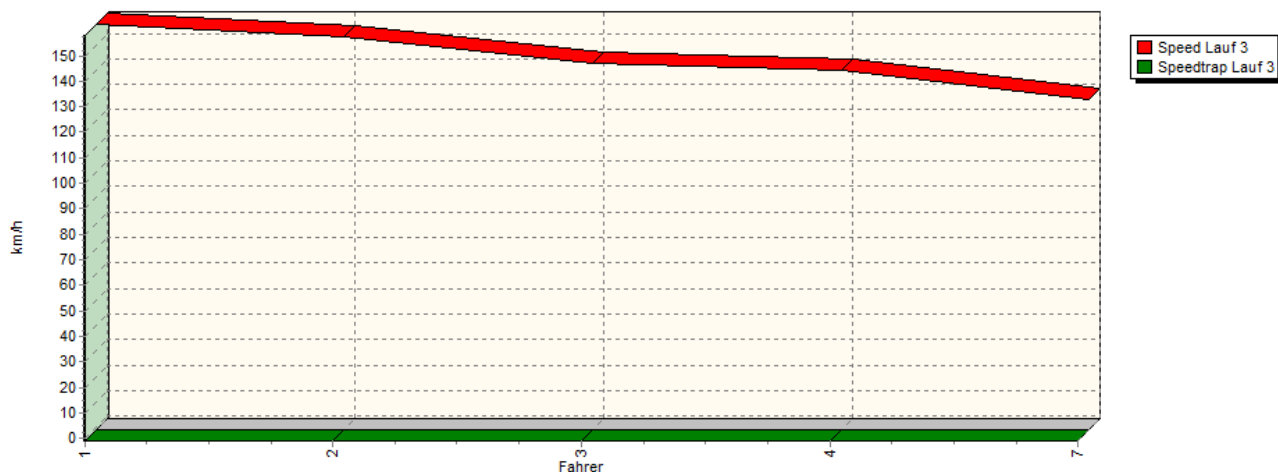
Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

Österr. Automobil Berg-Meisterschaft

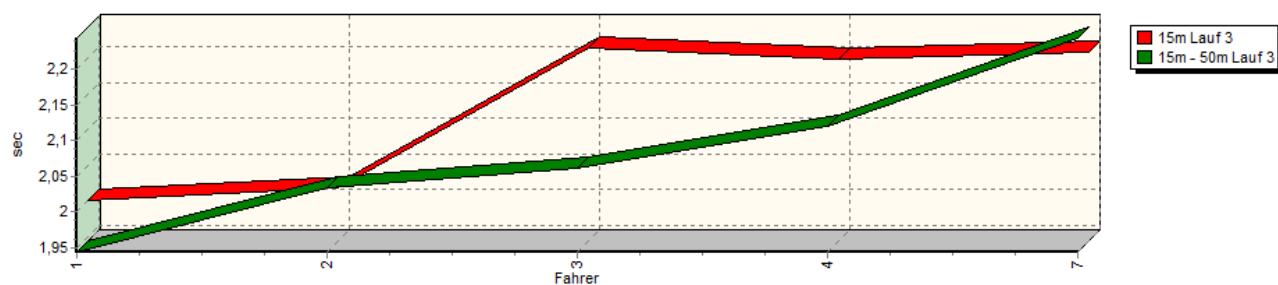


Sektorzeiten & Speeds - Gruppe D, E2-SS

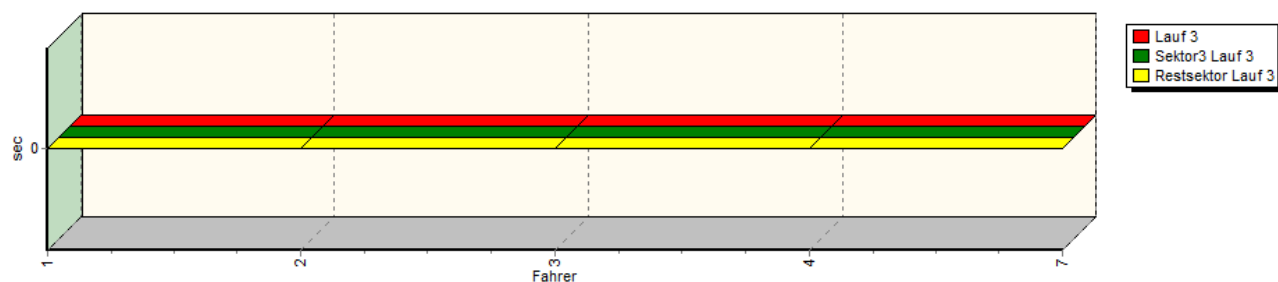
Speed-Diagramm Lauf 3



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 3



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 3



Rg.	Nr.		Sektor 1 (25m)	Sektor 2 (25-80m)	Sektor 3	Speed Trap	Sektor 4	Sektor 5	Laufzeit	(Strf.) Speed (Lauf)
1	1	BERGUERAND Eric		Lola FA 99						
		Lauf 1:	00:02.017	00:01.954	00:10.234	219,39 km/h	00:10.924	00:25.977	00:51.106	156,03 km/h
		Lauf 2:	00:02.030	00:01.929	00:10.610	216,61 km/h	*	*	00:50.985	156,40 km/h
		Lauf 3:	00:02.000	00:01.944	*	* km/h	*	*	00:50.495	157,92 km/h

Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

Österr. Automobil Berg-Meisterschaft



Sektorzeiten & Speeds - Gruppe D, E2-SS

Rg.	Nr.		Sektor 1 (25m)	Sektor 2 (25-80m)	Sektor 3	Speed Trap	Sektor 4	Sektor 5	Laufzeit	(Strf.)	Speed (Lauf)
2	2	BORMOLINI Fausto		Reynard K02							
		Lauf 1:	00:02.273	00:02.154	00:10.839	220,71 km/h	00:12.926	00:29.845	00:58.037		137,39 km/h
		Lauf 2:	00:02.069	00:02.106	00:10.245	225,58 km/h	*	*	00:53.189		149,92 km/h
		Lauf 3:	00:02.018	00:02.034	*	* km/h	*	*	00:52.173		152,84 km/h
3	3	ROUSSEL Joel		Lola B02/50							
		Lauf 1:	00:02.452	00:02.352	00:12.066	169,36 km/h	00:14.581	00:32.540	01:03.991		124,61 km/h
		Lauf 2:	00:02.367	00:02.223	00:11.177	196,24 km/h	*	*	00:58.573		136,14 km/h
		Lauf 3:	00:02.214	00:02.061	*	* km/h	*	*	00:55.976		142,45 km/h
4	4	NAPIONE Renzo		Reynard K02							
		Lauf 1:	00:02.388	00:02.255	00:11.625	191,99 km/h	00:13.763	00:31.464	01:01.495		129,67 km/h
		Lauf 2:	00:02.194	00:02.166	00:10.935	210,34 km/h	*	*	00:57.935		137,64 km/h
		Lauf 3:	00:02.198	00:02.119	*	* km/h	*	*	00:56.952		140,01 km/h
5	7	GALLI Hubert		Lola B 99/50							
		Lauf 1:	00:02.186	00:02.409	00:12.388	186,20 km/h	00:14.625	00:34.203	01:05.811		121,17 km/h
		Lauf 2:	00:02.269	00:02.366	00:12.152	196,32 km/h	*	*	01:03.238		126,09 km/h
		Lauf 3:	00:02.208	00:02.243	*	* km/h	*	*	01:02.013		128,59 km/h